

Programa de Protección del Aire en la Comunidad

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2019



CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Noviembre de 2019

Contenidos

I.	Introducción.....	4
II.	Recomendación del Personal	6
III.	Esfuerzos Continuos Estatales para Beneficiar a las Comunidades en Todo el Estado.....	9
IV.	Perfiles de las Comunidades – por Distrito de Aire en Orden Alfabético.....	11
a.	Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	11
b.	Comunidad del Suroeste de Stockton	24
c.	Comunidad del Este del Valle de Coachella	36
d.	Comunidad del Sureste de Los Angeles	48

Lista de Figuras

Figura 1.	Comunidades Recomendadas en 2019 y las Seleccionadas en 2018.....	8
Figura 2.	Detalles de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	13
Figura 3.	Foto de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	14
Figura 4.	Concentraciones Medias de PM2.5 para Chula Vista (ARB: 80114)	17
Figura 5.	Rosas de Viento para Chula Vista (ARB: 80114)	17
Figura 6.	Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental.....	18
Figura 7.	Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire de San Diego	20
Figura 8.	Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire de San Diego	21
Figura 9.	Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	22
Figura 10.	Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental.....	23
Figura 11.	Detalles de la Comunidad del Suroeste de Stockton	25
Figura 12.	Foto de la Comunidad del Suroeste de Stockton	26
Figura 13.	Concentraciones Medias de PM2.5 para Stockton-Hazelton (ARB: 39252)	28
Figura 14.	Rosas de la Contaminación de PM2.5 de Stockton-Hazelton (ARB: 39252)	29
Figura 15.	Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad del Suroeste de Stockton	30
Figura 16.	Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín.....	32
Figura 17.	Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín	33
Figura 18.	Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Suroeste de Stockton..	34

Figura 19. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Suroeste de Stockton.....	35
Figura 20. Detalles de la Comunidad del Este del Valle de Coachella.....	37
Figura 21. Foto de la Comunidad del Este del Valle de Coachella.....	38
Figura 22. Concentraciones Medias de PM 10 para la Administración Torres-Martínez (Tribal).....	41
Figura 23. Rosas de Contaminación de PM10 de la Administración Torres-Martínez (Tribal).....	42
Figura 24. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad del Este del Valle de Coachella.....	42
Figura 25. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes de la Porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea.....	44
Figura 26. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea.....	45
Figura 27. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Este del Valle de Coachella.....	46
Figura 28. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Este del Valle de Coachella.....	47
Figura 29. Detalles de la Comunidad del Sureste de Los Angeles.....	49
Figura 30. Foto de la Comunidad del Sureste de Los Angeles.....	50
Figura 31. Concentraciones Medias de PM2.5 Cerca de la Comunidad del Sureste de Los Ángeles (ARB: 70112).....	52
Figura 32. Rosas de Viento para Compton (ARB: 70112).....	53
Figura 33. Contribuciones Preliminares de Fuentes Estacionarias, Área y Móvil para la Comunidad del Sureste de Los Angeles.....	54
Figura 34. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca de Aire de la Costa Sur.....	56
Figura 35. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire de la Costa Sur.....	57
Figura 36. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Sureste de Los Angeles.....	58
Figura 37. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Sureste de Los Angeles.....	59

Lista de Tablas

Tabla 1. Recomendación de las Comunidades de 2019 – en Orden Alfabético Por Distrito de Aire	7
Tabla 2. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	15
Tabla 3. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	19
Tabla 4. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Suroeste de Stockton	26
Tabla 5. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Suroeste de Stockton	31
Tabla 6. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Este del Valle de Coachella	39
Tabla 7. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Este del Valle de Coachella	43
Tabla 8. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Sureste de Los Angeles	51
Tabla 9. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, Área y Móvil para la Comunidad del Sureste de Los Angeles	55

Lista de Apéndices

Apéndice A	Nominaciones para las Comunidades de 2019	A-1
Apéndice B	Ley de Calidad Ambiental de California	B-1
Apéndice C	Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire Regulatorios y Comunitarios	C-1
Apéndice D	Descripción de la Rosa del Viento o de la Contaminación	D-1
Apéndice E	Inventario Preliminar de Emisiones de las Comunidades	E-1
Apéndice F	Estimaciones de PM2.5 Derivadas de Satélite.....	F-1

I. Introducción

En respuesta al Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017), El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) estableció el Programa de Protección del Aire de la Comunidad (Programa). AB 617 requiere que CARB considere anualmente la selección de comunidades para el desarrollo e implementación de sistemas de monitoreo de aire en la comunidad¹ y/o programas de reducción de emisiones en la comunidad.² En septiembre de 2018, el Consejo Gobernante de CARB adoptó el Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad que estableció los elementos del Programa para cumplir con los requisitos de AB 617 y seleccionó las primeras diez comunidades.³

Las recomendaciones del personal de CARB para la selección de comunidades en 2019 son consistentes con los requisitos para la selección de comunidades especificada en el estatuto y se basan en una serie de factores que incluyen la dirección previa del Consejo Gobernante de CARB en 2018, las nominaciones recibidas en 2019, las lecciones aprendidas de las diez comunidades iniciales y los niveles de financiación proporcionados por la legislatura para la implementación del Programa.

Dirección del Consejo Gobernante de CARB de CARB - Durante la selección de comunidades en 2018, el Consejo Gobernante de CARB proporcionó orientación sobre la selección de la comunidad para el año siguiente. El Consejo Gobernante de CARB ordenó al personal que recurriera a aquellas comunidades que eran recomendaciones prioritarias de los distritos de aire y organizaciones comunitarias en 2018, pero que no fueron seleccionadas. Además de cualquier comunidad nueva, el Consejo Gobernante también priorizó trasladar aquellas comunidades que previamente fueron seleccionadas solo para el monitoreo del aire que pasen al desarrollo de un programa de

¹ El Código de Salud y Seguridad § 42705.5 (c) requiere que CARB seleccione, según lo especificado, las ubicaciones de mayor prioridad en todo el Estado para implementar sistemas de monitoreo de aire en la comunidad, que serán comunidades con cargas de alta exposición a contaminantes tóxicos del aire y contaminantes atmosféricos de criterio, basados en una evaluación de la ubicación de los receptores sensibles y las comunidades en desventaja.

² El Código de Salud y Seguridad § 44391.2 (b) (1) y (c) (1) requiere que CARB seleccione comunidades en todo el Estado para la preparación de programas comunitarios de reducción de emisiones basados en una evaluación e identificación de comunidades con cargas de exposición acumulativa alta para aire tóxico contaminantes y criterios contaminantes del aire. El estatuto requiere que la evaluación priorice las comunidades desfavorecidas y las ubicaciones sensibles de los receptores como se especifica.

³ Más información sobre el Plan de Protección del Aire de la Comunidad y las Selecciones de la Comunidad 2018 está disponible en:

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>.

reducción de emisiones, si la recomendación es respaldada por datos y por el comité directivo en la comunidad.

Nominaciones y Evaluación Estatal - CARB recibió aproximadamente 13 recomendaciones para comunidades individuales o combinadas este año. La mayoría de las comunidades nominadas (con la excepción de cuatro) también fueron nominadas en 2018 por un miembro de la comunidad, un distrito de aire, una organización comunitaria o una combinación de ambas.⁴ CARB y los distritos de aire han trabajado estrechamente con los miembros de la comunidad y las organizaciones comunitarias para desarrollar prioridades para las recomendaciones de este año en consideración de la dirección del Consejo Gobernante de CARB. Con base en este proceso, los distritos de aire recomendaron posteriormente 9 comunidades al personal de CARB para su consideración en 2019. Las nominaciones de la comunidad recibidas en 2019 se resumen en el Apéndice A de este documento, todas las cuales se incluyeron previamente en la evaluación estatal completada en 2018.⁵

Garantizar una Implementación Efectiva - Una de las lecciones aprendidas en el primer año del Programa es que la creación de nuevas asociaciones en las comunidades y el desarrollo de programas en la comunidad toman tiempo. Las comunidades iniciales de 2018 están sentando las bases del Programa. Se necesitarán recursos significativos en estas comunidades para implementar efectivamente el trabajo que ha comenzado, para que estas comunidades también puedan servir como modelos para una aplicación mucho más amplia en todo el Estado. Además, para aquellos distritos que tuvieron comunidades seleccionadas el año pasado solo para monitoreo del aire en la comunidad, el personal de CARB cree que es importante que esas comunidades hagan la transición y ganen experiencia con el desarrollo de un programa de reducción de emisiones de la comunidad antes de la selección de comunidades adicionales en ese aire distrito.

Financiamiento - El presupuesto del Estado mantiene el mismo nivel de financiamiento en este año fiscal. La financiación es crítica para desarrollar y llevar a cabo con éxito las acciones que resultan en reducciones medibles de emisiones y de la exposición en las comunidades. Para garantizar que haya recursos disponibles para apoyar la fundación que se está construyendo con las diez comunidades iniciales, las recomendaciones del personal de CARB son agregar no más de tres comunidades nuevas en 2019.

⁴ Las cuatro nuevas comunidades nominadas este año son Bell Haven, Chiriaco Summit, Lathrop y Manteca.

⁵ La evaluación completada en 2018 no se actualizó este año porque no había datos nuevos disponibles para integrar en la evaluación. Más información sobre la evaluación de 2018 está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>.

II. Recomendación del Personal

El personal ha trabajado con miembros de la comunidad, los distritos de aire, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas para desarrollar esta recomendación en 2019. El personal también organizó un seminario web público el 30 de octubre de 2019 para analizar las recomendaciones de 2019. El personal recomienda que el Consejo Gobernante de CARB seleccione dos nuevas comunidades en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) y una nueva comunidad en el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD) tanto para los sistemas de monitoreo del aire en la comunidad como para los programas de reducción de emisiones de la comunidad. El personal también recomienda que la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental en el Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Diego (SDAPCD), seleccionada para el plan de monitoreo del aire en la comunidad en 2018, haga la transición al desarrollo e implementación de un programa en la comunidad de reducción de emisiones.

Tabla 1 proporciona las recomendaciones del personal, fuentes clave y justificación para la selección. La Figura 1 muestra dónde se encuentran las comunidades recomendadas para 2019, así como las comunidades iniciales que fueron seleccionadas en 2018.

Tabla 1. Recomendación de las Comunidades de 2019 – en Orden Alfabético Por Distrito de Aire

Comunidad (Distrito de Aire)	Acción	Fuentes Clave	Razón Fundamental
Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (San Diego)	Transición al desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad	Puerto 🏭 Autopistas 🚗 Industria pequeña 🏭	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB de dar prioridad a la transferencia de programas de monitoreo a programas de reducción de emisiones. Esta transición es apoyada por el comité directivo en la comunidad.
El Suroeste de Stockton (Valle de San Joaquín)	Desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones	Autopistas 🚗 Puerto Interior 🏭 Bodegas 🏭 Ferrocarril 🚂	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB para priorizar las comunidades que fueron recomendadas por organizaciones comunitarias el año pasado, pero que no fueron seleccionadas. Nominado por el Consejo del Distrito del Aire y organizaciones comunitarias nuevamente en 2019.
El Este del Valle de Coachella (Costa sur)	Desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones	Rural 🌾 Salton Sea 💧	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB para priorizar las comunidades que fueron recomendadas por organizaciones comunitarias el año pasado, pero que no fueron seleccionadas. Nominado por el Consejo del Distrito del Aire y nuevamente por organizaciones comunitarias en 2019.
Sureste de Los Angeles (Costa sur)	Desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones	Industria 🏭 Urbano 🏙️ Autopistas 🚗 Transporte de Carga 🚚	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB para priorizar las comunidades que fueron nominadas por los distritos de aire el año pasado, pero no seleccionadas. Nominado nuevamente por Consejo del Distrito del Aire este año.

Figura 1. Comunidades Recomendadas en 2019 y las Seleccionadas en 2018



Los borradores de los perfiles de las comunidades presentados en la Sección IV de este documento proporcionan detalles adicionales de las comunidades, incluida una descripción de la comunidad, la participación existente de la comunidad y los datos preliminares de calidad del aire y del inventario de emisiones. Tenga en cuenta que el borrador inicial del perfil de la comunidad proporciona una evaluación muy preliminar de la comunidad candidata utilizando información fácilmente disponible. Si el Consejo Gobernante de CARB selecciona a la comunidad, el personal de CARB y los distritos de aire utilizarán los aportes de la comunidad para refinar este análisis y proporcionar la metodología, los datos originales o actualizados y los resultados actualizados al comité directivo de la comunidad.

III. Esfuerzos Continuos Estatales para Beneficiar a las Comunidades en Todo el Estado

Los borradores de los perfiles de las comunidades presentados en la Sección IV de este documento proporcionan detalles adicionales de la comunidad, incluida una descripción de la comunidad, la participación actual en la comunidad y los datos preliminares del inventario de calidad del aire y emisiones. Tenga en cuenta que el borrador inicial del perfil de la comunidad proporciona una evaluación muy preliminar de la comunidad candidata utilizando información fácilmente disponible. Si el Consejo Gobernante de CARB selecciona a la comunidad, CARB y los distritos de aire utilizarán los aportes de la comunidad para refinar este análisis y proporcionar la metodología, los datos originales o actualizados y los resultados actualizados al comité directivo en la comunidad.

Programa de Subvenciones de Aire en la Comunidad

AB 617 ha creado oportunidades para aumentar la participación de comunidades a través de subvenciones específicamente para organizaciones comunitarias. Para responder a este cargo, CARB creó el programa el Programa de Subvenciones Aire en la Comunidad⁶ para brindar apoyo a las organizaciones comunitarias para que participen en el proceso AB 617. Además, para crear capacidad para convertirse en socios activos con el gobierno para identificar, evaluar, medir y, ultimadamente, reducir la contaminación del aire y la exposición a emisiones dañinas en sus comunidades. En 2018, el Programa de Subvenciones Aire en la Comunidad recibió 65 solicitudes y otorgó 28 proyectos por un total de \$ 10 millones. En el verano de 2019, el Programa de Subvenciones Aire en la Comunidad emitió una segunda solicitud para un financiamiento adicional de \$ 5 millones. Los otorgados de la subvención se anunciarán a finales del año. Se proporcionaron \$ 10 millones

⁶ Más información sobre el Programa de Subvenciones Aire en la Comunidad está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>.

adicionales en el presupuesto estatal del año fiscal 19/20, que será objeto de una tercera solicitud en 2020.

Fondos Protección del Aire en la Comunidad

Desde 2017, en apoyo de AB 617, la Legislatura tiene un presupuesto de \$ 740 millones de en la financiación de incentivos que permiten acciones inmediatas para mejorar la calidad del aire en comunidades muy cargadas de todo el Estado. Los fondos de la subvención se pueden usar para proyectos de fuentes móviles de conformidad con los programas Carl Moyer o Proposición 1B, y más recientemente el presupuesto del Estado también permitió que los fondos se usen para mejoras en las instalaciones industriales locales que reducen las emisiones de contaminantes tóxicos o formadores de smog, la construcción de estaciones de carga cero emisiones, o que apoyen de las medidas locales que los distritos de aire y las comunidades identifican a través de programas de reducción de emisiones en la comunidad. Actualmente, CARB y los distritos de aire están buscando orientación adicional de las comunidades locales para identificar y priorizar posibles fuentes estacionarias que se beneficiarían de los incentivos, así como la focalización continua de las fuentes móviles a la luz de estas oportunidades ampliadas.

Otros Esfuerzos Estatales

Otros esfuerzos fuera del financiamiento de AB 617 que benefician a cientos de comunidades en todo el estado incluyen:

- Acciones regulatorias para transporte limpio; como el Reglamento Avanzado de Camiones Limpios de CARB, un enfoque holístico para acelerar una transición a gran escala a vehículos de servicio mediano y pesado de cero emisiones, a través de una combinación de requisitos de ventas del fabricante y un requisito de informes.⁷
- Implementación de la mejor tecnología de readaptación disponible para el control de emisiones por los distritos de aire.
- Una nueva regulación para el reporte de emisiones adoptado por el Consejo Gobernante de CARB, llamado Regulación de Informe de Contaminantes de Criterio y Tóxicos del Aire (CTR, por sus siglas en inglés) que se espera que sea efectiva el 1 de enero de 2020. Se requerirá un informe anual de criterios y datos de emisiones tóxicas utilizando un sistema estatal uniforme. Los datos recopilados a través de esta regulación serán un recurso importante para

⁷ Más información sobre el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>

aquellos en California afectados por la contaminación del aire y mejorarán el inventario de emisiones.⁸

- Portal de la Calidad del Aire Comunitario - un nuevo visor de calidad del aire llamado AQview, presentado por CARB, que se centra en mostrar los datos de calidad del aire recopilados en las comunidades de AB 617.⁹

IV. Perfiles de las Comunidades – por Distrito de Aire en Orden Alfabético

Para las recomendaciones del personal propuestas presentadas en esta sección, es importante tener en cuenta que los límites geográficos para las comunidades descritas en cada perfil son preliminares y corresponden a los límites geográficos recomendados por los distritos de aire. Se anticipa que cada comité directivo en la comunidad, en consulta con los miembros de la comunidad, el distrito de aire y las partes interesadas, haga recomendaciones que refinen aún más los límites geográficos propuestos para su comunidad. El análisis presentado en el documento se basa en los límites geográficos preliminares presentados por los distritos de aire.

a. Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental

- i. Recomendación del Personal – transición al desarrollo y la implementación de un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad, además de la implementación continua del Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad de 2018

Los vecindarios de Barrio Logan, West National City, Logan Heights y Sherman Heights que constituyen la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental se encuentran en el SDAPCD. La comunidad tiene un número significativo de receptores sensibles y se ve afectada por las emisiones del puerto local, el transporte carga, el ferrocarril y la industria, lo que contribuye a una alta carga acumulativa de exposición a la contaminación del aire. La Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental fue seleccionada en 2018 para desarrollar e implementar un plan de monitoreo del aire en la comunidad.

Desde entonces, el comité directivo en la comunidad y SDAPCD han trabajado para comprender mejor las fuentes de contaminación del aire que afectan a su comunidad mediante la recopilación de datos de emisiones del monitoreo móvil y la implementación de monitores fijos. Juntos desarrollaron un plan de monitoreo del aire en la comunidad, lanzado en junio de 2019, para medir una variedad de

⁸ Más información sobre Regulación de Informe de Contaminantes de Criterio y Tóxicos del Aire está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>

⁹ El Portal de Calidad del Aire en la Comunidad y AQview están disponibles en: <https://ww2.arb.ca.gov/community-air-quality-portal>

contaminantes del aire, incluidas las partículas, el carbono negro, los metales tóxicos y los compuestos orgánicos volátiles utilizando instrumentos de grado de laboratorio.¹⁰ En paralelo, el monitoreo móvil comenzó en marzo de 2019 para recopilar datos de toda la comunidad para partículas (PM) de 2.5 micrones o más pequeñas (PM2.5), carbono negro y especies gaseosas, y un contrato para continuar recolectando estos datos a través de Marzo de 2020 está en marcha. La recopilación de estos datos continuará ayudando a identificar fuentes de preocupación dentro de la comunidad. El SDAPCD y el comité directivo en la comunidad también están teniendo conversaciones sobre oportunidades y prioridades para el uso de incentivos disponibles para financiar proyectos que proporcionarán reducciones de emisiones en la comunidad.

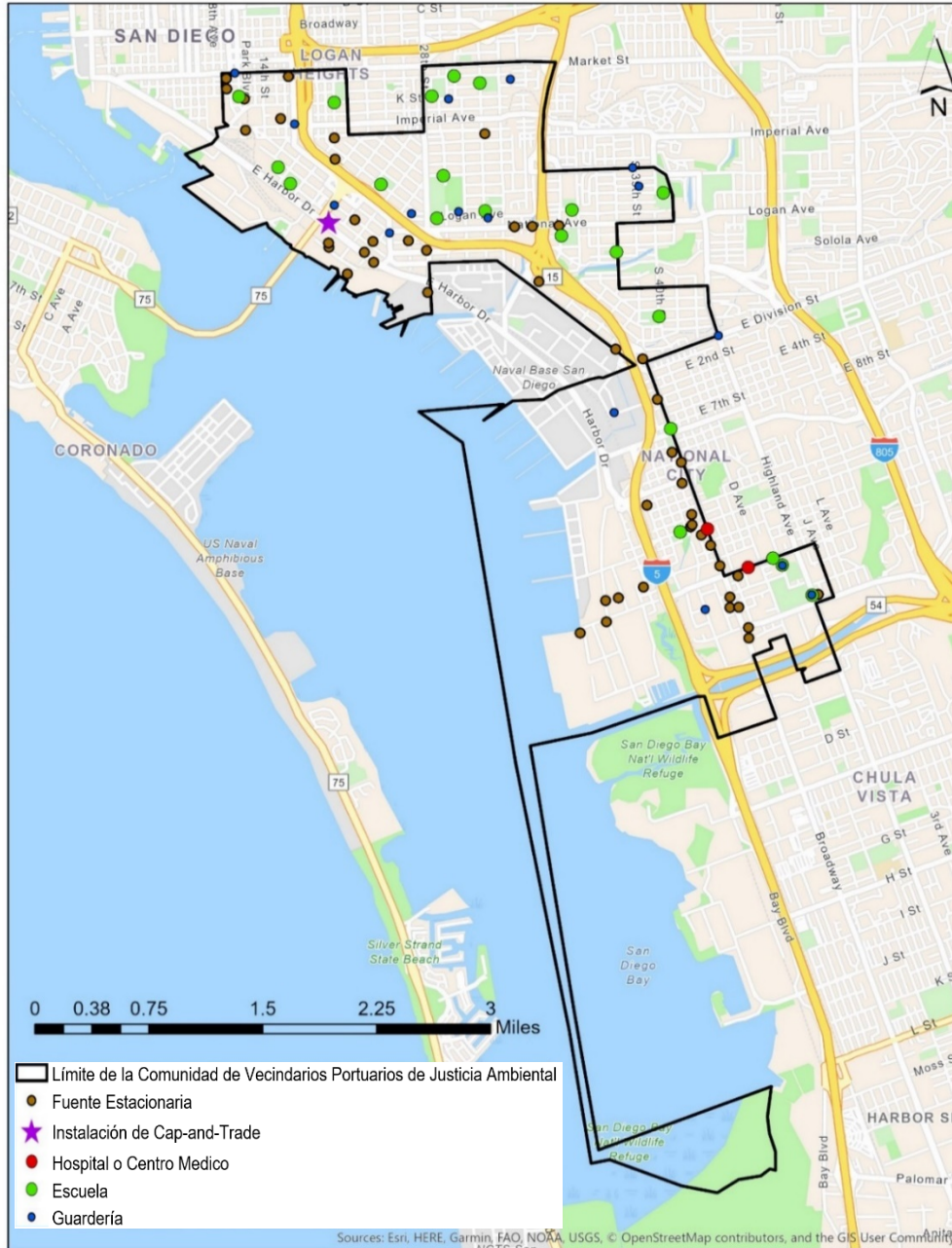
En agosto de 2019, el comité directivo en la comunidad votó a favor de la transición de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental al desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad. En respuesta, CARB recibió cartas de nominación tanto de SDAPCD como de Environmental Health Coalition. El personal de CARB recomienda que el Consejo Gobernante de CARB seleccione la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental para el desarrollo e implementación de un programa de reducción de emisiones en la comunidad. La comunidad tiene una alta carga acumulativa de exposición a la contaminación del aire, un número significativo de receptores sensibles e incluye tramos censales que han sido designadas como comunidades en desventaja.

¹⁰ Información adicional para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego, *Monitoreo de la Comunidad - Elementos AB 617 y Criterios Requeridos*, Versión 1.0. Junio de 2019 disponible en: https://www.sandiegocounty.gov/content/dam/sdc/apcd/PDF/AB_617/AB-617%20Elements%20and%20Required%20Criteria_San%20Diego_June%202019.pdf

ii. Descripción de la Comunidad

La Figura 2, representa el límite geográfico preliminar de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental e incluye las ciudades de Barrio Logan, West National City, Logan Heights, y Sherman Heights. También se destacan las principales autopistas, fuentes estacionarias y receptores sensibles como escuelas y hospitales.

Figura 2. Detalles de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental



La Figura 3 es una foto del vecindario de Sherman Heights dentro de Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental. La comunidad es de aproximadamente 8 millas cuadradas con una población de aproximadamente 53,000. La comunidad incluye una variedad de fuentes de contaminación del aire, como el Puerto de San Diego, áreas altamente industrializadas y alto tráfico de camiones, incluidas las autopistas interestatales 5 y 15. La comunidad tiene grandes fuentes estacionarias, fabricación de piezas de aeronaves y equipos auxiliares, y una planta de generación de energía.¹¹ La comunidad también tiene una serie de pequeñas fuentes estacionarias que incluyen recicladores de metales, talleres de soldadura y talleres de reparación y pintura de carrocerías que se encuentran muy cerca de los hogares.

Figura 3. Foto de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental



Según los datos de emisiones de 2017 reportados a CARB desde SDAPCD, hay 51 fuentes estacionarias dentro de la comunidad, 1 de las cuales es una instalación de Cap-and-Trade.¹² Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 24 escuelas, 16 guarderías con licencia y 2 hospitales.¹³ Esta comunidad se considera desfavorecida

¹¹ Fuente de datos: Basado en las emisiones de las instalaciones de 2017 reportado de SDAPCD a CARB. El motor de búsqueda de instalaciones de CARB (Facility Search Engine) está disponible en: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>

La herramienta de mapeo de la contaminación de CARB (Pollution Mapping Tool) está disponible en: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

¹² Cap-and-Trade es un método regulatorio utilizado para controlar la contaminación al establecer un límite firme a las emisiones permitidas mientras se emplean mecanismos de mercado para lograr reducciones de emisiones y reducir los costos. En un programa de Cap-and-Trade, se establece un límite o límite en la cantidad de gases de efecto invernadero que se pueden emitir.

¹³ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

según SB 535¹⁴ y AB 1550.¹⁵ Indicadores clave de CalEnviroScreen (CES) están resaltados en la Tabla 2 a continuación.

Tabla 2. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental^{16,17}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
99	69	100	97	77	99	97	97

iii. Participación de la Comunidad

SDAPCD fue proactivo en el establecimiento de asociaciones comunitarias antes de la selección de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental en 2018 para un plan de monitoreo del aire en la comunidad. Convocaron reuniones públicas mensuales con un grupo de partes interesadas para analizar las fuentes de contaminación del aire, posibles ubicaciones de monitoreo, equipos de monitoreo, oportunidades de financiamiento de incentivos, formas de reducir las emisiones y otros temas de interés relacionados con la comunidad. Este trabajo preparatorio ayudó a desarrollar relaciones con la comunidad y a comprender los problemas de contaminación del aire de la comunidad. Posteriormente, el SDAPCD formó un comité directivo de la comunidad que continúa reuniéndose mensualmente, compuesto por un grupo diverso de 26 partes interesadas e incluye residentes de la comunidad, un experto médico y representantes de organizaciones comunitarias, de industria, de un sindicato local y de agencias públicas como el Marina de los EE. UU., el Puerto de San Diego, de agencias de transporte y de ciudades locales.¹⁸

Las reuniones se llevan a cabo con un formato flexible, que permite una discusión más colaborativa y sesiones grupales, según sea necesario. Los servicios de interpretación están disponibles para cada reunión, los materiales de la reunión se publican en la página web de la comunidad antes de la reunión, y la mayoría de los materiales también están disponibles en español. En octubre de 2019, SDAPCD contrató a un

¹⁴ Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

¹⁵ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

¹⁶ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

¹⁷ Fuente de datos: <https://healthyplacesindex.org/>

¹⁸ Para obtener una lista completa de los miembros del comité directivo de la comunidad en los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental, visite:

https://www.sandiegocounty.gov/content/dam/sdc/apcd/PDF/AB_617/PortsideMembers.pdf

Para ver las agendas, presentaciones y notas de las reuniones del comité directivo de la comunidad, visite: <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/apcd/en/community-air-protection-program--ab-617/-ab-617-steering-committee-documents.html>

facilitador bilingüe para futuras reuniones del comité directivo en la comunidad con la esperanza de crear un proceso de colaboración aún mayor. El trabajo que se ha realizado para desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y comprender mejor las fuentes de contaminación del aire en la comunidad. Los datos generados proporcionarían un marco sólido para el desarrollo y la implementación de un programa de reducción de emisiones en la comunidad para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental.

Recipiente de la Subvención de Aire en la Comunidad de CARB

Las Subvenciones de Aire en la Comunidad financian proyectos directamente relacionados con AB 617, el Environmental Health Coalition recibió una Subvención de Aire en la Comunidad en 2018 para implementar su proyecto propuesto hasta marzo de 2021.

Environmental Health Coalition recibió \$ 489,545 por su proyecto ubicado en la Ciudad de San Diego y los vecindarios de City Heights, Sherman Heights, National City y Barrio Logan. El objetivo del proyecto es aumentar la comprensión de los residentes sobre los problemas de calidad del aire en sus comunidades y los riesgos de salud resultantes mediante el desarrollo de liderazgo y abogacía comunitaria en relación al AB 617, y alentar la investigación comunitaria sobre la calidad del aire local incluido el desarrollo de residentes científicos. El proyecto ha instalado sensores de bajo costo en residencias y escuelas en el área del proyecto.

iv. Evaluación de la Carga de la Calidad del Aire

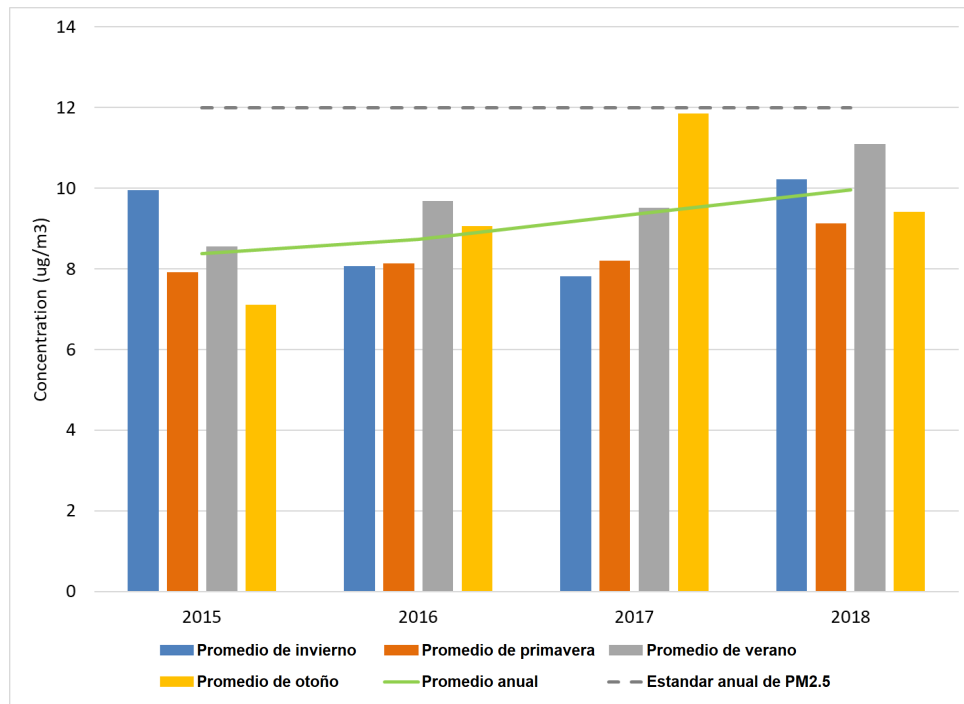
La discusión presentada aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando y respalda la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada para un programa de reducción de emisiones en la comunidad en 2019.

a. Datos de Calidad del Aire Ambiental

El sitio de Chula Vista¹⁹ es la estación de monitoreo de la calidad del aire regulatoria más cercana con datos de calidad del aire de los últimos cuatro años y está aproximadamente a 3.5 millas al este de la comunidad en Chula Vista (Figura C-1 en el Apéndice C de este documento). Las concentraciones medias de PM2.5 de 2015 a 2018 no muestran una variabilidad estacional discernible en la Figura 4.

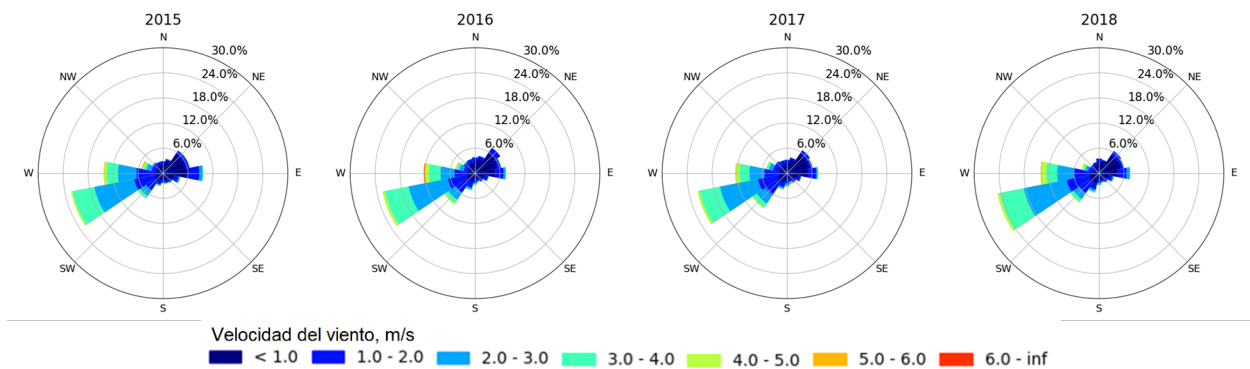
¹⁹ Información del sitio de monitoreo del aire para Chula Vista:
https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=80114

Figura 4. Concentraciones Medias de PM2.5 para Chula Vista (ARB: 80114)²⁰



Análisis de las rosas de los vientos²¹ de Chula Vista en la Figura 5 muestra que el viento predominante proviene del océano al oeste y suroeste de la comunidad y, por lo tanto, las fuentes ubicadas al oeste y suroeste de la comunidad podrían tener un impacto en la carga de la calidad del aire de la comunidad.

Figura 5. Rosas de Viento para Chula Vista (ARB: 80114)¹⁹



²⁰ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>

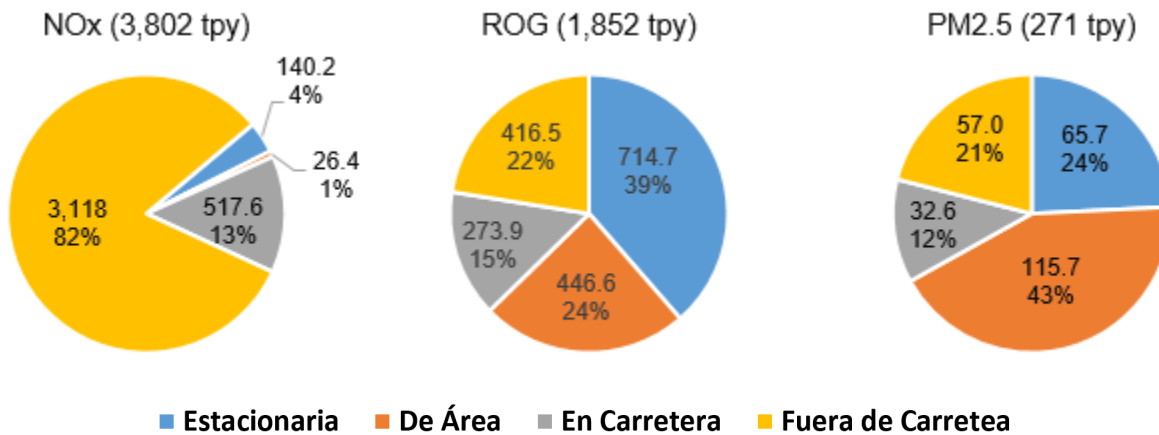
²¹ Para una descripción sobre cómo leer una rosa de vientos o de contaminantes, vea el Apéndice D en este documento.

b. Estimaciones Preliminares del Inventario de Emisiones

CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite geográfico de la comunidad propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles (en carretera y fuera de carretera), estacionarias y de área dentro de la comunidad. Los detalles sobre la metodología utilizada se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 6 resume emisiones preliminares estimadas para contaminantes atmosféricos clave, tales como óxidos de nitrógeno (NOx), gases orgánicos reactivos (ROG) y PM2.5 para esta comunidad.

Figura 6. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental

(Emisiones en 2017 en Toneladas por Año, tpy)^{Error! Bookmark not defined.}



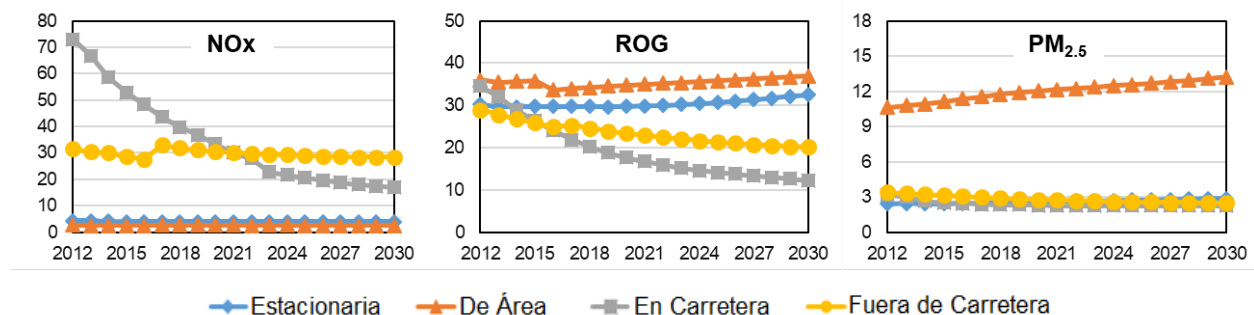
Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 3 y se detallan en la Tabla E.a.2 en el Apéndice E, junto con una estimación inicial y una distribución espacial inicial basada en un inventario preliminar de emisiones de planificación.

Tabla 3. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental
(Inventario Preliminar de Emisiones de 2017)Error! Bookmark not defined.

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Utilidades Eléctricas	57.9%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	42.5%
Procesos Minerales (Cemento, Agregado)	12.1%	Comercialización de Petróleo	16.0%
Servicio y Comercial	11.9%	Adhesivos Y Selladores	12.9%
Fabricación e Industrial	6.3%	Impresión	7.9%
Cogeneración	5.5%	Desengrasado	7.4%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Cocinar (Asado Comercial)	46.8%	Productos de consumo	54.9%
Construcción y Demolición	37.5%	Revestimientos arquitectónicos y disolventes de procesos relacionados	28.9%
Polvo de Carretera Pavimentada	9.5%	Cocinar (asado comercial)	8.3%
Combustión de Combustible Residencial	4.9%	Pavimento / techado de asfalto	4.1%
Incendios	0.7%	Combustión de combustible residencial	2.6%
Fuentes Móviles			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Embarcaciones Marítimas	33.9%	Vehículos para Pasajeros de Uso Ligero	34.6%
Vehículos para Pasajeros de Uso Ligero	25.7%	Equipos para Fuera de Carretera	20.4%
Equipos para Fuera de Carretera	15.6%	Embarcaciones Marítimas	19.2%
Barcos Comerciales en los Puertos	6.7%	Barcos Recreativos	13.6%
Barcos de Recreación	6.3%	Barco Comercial en los Puertos	4.0%

Adicionalmente, la Figura 7 presenta las tendencias de emisiones de NOx, ROG y PM2.5 en la Cuenca del Aire de San Diego desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del inventario de emisiones del Plan de Implementación del Estado (SIP, por sus siglas en inglés) de 2016.²² Las emisiones pronosticadas del SIP de 2016 proporcionan una evaluación inicial de las tendencias futuras de emisiones y los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, reflejando los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas de CARB y del Distrito adoptadas a partir de diciembre de 2015. Las emisiones pronosticadas del SIP proporcionan una indicación de las tendencias de emisiones que se verán en la comunidad como resultado de los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las reglas adoptadas y las actividades (en curso y posibles futuras) de reglamentación si los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental se selecciona como una comunidad de 2019.

Figura 7. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire de San Diego
(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)²³



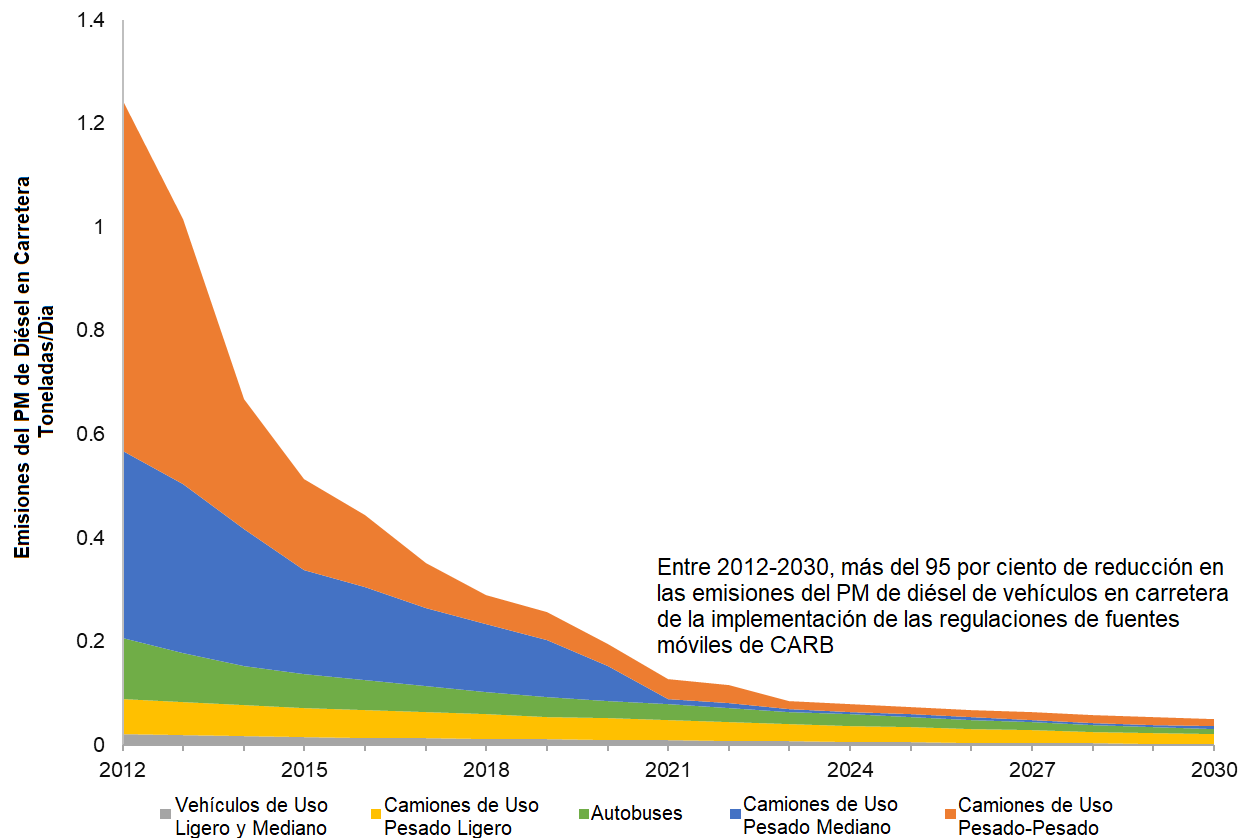
La Figura 8 muestra la tendencia de las emisiones de PM de diésel de los vehículos en carretera en la Cuenca del Aire de San Diego – se proyecta que las emisiones disminuyan significativamente en los próximos años a partir de la implementación de regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluido el Reglamento para Reducir las Emisiones de Materias Particulares de Diésel, Óxidos de Nitrógeno y Otros Contaminantes de Criterio de Vehículos de Uso Pesado de Combustible Diésel en Uso (también conocido como el Reglamento de Camiones y Autobuses).²⁴

²² Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

²³ Las tendencias de emisiones que se muestran en la Figura 7 y la Figura 8 para la Cuenca de Aire de San Diego se basan en el inventario del Plan de Implementación del Estado de 2016 (2016 State Implementation Plan) (v1.05 CEPAM). Tenga en cuenta que se incluyen las emisiones de las embarcaciones oceánicas y embarcaciones de puertos comerciales dentro de las 3 millas náuticas. <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>.

²⁴ Más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 8. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire de San Diego (Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)



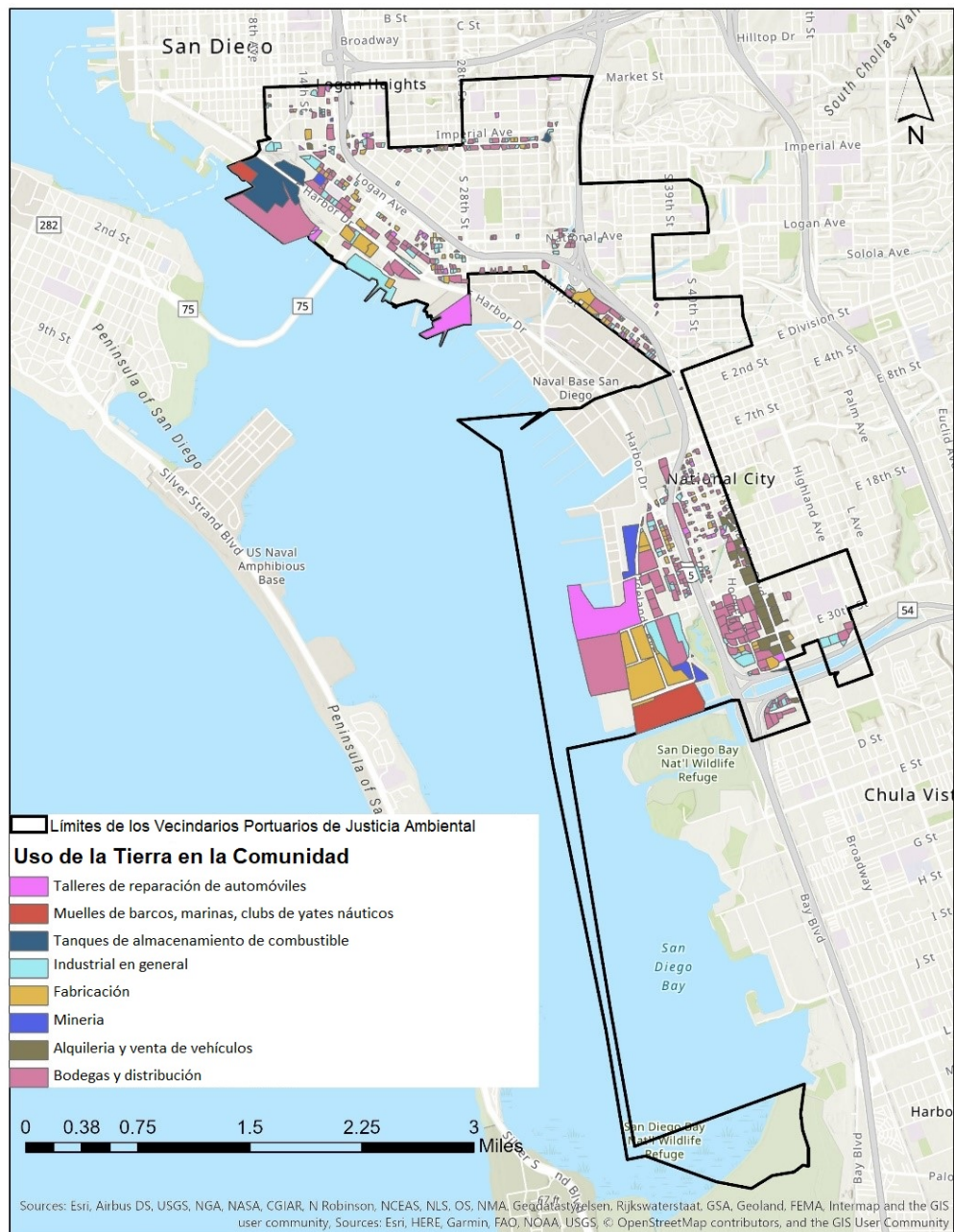
c. Exposición Basada en Proximidad

La comunidad es principalmente residencial (50 por ciento) y tiene aproximadamente la misma superficie de uso de la tierra comercial e industrial (11 por ciento y 18 por ciento, respectivamente). El mapa en la ilustra las categorías de uso de la tierra industrial dentro de los límites geográficos de la comunidad. Los datos del Número de Parcela del Asesor (APN, por sus siglas en inglés) también muestran que el mayor uso de la tierra industrial está asociado con bodegas y la distribución (380 acres) seguido por la fabricación (155 acres).

Las áreas residenciales de la comunidad se encuentran principalmente fuera de las áreas industriales. Sin embargo, una comparación de los mapas en la Figura 9 y la Figura 10 muestra que hay zonas industriales directamente adyacentes a algunas de las áreas más densamente pobladas de la comunidad, como el área cerca de la Ruta Estatal 54 en West National City y áreas a lo largo de la Interestatal 5. Recursos adicionales sobre información de planificación del uso de la tierra están disponibles en

el Centro de Recursos en el sitio web del Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB.²⁵

Figura 9. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental²⁶

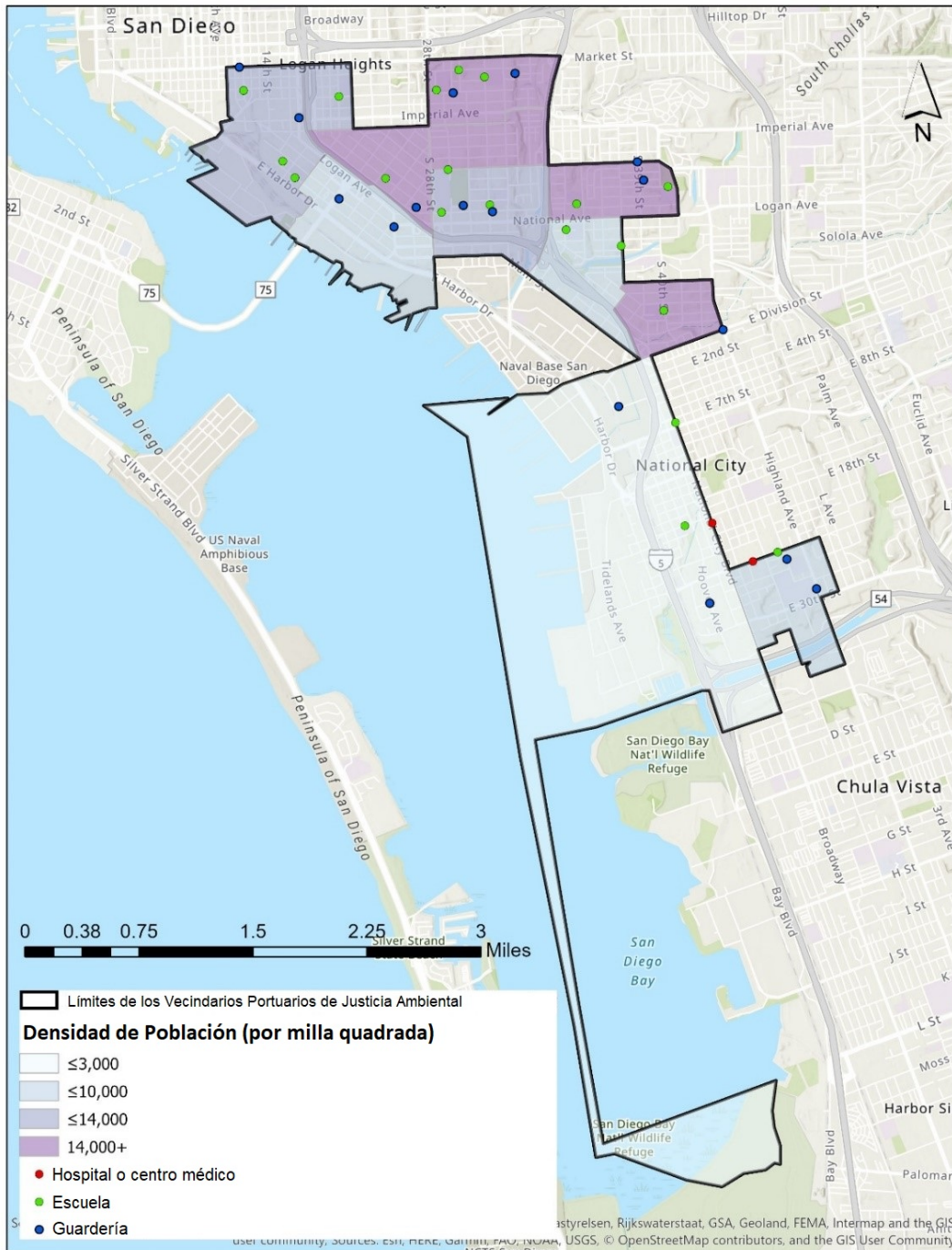


²⁵ Para obtener información adicional sobre el Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB y el Centro de Recursos en línea, visite:

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>

²⁶ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/platform/smartparcels/>

Figura 10. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental
(Uso de la Tierra de APN y Población de CES)^{27,28}



²⁷ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

²⁸ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

b. Comunidad del Suroeste de Stockton

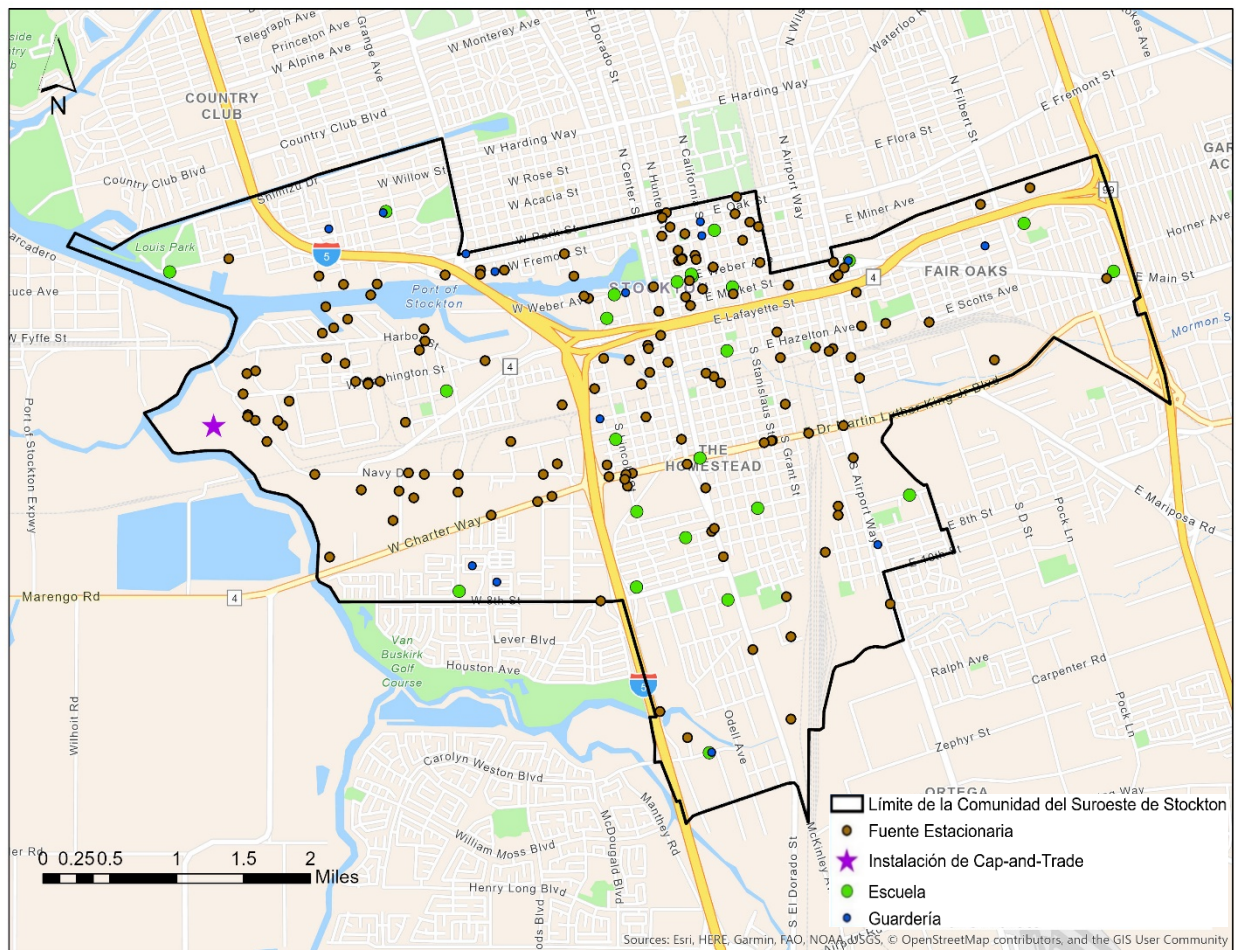
i. Recomendación del Personal – Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad y Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

La Comunidad del Suroeste de Stockton está ubicada en el norte del SJVAPCD. Las fuentes que impactan a la comunidad incluyen las autopistas principales, como la Autopista Interestatal 5 y la Ruta Estatal 99, el Puerto de Stockton, instalaciones industriales y patios ferroviarios que ofrecen una amplia gama de oportunidades para la reducción de emisiones. La Comunidad del Suroeste de Stockton tiene una alta carga de exposición acumulativa, un número significativo de receptores sensibles y los tramos censales de toda la comunidad han sido designadas como comunidades en desventaja. La comunidad fue nominada en 2018 por grupos de la comunidad local y grupos de justicia ambiental. CARB también ha recibido un apoyo similar para la nominación este año. El SJVAPCD realizó talleres públicos para proporcionar la metodología para la identificación y priorización para las comunidades y solicitó aportes de la comunidad sobre las nominaciones de la comunidad de 2019. Este proceso público se utilizó para identificar al Suroeste de Stockton como una comunidad recomendada y fue aprobada por el Consejo de SJVAPCD el 19 de septiembre de 2019. El personal de CARB recomienda que el Consejo Gobernante de CARB seleccione a la Comunidad del Suroeste de Stockton para el desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad y el monitoreo de aire en la comunidad.

ii. Descripción de la Comunidad

La Figura 11 muestra el límite preliminar de la Comunidad del Suroeste de Stockton y destaca las escuelas, hospitales, guarderías con licencia y fuentes estacionarias. También se muestran el Puerto de Stockton y las autopistas principales dentro de la comunidad.

Figura 11. Detalles de la Comunidad del Suroeste de Stockton



La Figura 12 muestra una foto de la Comunidad del Suroeste de Stockton. Esta comunidad tiene aproximadamente 12.2 millas cuadradas con una población de 51,000. La comunidad se ve afectada por el transporte de cargas a lo largo de la Interestatal 5, la Ruta Estatal 99, el tráfico portuario y las líneas ferroviarias que bisecan la comunidad. La comunidad está rodeada por la Interestatal 5, que atraviesa el lado oeste de la comunidad, y por la Ruta Estatal 99, que crea parte del límite geográfico del hacia el este de la comunidad. Además, la Ruta Estatal 4 atraviesa el centro de la comunidad y conecta la Autopista Interestatal 5 y la Ruta Estatal 99.

Figura 12. Foto de la Comunidad del Suroeste de Stockton



Según los datos de emisiones de 2017 reportados a CARB por SJVAPCD,²⁹ hay 170 fuentes estacionarias dentro de la comunidad, 1 de las cuales es una instalación de Cap-and-Trade.³⁰ Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 24 escuelas y 15 guarderías con licencia.³¹ Esta comunidad se considera en desventaja según SB 535³² y AB 1550.³³ Los indicadores clave de CES 3.0 se enumeran en la Tabla 4.

Tabla 4. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Suroeste de Stockton ^{34, 35}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
100	94	74	100	97	99	100	100

²⁹ Fuente de datos: Basado en las emisiones de las instalaciones de 2017 reportado de SJVAPCD a CARB. El motor de búsqueda de instalaciones de CARB (Facility Search Engine) está disponible en: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>

La herramienta de mapeo de la contaminación de CARB (Pollution Mapping Tool) está disponible en: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

³⁰ Cap-and-Trade es un método regulatorio utilizado para controlar la contaminación al establecer un límite firme a las emisiones permitidas mientras se emplean mecanismos de mercado para lograr reducciones de emisiones y reducir los costos. En un programa de Cap-and-Trade, se establece un límite o límite en la cantidad de gases de efecto invernadero que se pueden emitir.

³¹ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

³² Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

³³ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

³⁴ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

³⁵ Fuente de datos: <https://healthyplacesindex.org/>

iii. Participación de la Comunidad

La nominación de Suroeste de Stockton ha recibido un amplio apoyo. Grupos locales de justicia ambiental que incluyen, entre otros, el San Joaquín Valley AB 617 Environmental Justice Steering Committee, Catholic Charities of the Diocese of Stockton, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, Third City Coalition, así como el Alcalde de Stockton han expresado su apoyo para la nominación.³⁶

Hay varias acciones ambientales centradas en la comunidad que ya están en marcha en la Comunidad del Suroeste de Stockton. Varios grupos comunitarios en el Valle de San Joaquín, incluidos los que operan en Stockton, han recibido subvenciones para mejorar la participación de la comunidad en el área de Stockton en temas de justicia ambiental.³⁷ La ciudad de Stockton recibió una subvención de planificación de Transformative Climate Communities que ayudó a crear la iniciativa Rise Stockton. La Iniciativa Rise Stockton es una colaboración comunitaria con la intención de ayudar a implementar un plan a nivel de vecindario para el desarrollo sostenible y también para facilitar la participación comunitaria en temas relacionados con el clima y la contaminación.³⁸ Finalmente, California's Environmental Justice Task Force seleccionó a la Ciudad de Stockton para una Iniciativa de Justicia Ambiental, que ayuda a coordinar a las agencias estatales para aumentar el cumplimiento de las leyes ambientales dentro de comunidades específicas y brindarles oportunidades significativas para comentarios sobre posibles preocupaciones de justicia ambiental y la implementación de los remedios propuestos.

iv. Evaluación de la Carga de la Calidad del Aire

La discusión presentada aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la Comunidad del Suroeste de Stockton y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando y respalda la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada para un programa de reducción de emisiones en la comunidad en 2019.

³⁶ <http://community.valleyair.org/community-identification>

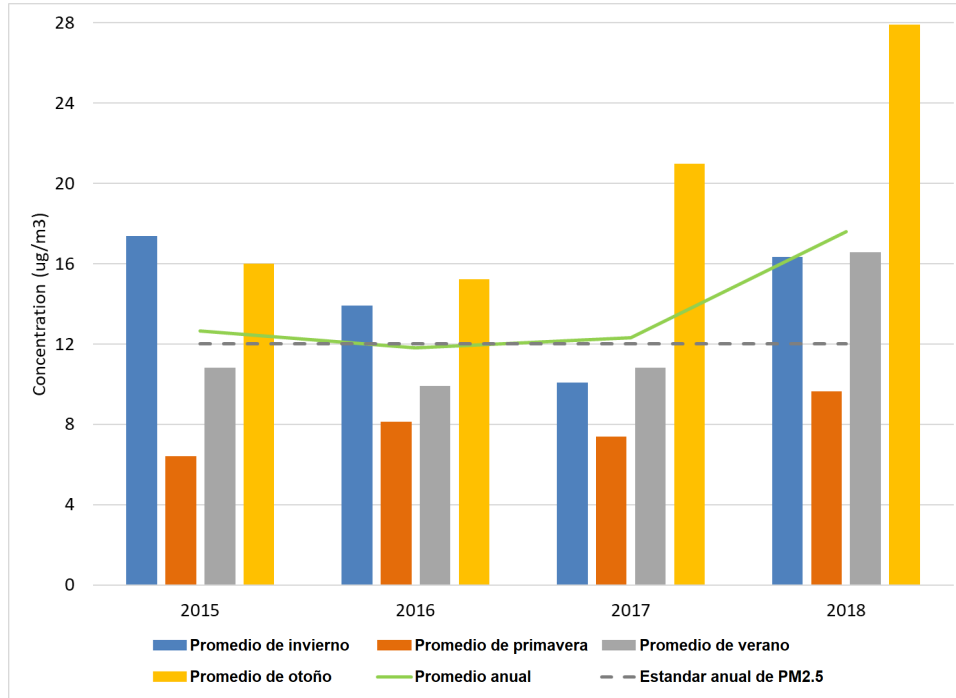
³⁷ <https://calepa.ca.gov/envjustice/funding/smallgrants/2019-environmental-justice-small-grants-project-summaries/>

³⁸ <https://risestockton.org/>

a. Datos de Calidad del Aire Ambiental

El sitio de Stockton-Hazelton³⁹ es la estación de monitoreo de la calidad del aire regulatoria más cercana y se encuentra en el lado este de la comunidad (Figura C-2 en el Apéndice C de este documento). La Figura 13 muestra que durante 2015 a 2018, las concentraciones medias de PM2.5 típicamente alcanzaron su punto máximo en los meses de otoño (octubre - diciembre) e invierno (enero - marzo).

Figura 13. Concentraciones Medias de PM2.5 para Stockton-Hazelton (ARB: 39252)⁴⁰



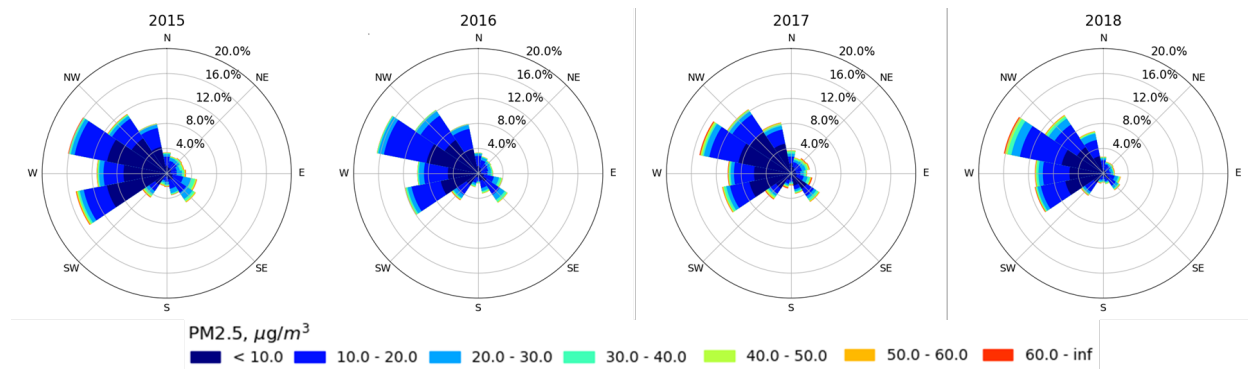
³⁹ Información del sitio de monitoreo del aire para Stockton-Hazelton:

https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=39252

⁴⁰ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>

Análisis de los datos de las rosas de la contaminación ⁴¹ de Stockton-Hazelton para el mismo período en la Figura 14 muestra que las fuentes en contra del viento al oeste noroeste de la comunidad pueden tener una contribución a la carga de la calidad del aire de la comunidad. Temporalmente, los niveles de PM2.5 en los meses de otoño probablemente se vean afectados por factores como los incendios forestales (otoño del 2018) además de las emisiones locales.

Figura 14. Rosas de la Contaminación de PM2.5 de Stockton-Hazelton (ARB: 39252)



Para la Comunidad del Suroeste de Stockton se obtuvieron las concentraciones de PM2.5 preliminares en toda la comunidad, cualitativamente mostrando dónde están las áreas más afectadas en toda la comunidad por PM2.5, vea el Apéndice F en este documento para más detalles.

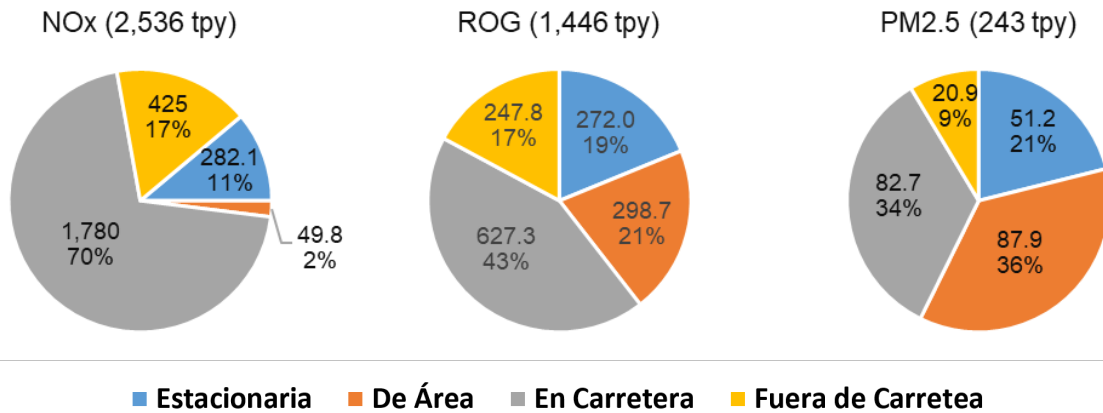
⁴¹ Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de vientos o de contaminantes, consulte el Apéndice D de este documento.

b. Estimaciones Preliminares del Inventario de Emisiones

CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite geográfico de la comunidad propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles, estacionarias y de área dentro de la comunidad. Los detalles sobre la metodología utilizada se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 15 resume emisiones preliminares estimadas para contaminantes atmosféricos clave, tales como NOx, ROG y PM2.5 para esta comunidad.

Figura 15. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad del Suroeste de Stockton

(Emisiones de 2017 en Toneladas por Año, tpy) ⁴²



⁴² Ver Apéndice E en este documento para la metodología e información adicional sobre el inventario de emisiones.

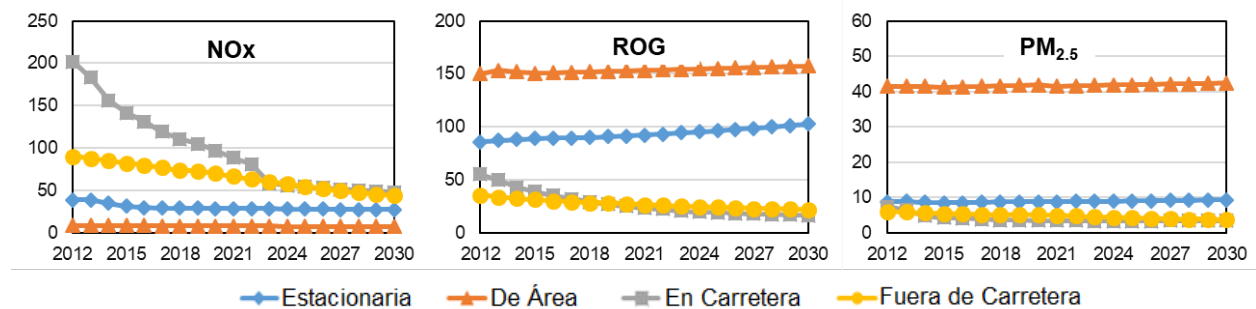
Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 5 y se detallan en la Tabla E.b.2 en el Apéndice E, junto con una estimación inicial y distribución espacial inicial basada en un inventario preliminar de emisiones de planificación.

Tabla 5. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Suroeste de Stockton
(Inventario Preliminar de Emisiones para 2017)⁴²

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Madera y Papel	28.9%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	38.7%
Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados	17.9%	Comercialización de Petróleo	23.1%
Utilidades Eléctricas	15.5%	Impresión	10.7%
Procesos Minerales	11.9%	Desengrasado	8.2%
Fabricación e Industrial	11.1%	Adhesivos y Selladores	3.1%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Cocinando	46.8%	Productos de Consumo	55.1%
Combustión de Combustible Residencial	18.4%	Revestimientos Arquitectónicos y Disolventes de Procesos Relacionados	29.1%
Polvo de Carretera Pavimentada	18.3%	Combustión de Combustible Residencial	8.9%
Construcción y Demolición	15.2%	Pavimentado/Techado de Asfalto	3.8%
Operaciones Agrícolas	0.7%	Cocinando	2.2%
Fuentes Móviles			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos de Uso Ligero y Uso Mediano	42.1%	Vehículos de Uso Ligero y Uso Mediano	58.9%
Vehículos de Uso Pesado-Pesado	19.5%	Barcos Recreativos	17.2%
Vehículos de Uso Pesado-Mediano	11.7%	Equipos para Fuera de Carretera	7.5%
Barcos Recreativos	8.9%	Vehículos de Uso Pesado-Ligero	4.9%
Equipos para Fuera de Carretera	7.1%	Vehículos de Uso Pesado-Pesado	4.5%

Adicionalmente, la Figura 16, presenta las tendencias de emisión de NOx, ROG y PM2.5 en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del inventario de emisiones del SIP de 2016.⁴³ Las emisiones reflejan los efectos de las reglas adoptadas del Distrito y CARB a partir de diciembre de 2015, tal como se incorporaron en el SIP de 2016. Las emisiones pronosticadas del SIP de 2016 proporcionan una evaluación inicial de las tendencias de emisiones futuras y los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, reflejando los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas de CARB y del Distrito adoptadas a partir de diciembre de 2015. Las emisiones pronosticadas del SIP proporcionan una indicación de las tendencias de emisiones eso se verá en la comunidad como resultado de los programas existentes de reducción de emisiones. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las normas adoptadas y las actividades de reglamentación (en curso y posibles futuras) si se selecciona el Suroeste de Stockton como una comunidad de 2019.

Figura 16. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín
(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)⁴⁴

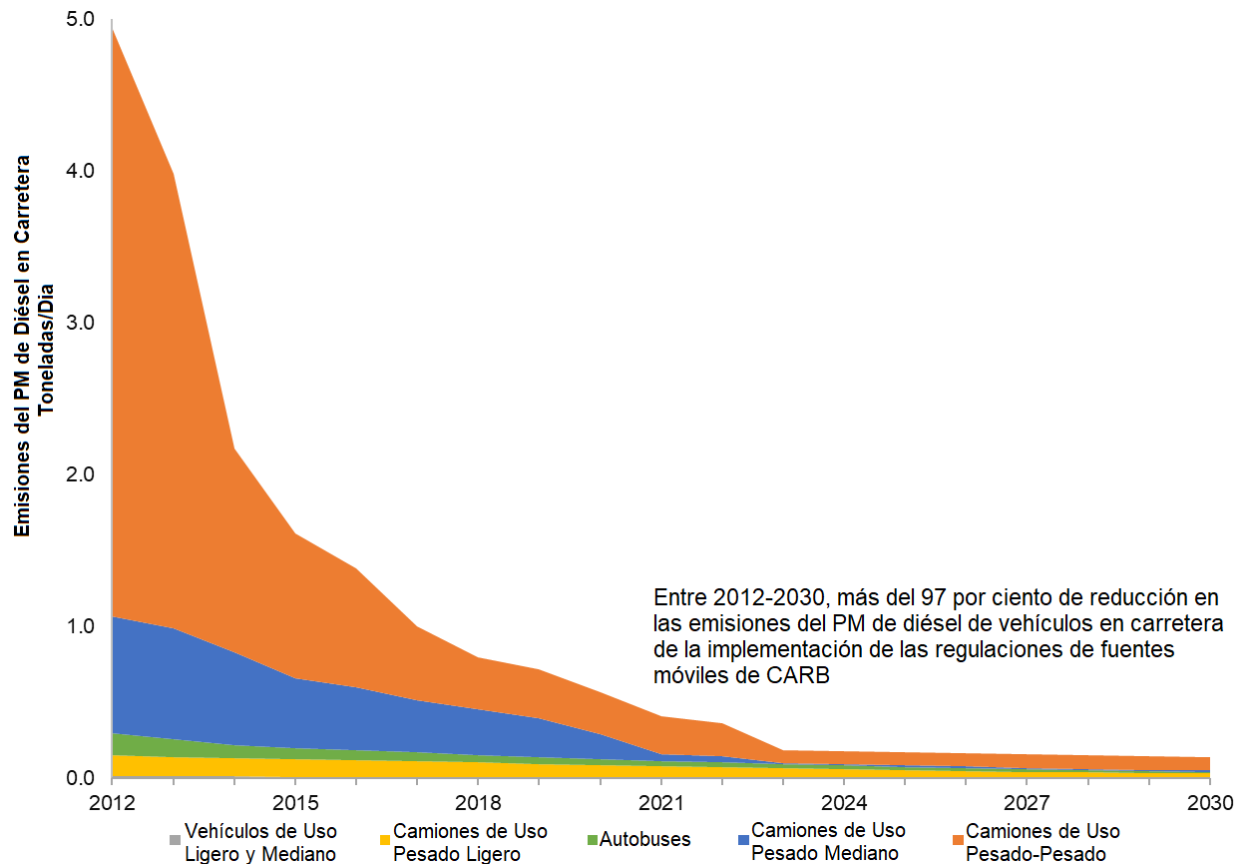


⁴³ Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

⁴⁴ Las tendencias de emisiones que se muestran en la Figura 16 y la Figura 17 para la Cuenca de Aire del Valle de San Joaquin se basan en el inventario del Plan de Implementación del Estado de 2016 (2016 State Implementation Plan) (v1.05 CEPAM). Tenga en cuenta que se incluyen las emisiones de las embarcaciones oceánicas y embarcaciones de puertos comerciales dentro de las 3 millas náuticas. <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

La Figura 17 muestra la tendencia de las emisiones de PM de diésel de los vehículos en carretera en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín – se proyecta que las emisiones disminuyan significativamente en los próximos años a partir de la implementación de regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluido el Reglamento de Camiones y Autobuses de CARB.⁴⁵

Figura 17. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín
(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)



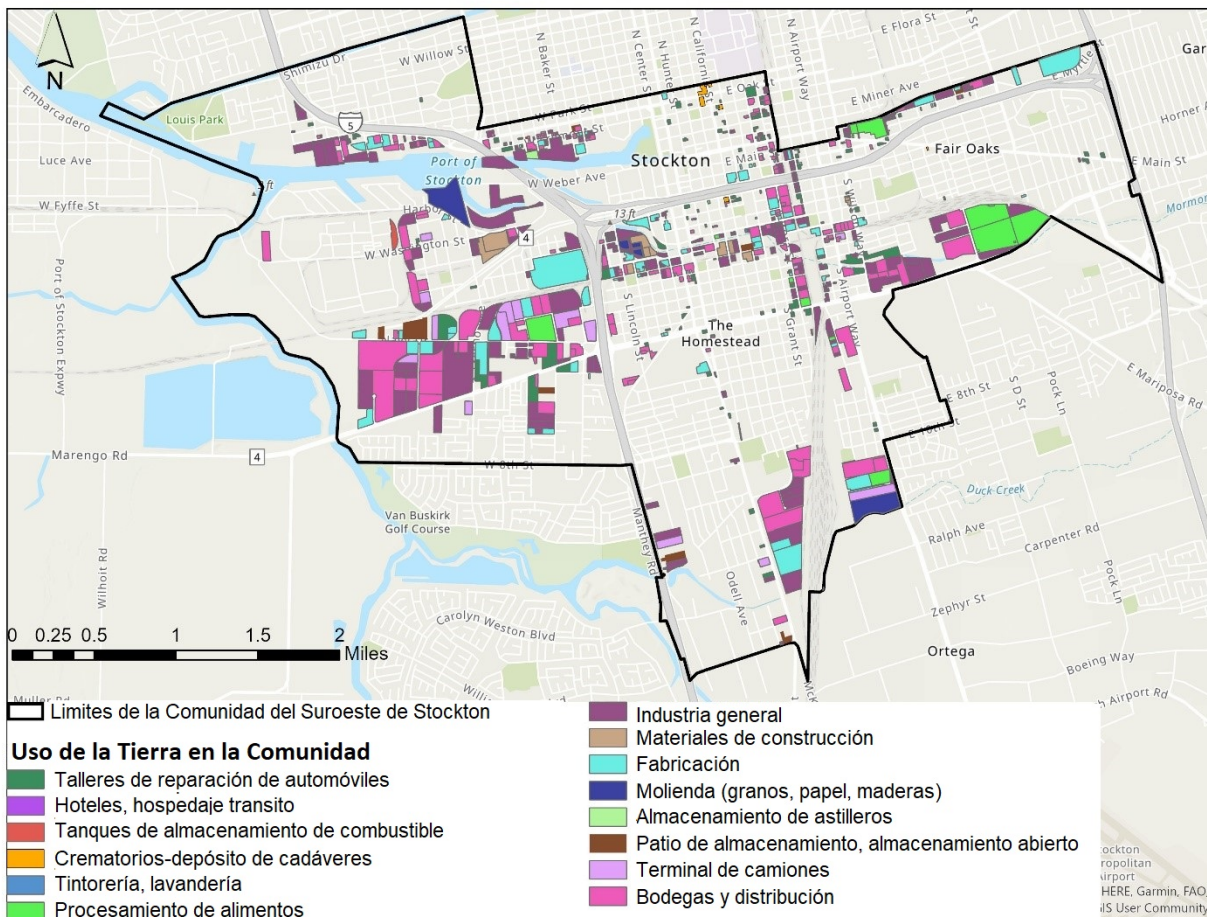
c. Exposición Basada en Proximidad

La comunidad es de alrededor del 27 por ciento residencial y tiene aproximadamente la misma superficie de uso de la tierra comercial e industrial (17 por ciento y 16 por ciento, respectivamente). El mapa en la Figura 18 ilustra las categorías de uso de la tierra industrial dentro de los límites geográficos de la comunidad. Los datos de APN también muestran que el mayor uso de la tierra industrial está asociado con usos industriales mixtos (pesado, multiempresa, vacante) (408 acres), seguido de bodegas y distribución (343 acres) y la manufactura general (178 acres).

⁴⁵ Más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Las áreas residenciales de la comunidad están ubicadas principalmente en la parte central y norte de la comunidad, y las áreas industriales están ubicadas principalmente en las partes suroeste y oeste de la comunidad. Sin embargo, una comparación de los mapas en la Figura 18 y la Figura 19 muestran que hay áreas dentro de la comunidad donde las zonas industriales están directamente adyacentes o rodean áreas residenciales. Esto es particularmente claro en las partes al oeste y al suroeste de la comunidad, como las áreas alrededor de la Escuela Primaria Washington y la Escuela Primaria San Joaquín en la Avenida South Fresno. Recursos adicionales sobre información de planificación del uso de la tierra están disponibles en el sitio web del Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB.⁴⁶

Figura 18. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Suroeste de Stockton⁴⁷

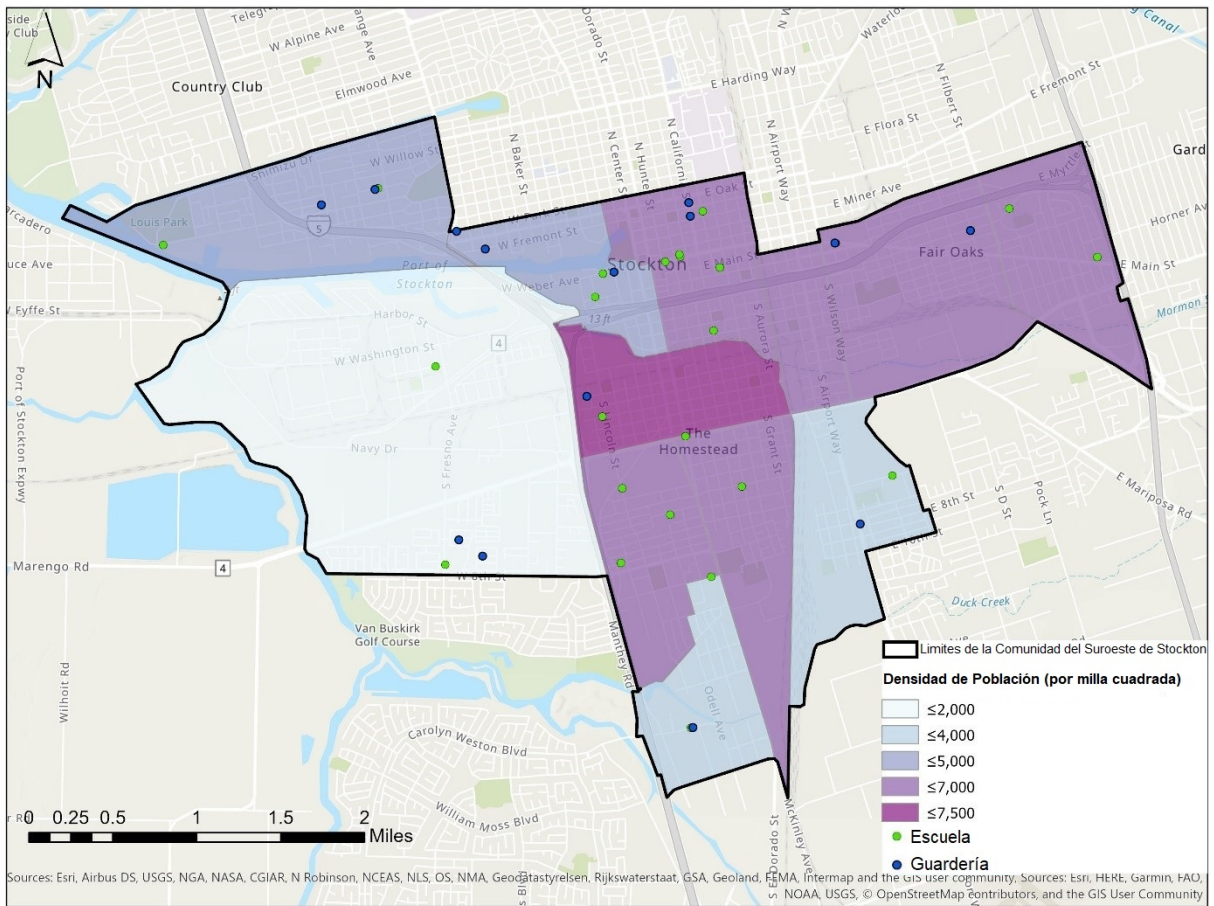


⁴⁶ Para obtener información adicional sobre el Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB y el Centro de Recursos en línea, visite:

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>

⁴⁷ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/platform/smartparcels/>

Figura 19. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Suroeste de Stockton
(Uso de la Tierra de APN y Población de CES)^{48,49}



⁴⁸ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

⁴⁹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

c. Comunidad del Este del Valle de Coachella

i. Recomendación del Personal – Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad y un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

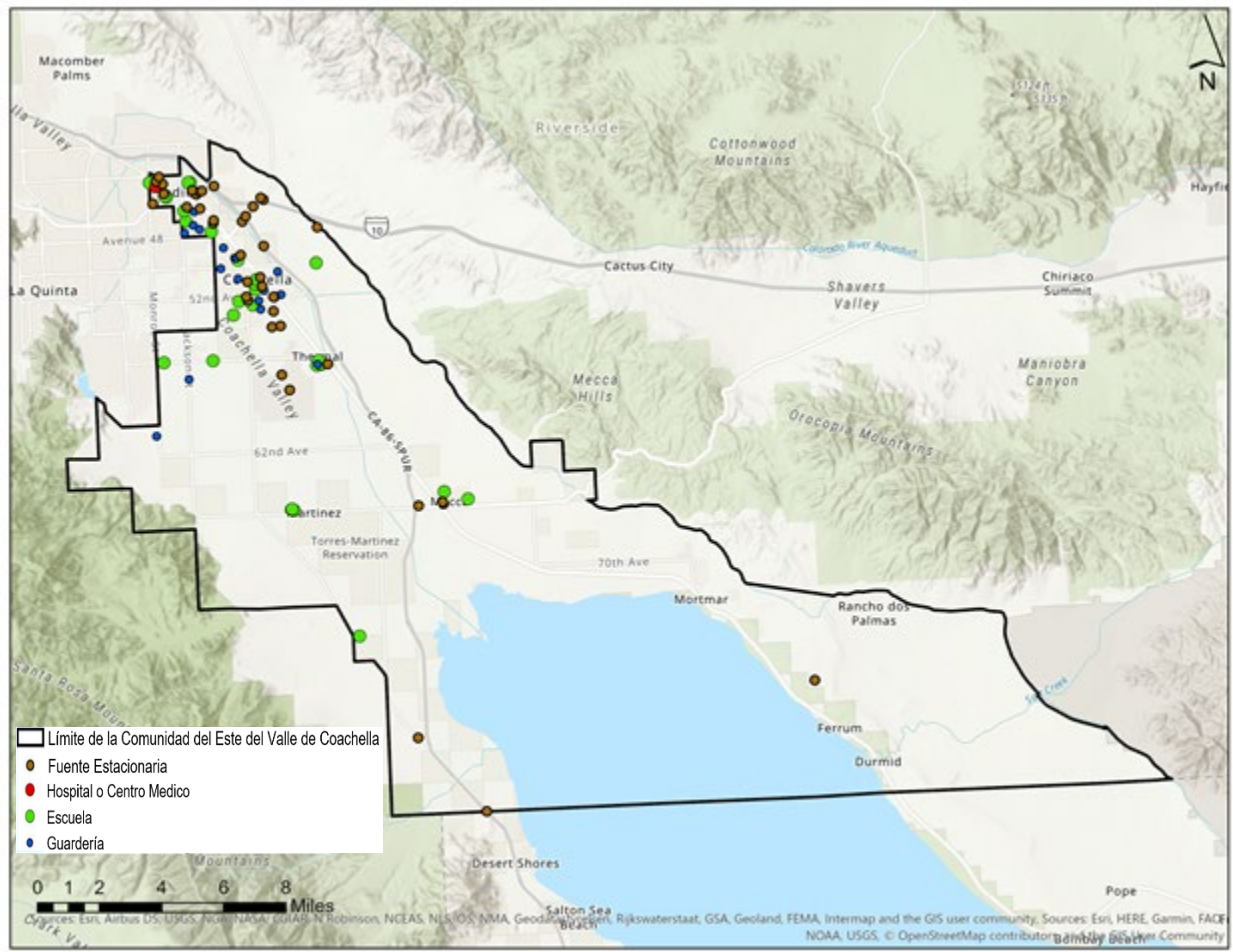
La Comunidad del Valle del Este de Coachella incluye la ciudad de Coachella y las áreas no incorporadas de Indio, Thermal, Oasis, Mecca y North Shore. La comunidad está ubicada en el Condado de Riverside en el SCAQMD. Las fuentes que afectan a la comunidad incluyen el polvo fugitivo de las actividades de construcción, las carreteras y los estacionamientos sin pavimentar, las actividades agrícolas (incluida la aplicación de pesticidas y la quema agrícola). AB 617 brinda la oportunidad de abordar estas fuentes locales y reducir la exposición acumulativa de la comunidad a la contaminación del aire. Esto se basará y complementará otros esfuerzos para abordar el polvo y los olores del Salton Sea que retrocede.

La Comunidad del Este del Valle de Coachella tiene una alta carga de exposición acumulativa, un número significativo de receptores sensibles e incluye secciones censales que han sido designadas como comunidades en desventaja. Los residentes del Este del Valle de Coachella se han involucrado activamente con SCAQMD y CARB, así como con otras agencias para mejorar la calidad del aire dentro de la comunidad. La comunidad ha sido recomendada por organizaciones comunitarias como el Consejo de Liderazgo para Justicia y Responsabilidad, el Comité Cívico del Valle y La Unión Hace La Fuerza. SCAQMD también nominó a la Comunidad del Este del Valle de Coachella para el desarrollo de un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones en la comunidad. El 6 de septiembre de 2019, el Consejo de SCAQMD aprobó la Comunidad del Este del Valle de Coachella para ser nominada al Consejo Gobernante de CARB como una de las comunidades de 2019. El personal de CARB recomienda a la Comunidad del Este del Valle de Coachella para el despliegue del monitoreo del aire en la comunidad y el desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad.

ii. Descripción de la Comunidad

Como se muestra en la Figura 20, la Comunidad del Este del Valle de Coachella propuesta incluye la Ciudad de Coachella y áreas no incorporadas de Indio, Thermal, Oasis, Mecca y North Shore dentro de los límites geográficos preliminares. También se muestran fuentes estacionarias, escuelas y hospitales/centros médicos.

Figura 20. Detalles de la Comunidad del Este del Valle de Coachella



La Figura 21 es una foto del Salton Sea en North Shore en la Comunidad del Este del Valle de Coachella. La comunidad es de aproximadamente 298 millas cuadradas y tiene una población de aproximadamente 81,000 personas. Esta es una comunidad rural rodeada de campos agrícolas. La comunidad también se ve afectada por el polvo fugitivo de las actividades de construcción, las carreteras y los estacionamientos sin pavimentar y la exposición al polvo y los olores del Salton Sea que retrocede.

Figura 21. Foto de la Comunidad del Este del Valle de Coachella



Según los datos de emisiones de 2017 reportados a CARB de SCAQMD⁵⁰, hay 41 fuentes estacionarias dentro de la comunidad, ninguna de las cuales es una instalación de Cap-and-Trade.⁵¹ Como se muestra en la Figura 20, la densidad de las fuentes estacionarias se intercala a lo largo de la porción norte de la comunidad. Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 29 escuelas, 17 guarderías con licencia y un hospital o centro médico⁵² que se encuentran principalmente en la parte norte de la comunidad a lo largo de la Ruta Estatal 111, que es la ruta principal norte-sur y el corredor de compras en el Valle de Coachella. Esta comunidad se considera en desventaja según SB 535⁵³ y AB 1550.⁵⁴ Los indicadores clave de CES 3.0 se enumeran en la Tabla 6.

⁵⁰ Fuente de datos: Basado en las emisiones de las instalaciones de 2017 reportado de SCAQMD a CARB. El motor de búsqueda de instalaciones de CARB (Facility Search Engine) está disponible en: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>

La herramienta de mapeo de la contaminación de CARB (Pollution Mapping Tool) está disponible en: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

⁵¹ Cap-and-Trade es un método regulatorio utilizado para controlar la contaminación al establecer un límite firme a las emisiones permitidas mientras se emplean mecanismos de mercado para lograr reducciones de emisiones y reducir los costos. En un programa de Cap-and-Trade, se establece un límite o límite en la cantidad de gases de efecto invernadero que se pueden emitir.

⁵² Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

⁵³ Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

⁵⁴ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

Tabla 6. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Este del Valle de Coachella^{55,56}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
91	79	95	73	81	99	99	96

iii. Participación de la Comunidad

SCAQMD ha trabajado con distritos escolares y organizaciones de justicia ambiental desde 2007 para instalar sistemas de filtración de aire en escuelas y centros comunitarios para eliminar partículas ultrafinas y carbono negro. Las tecnologías de filtración de aire, como los filtros de panel de alto rendimiento y las unidades independientes, se han demostrado con éxito en los salones de clase para lograr al menos un 90 por ciento promedio de eficiencia de eliminación de PM ultrafino y carbón negro. SCAQMD ha instalado filtración de aire en siete escuelas y centros comunitarios en la Comunidad del Este del valle de Coachella.⁵⁷

Beneficiarios de las subvenciones comunitarias de CARB

Las Subvenciones de Aire en la Comunidad financian proyectos directamente relacionados con AB 617, los grupos basados en la comunidad a continuación recibieron una Subvención de Aire en la Comunidad en 2018 para implementar sus proyectos propuestos hasta marzo de 2021.

- El Comité Cívico del Valle recibió \$ 500,000 por su proyecto ubicado en el Valle Imperial y el Este del Valle de Coachella para expandir su red de monitoreo existente, al agregar 15 monitores de partículas que cubren la Cuenca del Aire del Salton Sea. El proyecto ha completado el desarrollo de un monitor piloto de metano para proporcionar el monitoreo de metano en el área. El programa continuará educando a los residentes sobre la contaminación del aire.
- El Consejo de Liderazgo para Justicia y Responsabilidad recibió \$ 150,000 para enfocarse en el Este del Valle de Coachella y el Valle de San Joaquín para aumentar la participación de la comunidad en la implementación de los componentes de AB 617 (por ejemplo, recolección de datos, análisis de datos, monitoreo del aire, planes de reducción de emisiones). Este proyecto trabajó

⁵⁵ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

⁵⁶ Fuente de datos: <https://healthyplacesindex.org/>

⁵⁷ La recomendación de SCAQMD para la Comunidad del Este del Valle de Coachella en 2019: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/Agendas/Governing-Board/2019/2019-sep6-022.pdf?sfvrsn=6>

con los residentes de la comunidad y los socios locales para llevar a cabo un proceso para desarrollar un documento de nominación dirigido por la comunidad para las recomendaciones de comunidades de 2019.

- Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians recibió \$ 395,386 para establecer una estación de monitoreo de partículas (PM10/PM2.5) y ozono en el complejo del Gobierno Tribal Cabazon, ubicado en Coachella. Este proyecto está en el proceso de establecer un sitio web para compartir públicamente estos datos de monitoreo. Esto avanza el objetivo del proyecto para ayudar a aumentar capacidad para evaluar los cambios en la calidad del aire.

iv. A Evaluación de la Carga de la Calidad del Aire

La discusión presentada aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la Comunidad del Este del Valle de Coachella y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando y respalda la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada como una comunidad de 2019.

a. Datos de Calidad del Aire Ambiental

En 2004 y 2005, el SCAQMD realizó un muestreo de aire MATES III para detectar contaminantes tóxicos del aire. Los resultados mostraron que el manganeso tenía niveles más altos en PM10 en Indio. En general, las concentraciones más altas ocurrieron en la porción este del SCAQMD, probable de fuentes geológicas.⁵⁸ El Salton Sea se ha convertido en una fuente de polvo fugitivo y de quejas de olor del sulfuro de hidrógeno (H₂S), un producto de la descomposición orgánica que tiene un olor a huevo podrido. Se creó una red de monitoreo de H₂S para informar a la comunidad de los niveles de H₂S. Los datos de monitoreo de la Escuela Primaria Saul Martinez en Mecca y de la tierra tribal Torres-Martinez Desert Cahuilla Indian⁵⁹ cerca del extremo norte de la comunidad de Salton Sea se recopilan y están disponibles en línea.

Los datos de PM10 y de vientos de la Administración Torres-Martínez (Tribal)⁶⁰ se utilizó la estación de monitoreo (vea la Figura C-3 en el Apéndice C para las ubicaciones de los sitios de monitoreo) en la Comunidad del Este del Valle de Coachella para la evaluación de la calidad del aire. La Figura 22 muestra que durante 2015-2018, las concentraciones medias de PM10 alcanzaron su punto máximo en la

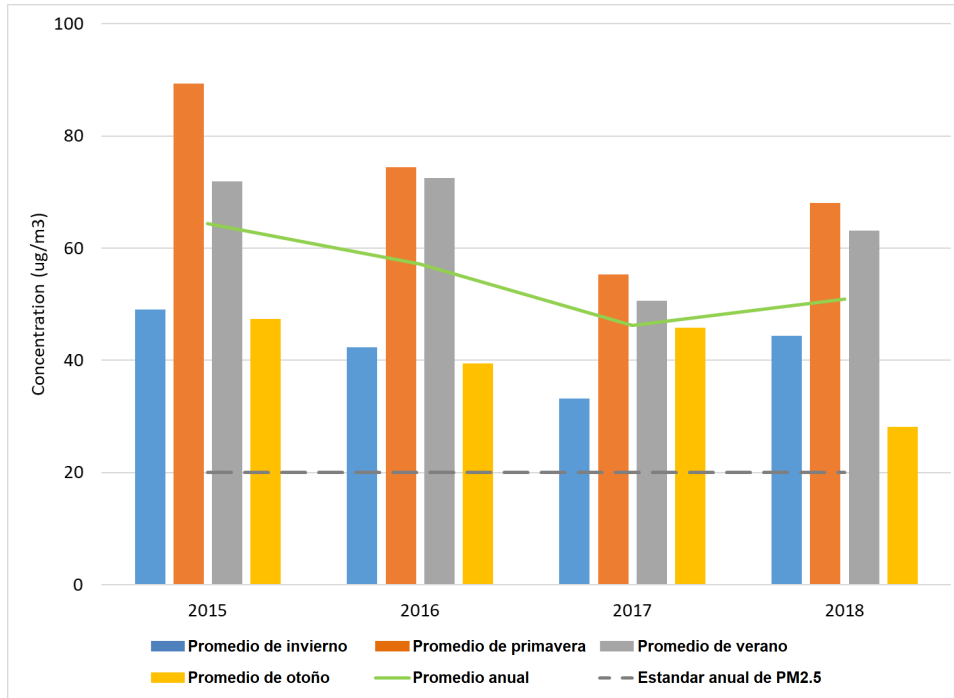
⁵⁸ La recomendación de SCAQMD para la Comunidad del Este del Valle de Coachella en 2019: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/Agendas/Governing-Board/2019/2019-sep6-022.pdf?sfvrsn=6>

⁵⁹ Mapa interactivo de los sitios de monitoreo del aire: https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/mapdemo/map_module.php

⁶⁰ Información del sitio para Torres-Martinez: https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=33601

primavera (marzo - mayo) y el verano (junio - agosto) y están consistentemente por encima del estándar anual de PM10.

Figura 22. Concentraciones Medias de PM 10 para la Administración Torres-Martínez (Tribal)⁶⁰

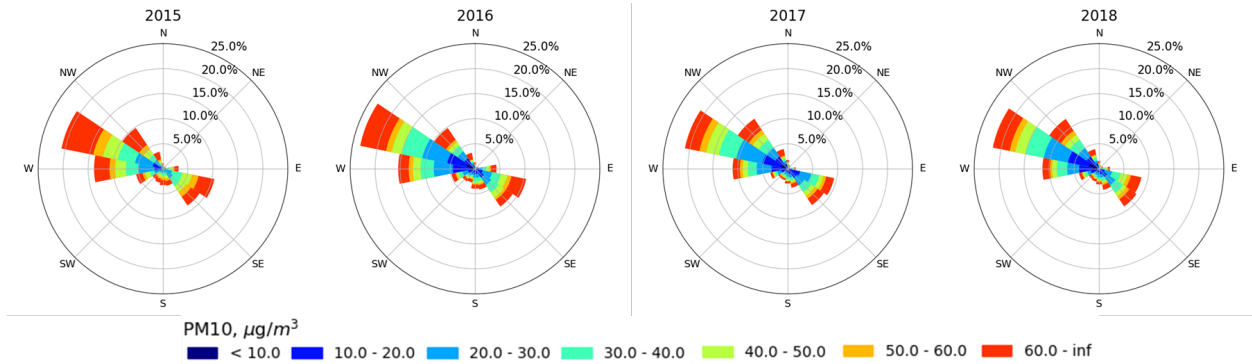


Análisis de las rosas de contaminación⁶¹ en la Figura 23 muestra que la dirección predominante del viento es del oeste noroeste, con vientos más fuertes que se desarrollan cuando el viento proviene de esta dirección, probablemente por la canalización del aire a través del estrecho paso de San Gorgonio, donde los vientos pueden superar las 40 millas por hora y fluye hacia el sureste.⁶² Otro patrón de viento en la región es cuando los vientos son del sureste, lo que podría conducir el transporte de polvo desde el Salton Sea.

⁶¹ Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de vientos o de contaminantes, consulte el Apéndice D de este documento.

⁶² Plan de Mitigación del Polvo Fugitivo de Vientos Fuertes (High Wind Fugitive Dust Mitigation Plan for the South Coast Air Basin and the Coachella Valley Portions of the Salton Sea Air Basin). http://www.aqmd.gov/docs/default-source/public-notices/exceptional-events/final-high-wind-fugitive-dust-mitigation-plan-submitted-to-carb-09_18_20.pdf?sfvrsn=6

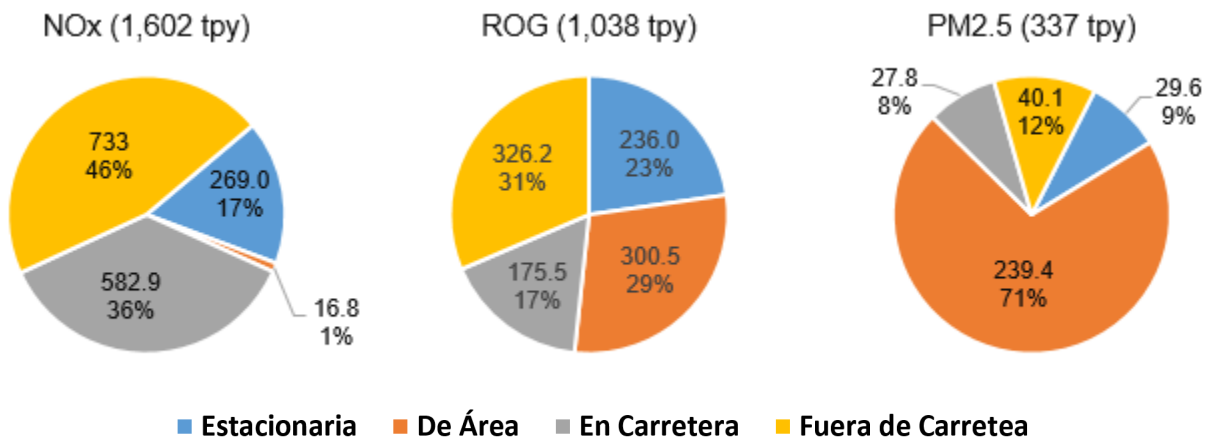
Figura 23. Rosas de Contaminación de PM10 de la Administración Torres-Martínez (Tribal)



b. Estimaciones Preliminares del Inventario de Emisiones

CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite geográfico de la comunidad propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles, estacionarias y de área dentro de la comunidad. Los detalles sobre la metodología utilizada se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 24 resume emisiones preliminares estimadas para contaminantes atmosféricos clave, tales como NOx, ROG y PM2.5 para esta comunidad.

Figura 24. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad del Este del Valle de Coachella (Emisiones de 2017 en Toneladas por Año, tpy) ⁶³



⁶³ Ver Apéndice E en este documento para la metodología e información adicional sobre el inventario de emisiones.

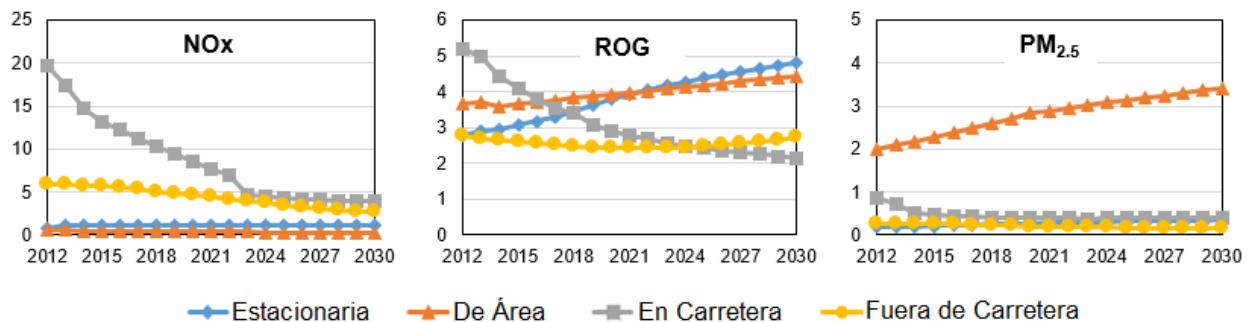
Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 7 y se detallan en la Tabla E.c.2 en el Apéndice E, junto con una estimación inicial y distribución espacial inicial basada en un inventario preliminar de emisiones de planificación.

Tabla 7. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Este del Valle de Coachella
(Inventario Preliminar de Emisiones para 2017)⁶³

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Otros (Procesos Industriales)	44.5%	Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados	28.9%
Madera y Papel	23.8%	Desengrasado	17.3%
Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados	9.1%	Adhesivos y Selladores	15.3%
Procesos Minerales	7.9%	Fabricación e Industrial	10.4%
Fabricación e Industrial	5.5%	Comercialización de Petróleo	7.6%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Construcción y Demolición	44.6%	Productos de Consumo	53.0%
Polvo de Carretera Pavimentada	20.4%	Pesticidas/Fertilizantes	27.8%
Polvo Fugitivo por el Viento	10.7%	Revestimientos Arquitectónicos y Disolventes de Procesos Relacionados	8.1%
Operaciones Agrícolas	9.4%	Combustión de Combustible Residencial	5.4%
Polvo de Carretera sin Pavimentar	5.6%	Operaciones Agrícolas	2.1%
Fuentes Móviles			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos de Uso Ligero	21.9%	Vehículos de Uso Ligero	30.1%
Equipos para Fuera de Carretera	17.8%	Barcos Recreativos	29.4%
Barcos Recreativos	14.9%	Equipos para Fuera de Carretera	19.0%
Vehículos de Uso Pesado-Pesado	12.2%	Equipo Agrícola	4.7%
Trenes	9.8%	Trenes	3.8%

Adicionalmente, la Figura 25 presenta las tendencias de emisión de NOx, ROG y PM2.5 en la porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire de Salton Sea desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del inventario de emisiones del SIP de 2016.⁶⁴ Las emisiones pronosticadas del SIP de 2016 proporcionan una evaluación inicial de las tendencias futuras de emisiones y los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, reflejando los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas de CARB y del Distrito adoptadas a partir de diciembre de 2015. Las emisiones pronosticadas del SIP proporcionan una indicación de las tendencias de emisiones que se verán en la comunidad como resultado de los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las reglas adoptadas y las actividades (en curso y posibles futuras) de reglamentación si el Este del Valle de Coachella se selecciona como una comunidad de 2019.

Figura 25. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes de la Porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea
(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)⁶⁵



La Figura 26 muestra la tendencia de las emisiones de PM de diésel de los vehículos en carretera en la Porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea – se proyecta que las emisiones disminuyan significativamente en los próximos años a partir de la implementación de regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluido el Reglamento de Camiones y Autobuses de CARB.⁶⁶

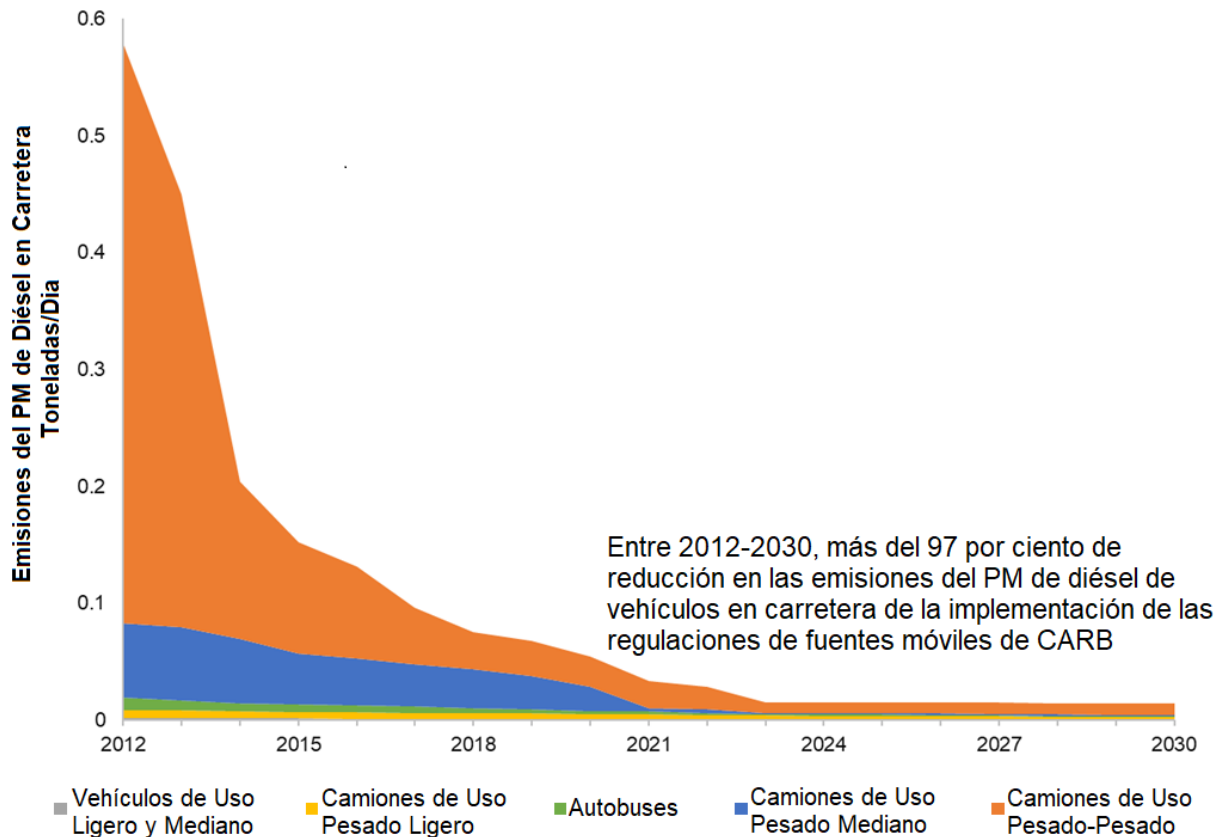
⁶⁴ Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

⁶⁵ Las tendencias de emisiones que se muestran en la Figura 25 y la Figura 26 para la porción del condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea se basan en el inventario del Plan de Implementación del Estado de 2016 (2016 State Implementation Plan) (v1.05 CEPAM). <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

⁶⁶ Más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 26. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Porción del Condado de Riverside de la Cuenca del Aire del Salton Sea

(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)⁶⁵



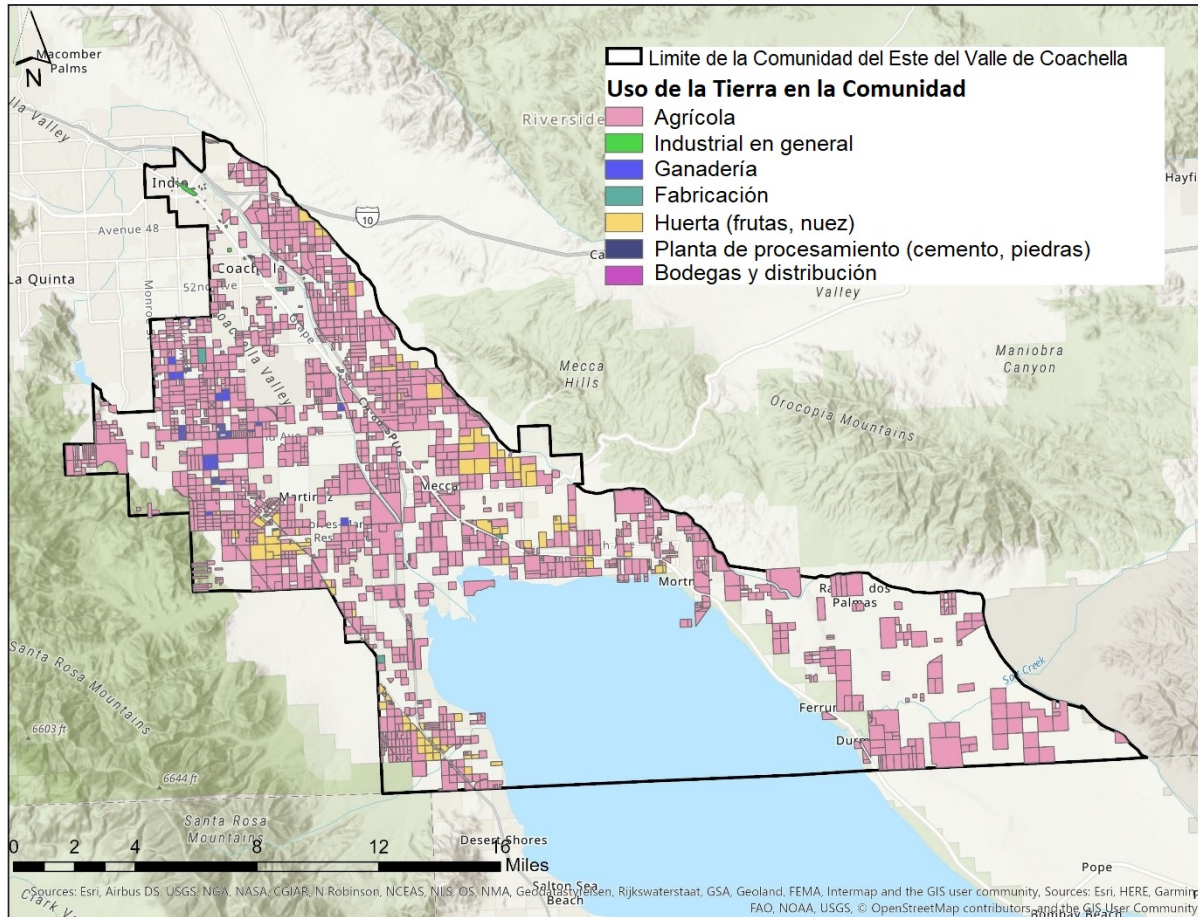
c. Exposición Basada en Proximidad

La comunidad es principalmente rural, 27 por ciento agrícola, 23 por ciento agua, 3 por ciento transporte, comunicación y servicios públicos, 2 por ciento residencial y 2 por ciento comercial. El mapa de la Figura 27 ilustra las categorías de uso de la tierra dentro de los límites geográficos de la comunidad y la prominencia de las categorías de uso de la tierra agrícola y de huerta en toda la comunidad. Los datos de APN también muestran focos de áreas de ganado y uso de la tierra industrial limitado.

Las áreas residenciales de la comunidad están ubicadas principalmente en la parte norte de la comunidad, con una población per cápita de 6,000 personas por milla cuadrada, principalmente en el lado este de la Ruta Estatal 111. La comparación de los mapas en la Figura 27 y la Figura 28 muestran que las zonas residenciales están rodeadas de zonas agrícolas. La población del resto de la comunidad es rural. Recursos adicionales sobre información de planificación del uso de la tierra están

disponibles en el sitio web del Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB.⁶⁷

Figura 27. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Este del Valle de Coachella

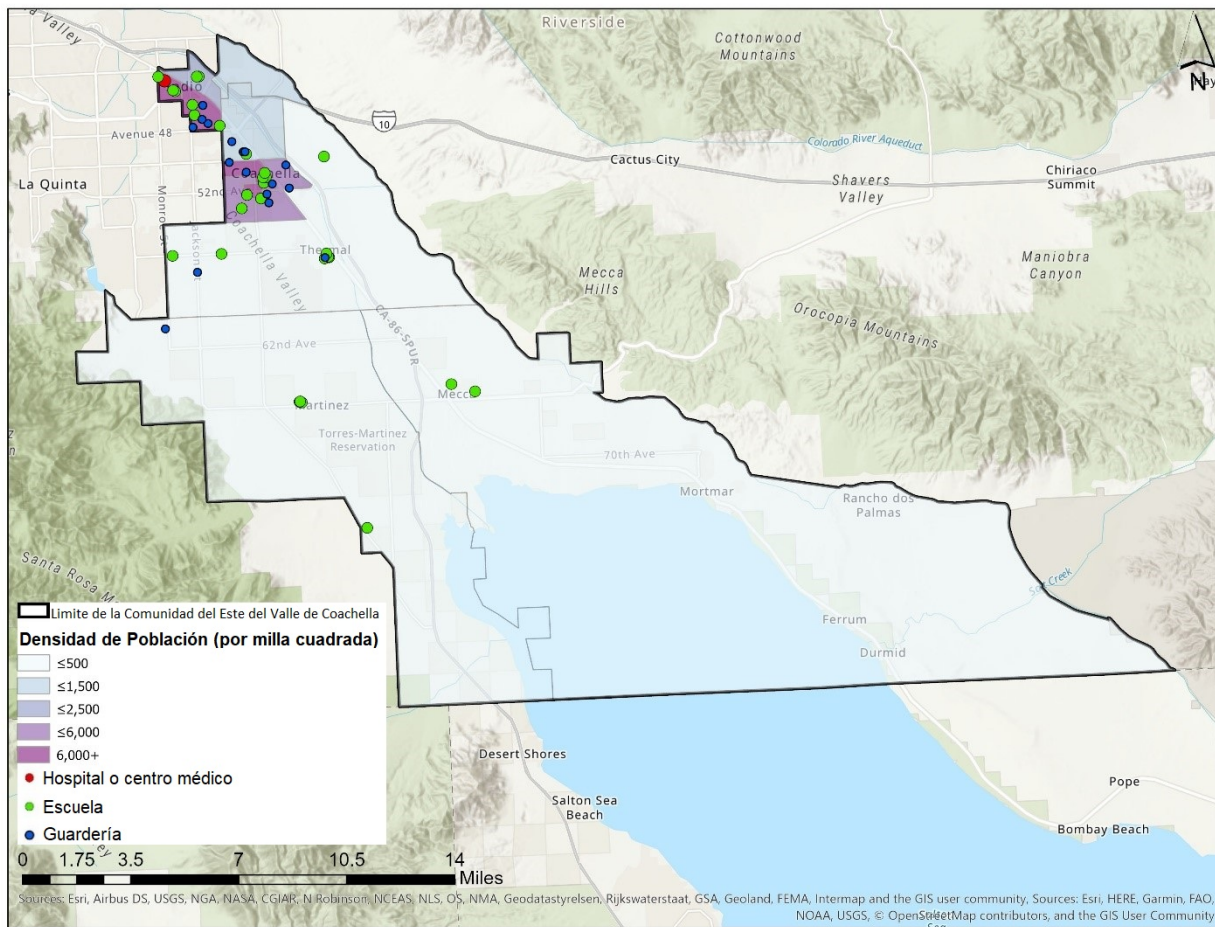


⁶⁷ Para obtener información adicional sobre el Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB y el Centro de Recursos en línea, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 28. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Este del Valle de Coachella
(Uso de la Tierra de APN y Población de CES) ^{68,69}



⁶⁸ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

⁶⁹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

d. Comunidad del Sureste de Los Angeles

i. Recomendación Personal – Plan de Monitoreo del Aire en la Comunidad y un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad Program

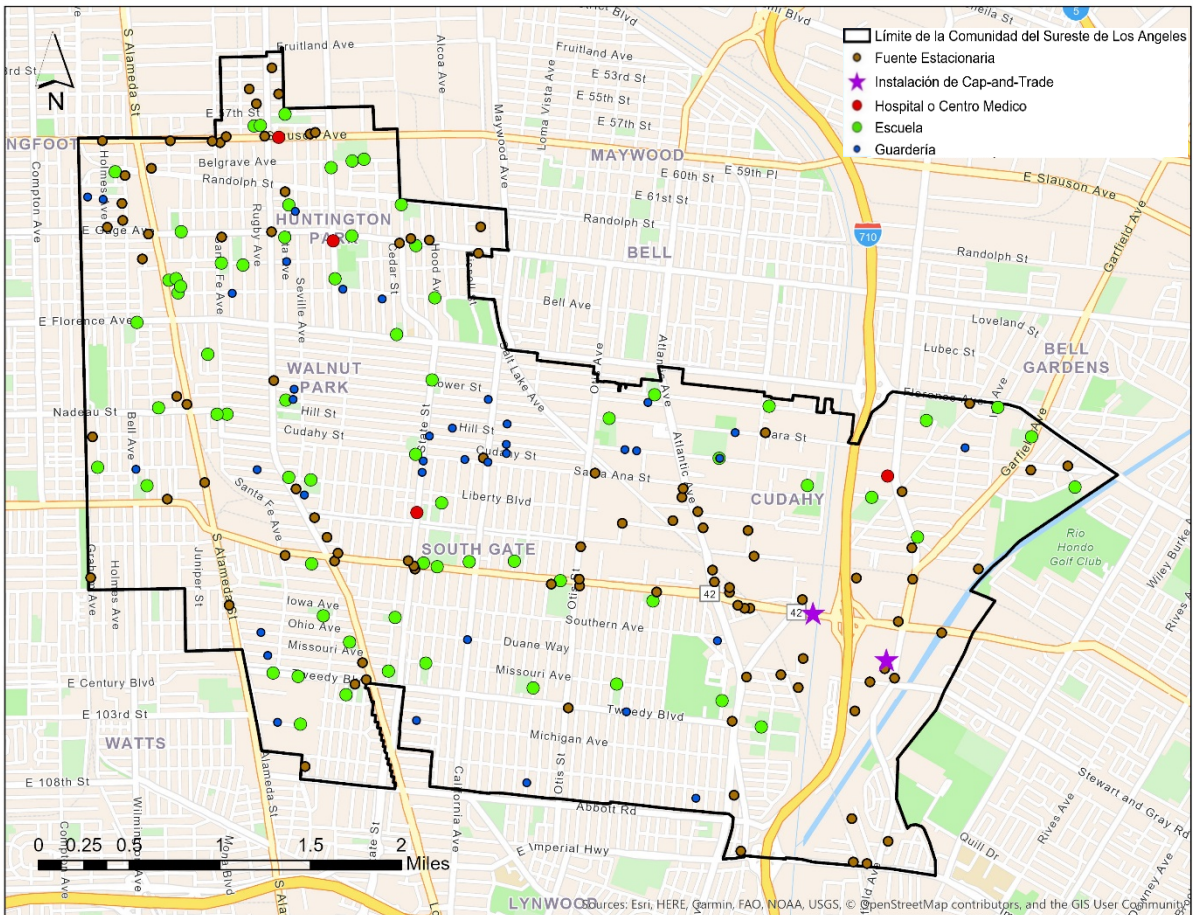
La Comunidad del Sureste de Los Angeles está compuesta por South Gate, Florence-Firestone (la porción este), Walnut Park, Huntington Park (la porción oeste), Cudahy y Bell Gardens (la porción sur) y está ubicada en el SCAQMD. Las fuentes que afectan a la comunidad incluyen las autopistas principales, como las autopistas interestatales 710 y 105, el Corredor de Alameda, instalaciones industriales que procesan productos químicos, bodegas, manufacturas, talleres de carrocería y tres sitios de Superfondo.

La Comunidad del Sureste de Los Angeles tiene una alta carga de exposición acumulativa, un número significativo de receptores sensibles y secciones censales que han sido designadas como comunidades en desventaja. Recientemente, estudios de calidad del aire se han centrado en partes de la comunidad con el despliegue de sensores de aire púrpura por SCAQMD en asociación con Community Environmental Health Assessment Team (CEHAT) y por la Coalition for Clean Air, que se centra en la calidad del aire que rodea el Corredor de Alameda. Además, Multiple Air Toxics Exposure Study (Estudio IV de Exposición a Múltiples Tóxicos en el Aire, MATES IV, por sus siglas en inglés) y el MATES V en curso de SCAQMD proporcionarán datos para comprender y mitigar las altas cargas de exposición acumulativa de las múltiples fuentes de contaminación atmosférica de la comunidad. El 6 de septiembre de 2019, el Consejo de SCAQMD aprobó que la Comunidad del Sureste de Los Angeles sea nominada al Consejo Gobernante de CARB como una de las comunidades de 2019. El personal de CARB apoya la nominación y recomienda la selección de la Comunidad del Sureste de Los Angeles para el desarrollo e implementación de un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones en la comunidad.

ii. Descripción de la Comunidad

Como se muestra en la Figura 29, la Comunidad del Sureste de Los Angeles propuesta incluye las ciudades de South Gate, Huntington Park (la porción oeste), Cudahy y Bell Gardens (la porción sur) y las áreas no incorporadas de Florence-Firestone (la porción este) y Walnut Park dentro de los límites geográficos preliminares de la comunidad. También se muestran fuentes estacionarias, escuelas, guarderías y hospitales/centros médicos.

Figura 29. Detalles de la Comunidad del Sureste de Los Angeles



La Figura 30 es una foto de un parque al lado de la Interestatal 710 en Bell Gardens dentro de la Comunidad del Sureste de Los Ángeles. Esta comunidad es de aproximadamente 14 millas cuadradas con una población de 220,000 personas. La comunidad se ve afectada por el transporte de cargas a lo largo del Corredor de Alameda, que es una línea de ferrocarril de carga subterránea que conecta los puertos de Los Angeles y Long Beach con los patios ferroviarios cerca del centro de Los Angeles. Alameda Boulevard es muy transitado por camiones y vehículos pesados debido a las instalaciones industriales ubicadas a lo largo del Boulevard. Los camiones y trenes pesados son fuentes conocidas de diésel PM. Adicionalmente, la comunidad está bordada por la Autopista Interestatal 105 al sur, la Autopista Interestatal 110 al oeste y la Autopista Interestatal 710 al este. La Autopista Interestatal 710 está particularmente dominada por el tráfico de uso pesado de diésel relacionado al transporte de carga.

Figura 30. Foto de la Comunidad del Sureste de Los Angeles



Según los datos de emisiones de 2017 de CARB reportados a CARB por SCAQMD⁷⁰ hay 98 fuentes estacionarias dentro de la comunidad, 2 de las cuales es una instalación de Cap-and-Trade.⁷¹ Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 72 escuelas y 38 guarderías con licencia,⁷² y 4 hospitales/centros médicos. Esta comunidad se considera en desventaja según SB 535⁷³ y AB 1550.⁷⁴ Los indicadores clave de CES 3.0 se enumeran en la Tabla 8.

⁷⁰ Fuente de datos: Basado en las emisiones de las instalaciones de 2017 reportado de SCAQMD a CARB. El motor de búsqueda de instalaciones de CARB (Facility Search Engine) está disponible en: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>

La herramienta de mapeo de la contaminación de CARB (Pollution Mapping Tool) está disponible en: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

⁷¹ Cap-and-Trade es un método regulatorio utilizado para controlar la contaminación al establecer un límite firme a las emisiones permitidas mientras se emplean mecanismos de mercado para lograr reducciones de emisiones y reducir los costos. En un programa de Cap-and-Trade, se establece un límite o límite en la cantidad de gases de efecto invernadero que se pueden emitir.

⁷² Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

⁷³ Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

⁷⁴ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

Tabla 8. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Sureste de Los Angeles ^{75, 76}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
100	84	79	89	92	99	98	98

iii. Participación de la Comunidad

Para desarrollar el liderazgo local, el Departamento de Salud Pública de California trabajó con la Ciudad de South Gate y voluntarios para establecer el South Gate CEHAT en 2015. CEHAT está compuesto por residentes de la ciudad, dueños de negocios, activistas comunitarios, miembros de grupos cívicos y gobierno estatal, local y federal.⁷⁷ Juntos encuestaron a los residentes locales para comprender sus preocupaciones con respecto a los problemas ambientales y de salud. Los resultados mostraron que el 95 por ciento de los hogares nunca habían oído hablar de los sitios de Superfondo y desconocían los tres sitios de Superfondo dentro de la ciudad. La encuesta resultó en un aumento en la participación con la comunidad de parte de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA) para informar a los residentes sobre el proceso de limpieza del Superfondo y las oportunidades de participación pública.⁷⁸ Más recientemente, CEHAT se asoció con SCAQMD para desplegar sensores de bajo costo para medir PM2.5 en South Gate a través de la Subvención STAR de U.S. EPA titulado: Involucrar, Educar y Empoderar a las Comunidades de California sobre el Uso y las Aplicaciones de Sensores de Monitoreo del Aire 'de bajo costo.'⁷⁹

En 2018, el Departamento de Planificación Regional del Condado de Los Angeles se asoció con Communities for a Better Environment para llevar a cabo eventos de verificación en persona en Florence-Firestone. El propósito de estos eventos fue informar el desarrollo del Green Zones Program que puede mejorar la salud pública y la compatibilidad del uso de la tierra en las comunidades no incorporadas que experimentan una carga de contaminación desproporcionada.⁸⁰ El Green Zones Program incluye elementos de políticas del uso de la tierra, participación de la

⁷⁵ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

⁷⁶ Fuente de datos: <https://healthyplacesindex.org/>

⁷⁷ <https://blogs-origin.cdc.gov/yourhealthyenvironment/2016/02/11/community-environmental-health-activism-in-south-gate-los-angeles-county-ca/>

⁷⁸ <https://semspub.epa.gov/work/09/100006123.pdf>

⁷⁹ https://cfpub.epa.gov/ncer_abstracts/index.cfm/fuseaction/display.abstractDetail/abstract/10742/report/0

⁸⁰ <http://planning.lacounty.gov/greenzones>

comunidad, mapeo de puntos tóxicos (air toxics hot spots) y la prevención y mitigación de los impactos ambientales.

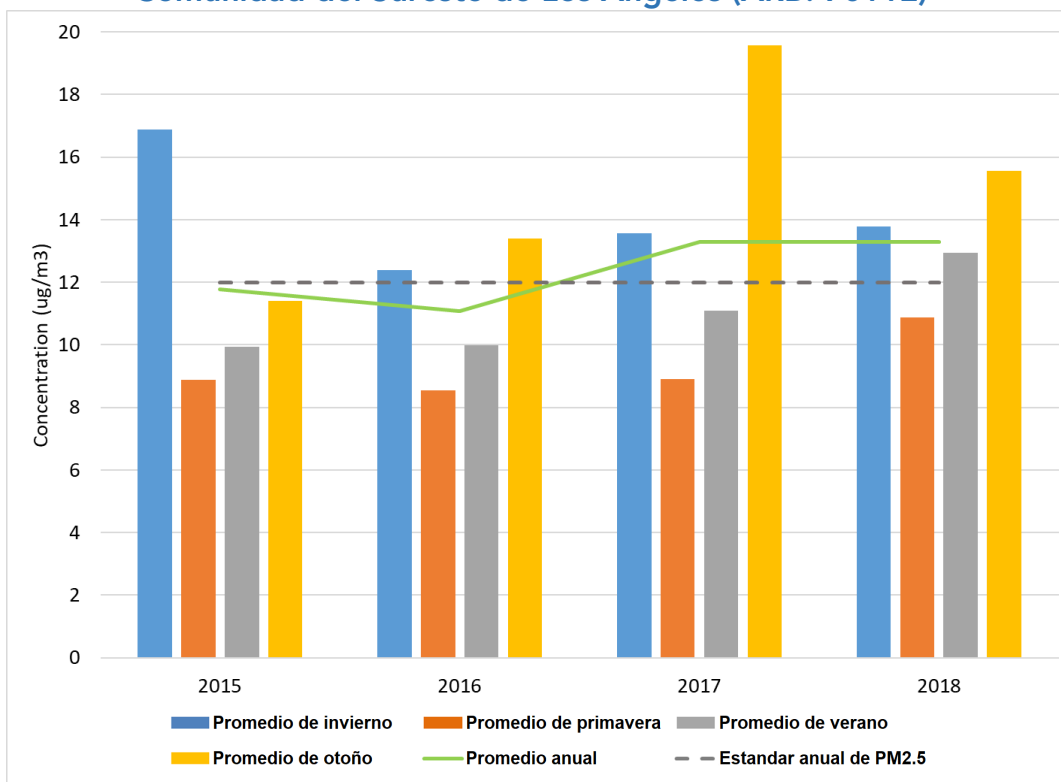
iv. Evaluación de la Carga de la Calidad del Aire

La discusión presentada aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la Comunidad del Sureste de Los Angeles y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando y respalda la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada en 2019.

a. Datos de Calidad del Aire Ambiental

El sitio de Compton⁸¹ es la estación de monitoreo de la calidad del aire regulatoria más cercana y está aproximadamente a dos millas al sur de la comunidad en Compton (Figura C-4 en el Apéndice C). La Figura 31 muestra que durante 2015 a 2018, las concentraciones medias de PM2.5 alcanzaron su punto máximo en los meses de otoño (octubre - diciembre) e invierno (enero - marzo).

Figura 31. Concentraciones Medias de PM2.5 Cerca de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (ARB: 70112)⁸²



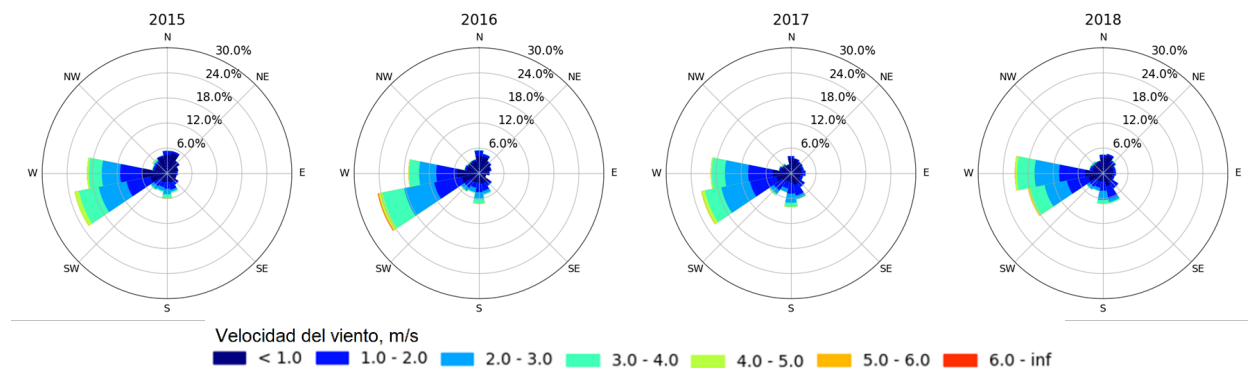
⁸¹ Información del sitio de monitoreo para Compton:

https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=70112

⁸² Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>

Análisis de las rosas de los vientos⁸³ proporciona una representación concisa y gráfica de cómo la velocidad y dirección del viento se distribuyen típicamente en una ubicación particular, esto se presenta para el sitio de Compton en la Figura 32. Los datos muestran que la dirección predominante del viento es desde la dirección oeste u oeste suroeste. Esto implica que las fuentes en el oeste o suroeste de la comunidad podrían tener un impacto en la carga de la calidad del aire de la comunidad

Figura 32. Rosas de Viento para Compton (ARB: 70112)



Para la Comunidad del Sureste de Los Angeles se obtuvieron las concentraciones de PM2.5 preliminares en toda la comunidad, cualitativamente mostrando dónde están las áreas más afectadas en toda la comunidad por PM2.5, vea el Apéndice F en este documento para más detalles.

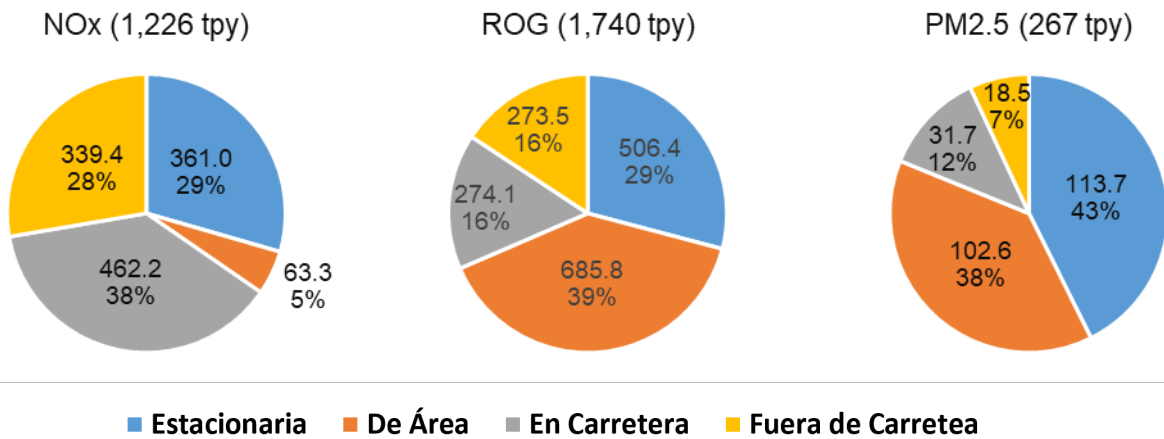
⁸³ Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de vientos o de contaminantes, consulte el Apéndice D de este documento.

b. Estimaciones Preliminares del Inventario de Emisiones

CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite geográfico de la comunidad propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles, estacionarias y de área dentro de la comunidad. Los detalles sobre la metodología utilizada se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 33 resume emisiones preliminares estimadas para contaminantes atmosféricos clave, tales como NOx, ROG y PM2.5 para esta comunidad.

Figura 33. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad del Sureste de Los Angeles

(Emisiones de 2017 en Toneladas por Año, tpy)⁸⁴



⁸⁴ Ver Apéndice E en este documento para la metodología e información adicional sobre el inventario de emisiones.

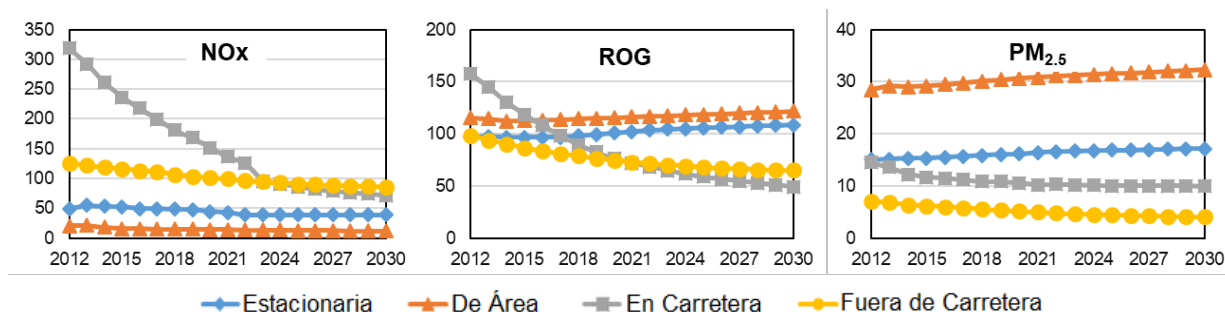
Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 9 se detallan en la Tabla E.d.2 en el Apéndice E, junto con una estimación inicial y distribución espacial inicial basada en un inventario preliminar de emisiones de planificación.

Tabla 9. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, Área y Móvil para la Comunidad del Sureste de Los Angeles
(Inventario Preliminar de Emisiones para 2017)⁸⁴

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Otros (Procesos Industriales)	20.1%	Desengrasado	23.1%
Utilidades Eléctricas	17.6%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	20.3%
Madera y Papel	17.5%	Comercialización de Petróleo	16.8%
Fabricación e Industrial	15.0%	Fabricación e Industrial	10.5%
Procesos Minerales (Cemento, Agregado)	8.8%	Otros (Procesos Industriales)	8.6%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Cocinar (Asado Comercial)	53.5%	Productos de Consumo	77.6%
Combustión de Combustible Residencial	26.9%	Revestimientos Arquitectónicos y Disolventes de Procesos Relacionados	11.8%
Polvo de Carretera Pavimentada	12.3%	Combustión de Combustible Residencial	8.8%
Construcción y Demolición	5.6%	Cocinar (Asado Comercial)	0.7%
Incendios	1.5%		
Fuentes Móviles			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos de Pasajeros de Uso Ligero	49.5%	Vehículos de Pasajeros de Uso Ligero	46.1%
Equipos para Fuera de Carretera	32.6%	Equipos para Fuera de Carretera	36.4%
Vehículos de servicio medio-pesado	5.6%	Almacenamiento y Manejo de Combustible	7.4%
Vehículos de Uso Pesado-Pesado	5.0%	Barcos Recreativos	3.5%
Trenes	4.0%	Vehículos de Uso Pesado-Pesado Ligero	1.6%

Adicionalmente, la Figura 34 presenta las tendencias de emisión de NOx, PM2.5 y ROG en la Cuenca del Aire de la Costa Sur desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del inventario de emisiones SIP de 2016.⁸⁵ Las emisiones pronosticadas del SIP de 2016 proporcionan una evaluación inicial de las tendencias futuras de emisiones y los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, reflejando los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las normas CARB y del Distrito adoptadas a partir de diciembre de 2015, y proporciona una indicación de las tendencias de emisiones que se verán en la comunidad como resultado de los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las normas adoptadas y las actividades de reglamentación en curso y posibles futuras si el sureste de Los Ángeles se selecciona como comunidad 2019.

Figura 34. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones de las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca de Aire de la Costa Sur (Emisiones en Toneladas por Día del inventario del SIP de 2016)⁸⁶



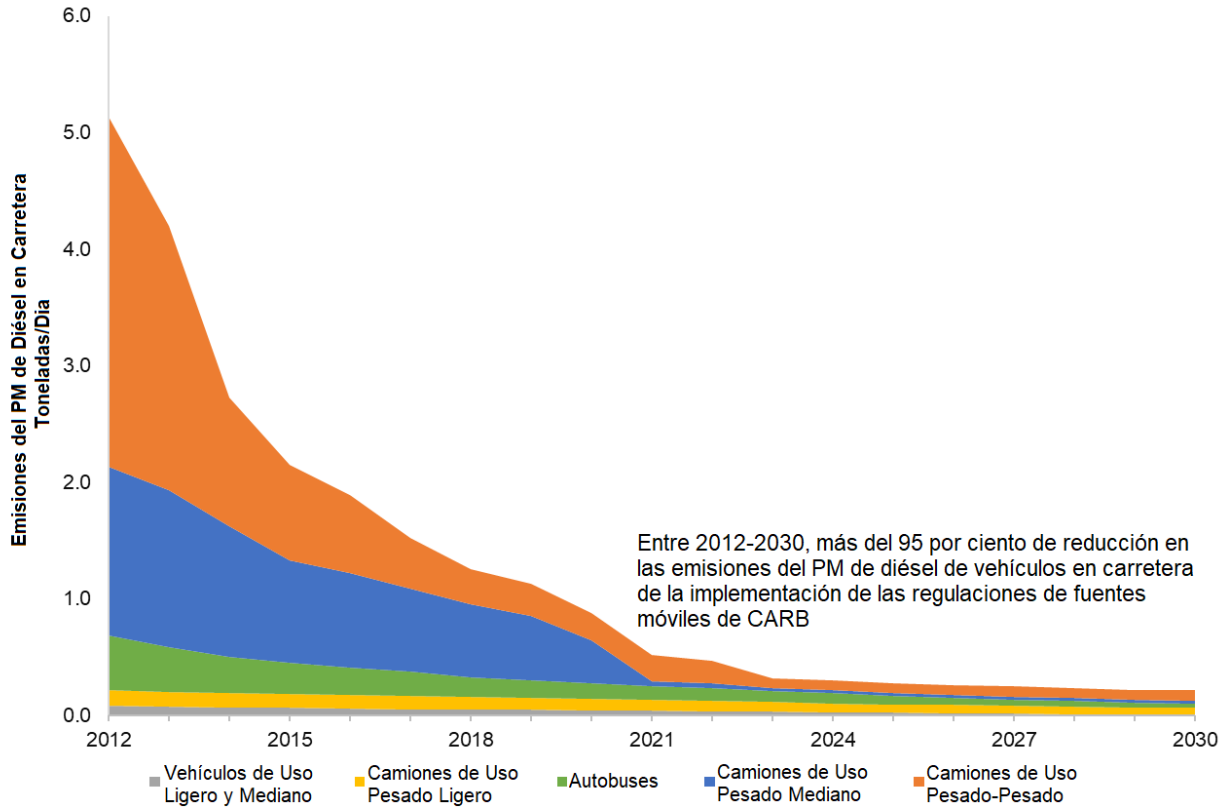
La Figura 35 muestra la tendencia de las emisiones de PM de diésel de los vehículos en carretera en la Cuenca del Aire de la Costa Sur – se proyecta que las emisiones disminuyan significativamente en los próximos años a partir de la implementación de regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluido el Reglamento de Camiones y Autobuses de CARB.⁸⁷

⁸⁵ Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>

⁸⁶ Las tendencias de emisiones que se muestran en la Figura 34 y la Figura 35 para la Cuenca de Aire de la Costa Sur se basan en el inventario del Plan de Implementación del Estado de 2016 (2016 State Implementation Plan) (v1.05 CEPAM). Tenga en cuenta que se incluyen las emisiones de las embarcaciones oceánicas y embarcaciones de puertos comerciales dentro de las 3 millas náuticas. <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemssumcat/fcemssumcat2016.php>.

⁸⁷ Más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 35. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Aire de la Costa Sur
(Emisiones en Toneladas por Día del Inventario del SIP de 2016)



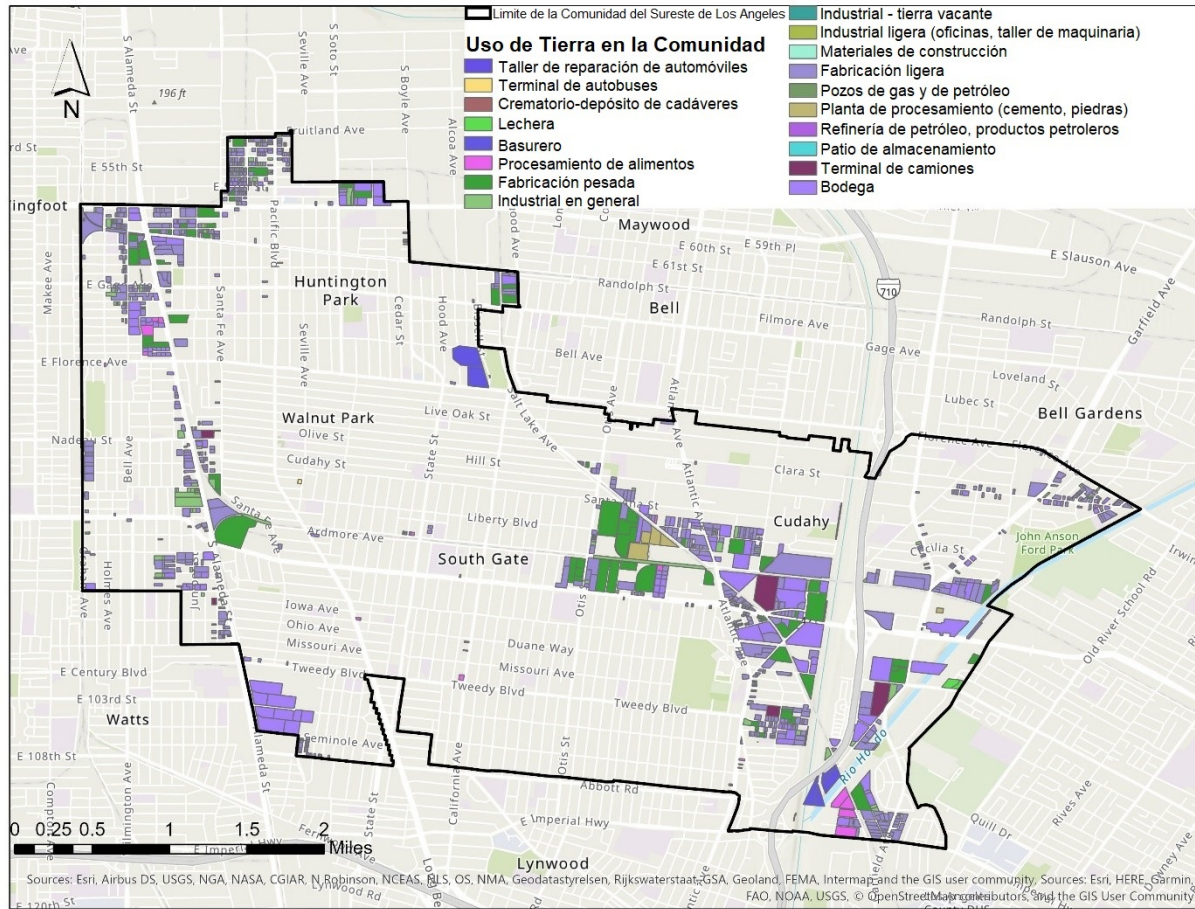
c. Exposición Basada en Proximidad

El mapa en la Figura 36 ilustra las categorías de uso de la tierra industrial dentro de los límites geográficos de la comunidad. Los datos de APN también muestran que el mayor uso de la tierra industrial está asociado con la fabricación (510 acres), seguido por las bodegas y la distribución (295 acres) e industrial en general (176 acres).

Las áreas residenciales de la comunidad se encuentran principalmente fuera de las áreas industriales. Sin embargo, una comparación de los mapas en la Figura 36 y Figura 37 muestra que hay zonas industriales directamente adyacentes a algunas de las áreas más densamente pobladas de la comunidad, como la área de Cudahy cerca de la Autopista Interestatal 710 y áreas cercanas al Corredor de la Alameda en Huntington Park y Florence-Firestone. Recursos adicionales sobre información de planificación del uso de la tierra están disponibles en el sitio web del Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB.⁸⁸

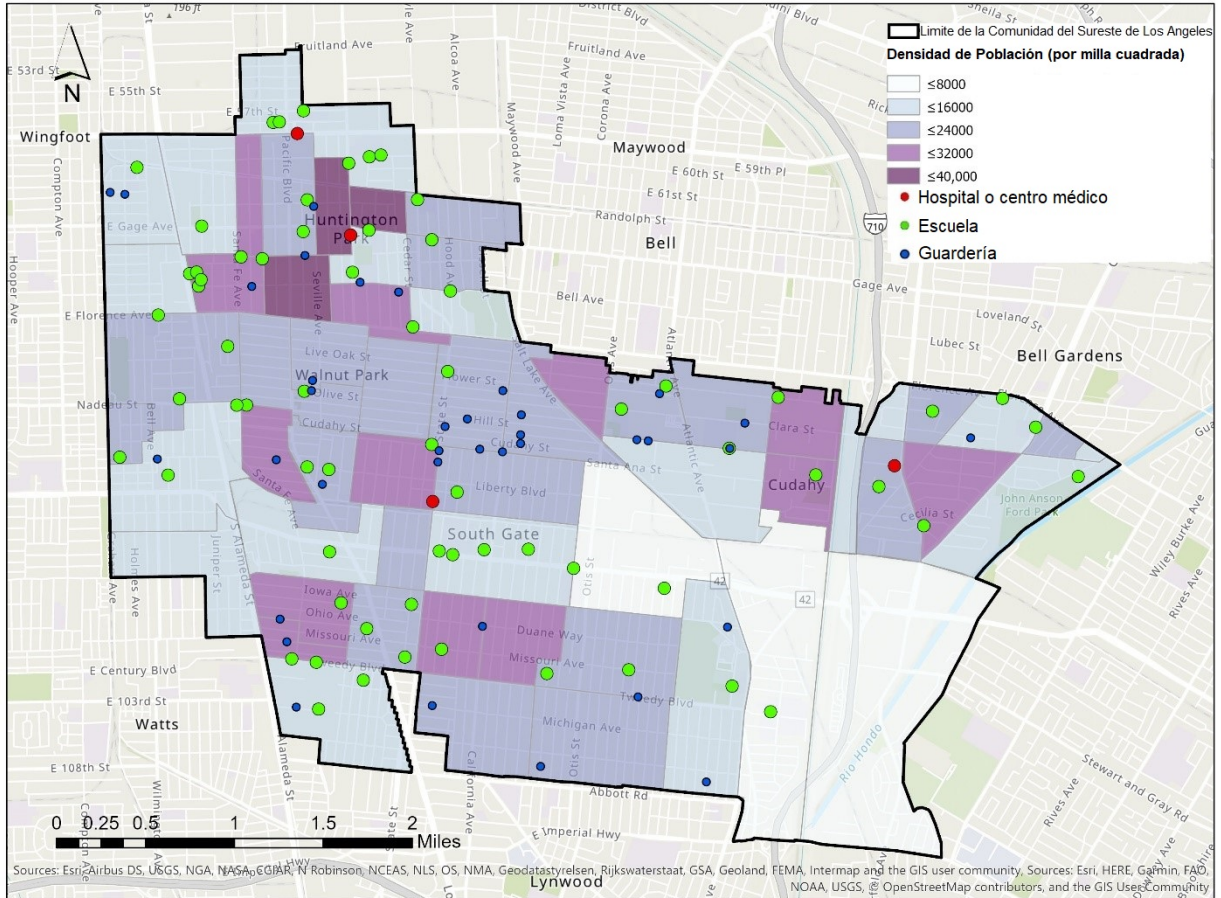
⁸⁸ Para obtener información adicional sobre el Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB y el Centro de Recursos en línea, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>

Figura 36. Mapa del Uso de la Tierra para la Comunidad del Sureste de Los Angeles ⁸⁹



⁸⁹ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/platform/smartparcels/>

Figura 37. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Sureste de Los Angeles
 (Uso de la Tierra de APN y Población de CES)^{90,91}



⁹⁰ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

⁹¹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

Apéndices

Figuras and Tablas en los Apéndices

Lista de Figuras en los Apéndices

Apéndice C

Figura C-1. Ubicación de Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire: Chula Vista (ARB: 80114), Sherman Elementary y 10th Avenue Marine Terminal	C-2
Figura C-2. Ubicación del Sitio de Monitoreo de la Calidad del Aire de Stockton-Hazleton (ARB: 39252).....	C-3
Figura C-3. Ubicación de los Sitios de Monitoreo de la Calidad del Aire : Indio-Jackson, Torres-Martinez, Mecca- Saul Martinez, Salton Sea Park (Tribal).....	C-4
Figura C-4. Ubicación del Sitio de Monitoreo de la Calidad del Aire de Compton (ARB: 70112).....	C-5

Apéndice D

Figura D-1. Diagrama de Rosa de Viento	D-2
--	-----

Apéndice E

Figura E.a.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental.....	E-3
Figura E.a.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017).....	E-4
Figura E.a.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017).....	E-5
Figura E.a.4. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017).....	E-6
Figura E.b.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Suroeste de Stockton	E-10
Figura E.b.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)	E-11
Figura E.b.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)	E-12
Figura E.b.4. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)	E-13
Figura E.c.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Este del Valle de Coachella	E-16
Figura E.c.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de Este del Valle de Coachella (Inventario de Emisiones de 2017)	E-17

Figura E.c.3. Totales Propuestos de Emisiones de PM de Diésel de la Comunidad de Este del Valle de Coachella (Inventario de Emisiones de 2017)	E-18
Figura E.c.4. Totales Propuestos de Emisiones de PM de Diésel de la Comunidad de Este del Valle de Coachella	E-19
Figura E.d.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sureste de Los Angeles	E-22
Figura E.d.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)	E-23
Figura E.d.1. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)	E-24
Figura E.d.2. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)	E-25

Apéndice F

Figura F-1. Concentración Anual de PM2.5 Derivada de Satélite para la Comunidad del Suroeste de Stockton (Datos Satelitales de 2015)	F-3
Figura F-2. Concentración Anual de PM2.5 Derivada de Satélite para la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Datos de Satélite de 2015)	F-4

Lista de Tablas en los Apéndices

Apéndice A

Tabla A-1. Nominaciones Recibidas para las Comunidades de 2019	A-2
--	-----

Apéndice E

Tabla E.a.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017)	E-7
Tabla E.a.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Emisiones en Toneladas por Año)	E-8
Tabla E.b.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)	E-13
Tabla E.b.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Suroeste de Stockton (Emisiones en Toneladas por Año)	E-14
Tabla E.c.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Este del Valle de Coachella (Inventario de Emisiones de 2017)	E-19
Tabla E.c.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Este del Valle de Coachella	E-20
Tabla E.d.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)	E-25
Tabla E.d.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Emisiones en Toneladas por Año).....	E-26

Apéndice A

Nominaciones para las Comunidades de 2019

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

A-1

Nominaciones para las Comunidades de 2019

Desde la publicación del Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2018⁹² (Informe del Personal) CARB ha recibido las siguientes nominaciones de comunidades para acciones enfocadas desde miembros de la comunidad, grupos comunitarios y distritos de aire locales. La calidad del aire, las características socioeconómicas y otras métricas para estas comunidades se pueden encontrar en la Tabla de Métricas en el Apéndice B del Informe del Personal de 2018 en la ciudad / área que se detalla a continuación.

Todas las comunidades han sido recomendadas para ambos un plan de monitoreo del aire en la comunidad y programa de reducción de emisiones en la comunidad, con las siguientes excepciones: las nominaciones de Richmond y de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental son ambas para un programa de reducción de emisiones en la comunidad. La Comunidad A - South Natomas y la Comunidad B - Norwood, Old Sacramento y Del Paso Heights fueron nominadas para un plan de monitoreo del aire en la comunidad

Tabla A-1. Nominaciones Recibidas para las Comunidades de 2019

Nominación de la Comunidad	Nominado por el Distrito de Aire	Nominada por la Comunidad	Distrito de Aire	Ciudad/ Área	Ciudad/Área en la Tabla de Métricas de 2018 (Ref. #)
Bell Haven		X	Bay Area	Bell Haven	Menlo Park (46)
Richmond		X	Bay Area	Richmond	Richmond (72)
Corredor Norte* del Condado de Imperial	X		Imperial County	Bombay Beach	Winterhaven (117)
				Brawley	Brawley (109)
				Calipatria	Calipatria (111)
				Desert Shores	Thermal Condado de Imperial (115)
				Niland	Calipatria (111)
				Salton City	Thermal Condado de Imperial (115)
				Salton Sea Beach	
				Seeley	El Centro (112)
				Westmorland	Westmorland (116)
Comunidad A-South Natomas	X		Sacramento	South Natomas	Nominación de South Natomas (394)
Comunidad B-Norwood, Old North Sacramento, Del Paso Heights	X		Sacramento	Norwood	Sacramento (392)
				Old North Sacramento	Sacramento (392)
				Del Paso Heights	Sacramento (392)

⁹² El Informe del Personal de Recomendaciones de las Comunidades de 2018 está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>.

Tabla A-1. Nominaciones Recibidas para las Comunidades de 2019 (continuación)

Nominación de la Comunidad	Nominado por el Distrito de Aire	Nominada por la Comunidad	Distrito de Aire	Ciudad/ Área	Ciudad/Área en la Tabla de Métricas de 2018 (Ref. #)
Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental	X	X	San Diego	Barrio Logan	Nominación de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (144)
				Logan Heights	
				Sherman Heights	
				West National City	
Frontera Internacional	X	X	San Diego	Otay Mesa	Nominación de San Ysidro, Otay Mesa (150)
				San Ysidro	
Arvin, Lamont	X	X	San Joaquin Valley	Arvin	Arvin (485)
				Lamont	Lamont (527)
La Viña		X	San Joaquin Valley	La Viña	Madera (539)
Lathrop, Manteca		X	San Joaquin Valley	Lathrop	Lathrop (528)
				Manteca	Manteca (540)
Suroeste de Stockton	X	X	San Joaquin Valley	Suroeste de Stockton	Stockton (571)
Sureste de Los Angeles	X	X	South Coast	Bell Gardens (porción sur)	Bell (600)
				Cudahy	
				Florence-Firestone (porción del este)	Nominación de South Gate, Huntington Park, Florence-Firestone, Walnut Park (767)
				Huntington Park (porción del oeste)	
				South Gate	
Walnut Park					
Chiriaco Summit**		X	South Coast	Chiriaco Summit	Coachella (621)
Este del Valle de Coachella	X	X	South Coast	Coachella	Coachella (621)
				Indio	
				Mecca	Mecca (695)
				North Shore	Coachella (621)
				Oasis	
Thermal	Thermal Condado de Riverside (780)				

* La nominación del Corredor Norte del Condado de Imperial fue presentada en asociación por el Comité Cívico del Valle y el Distrito de Control de Contaminación del Aire del Condado de Imperial.

** Chiriaco Summit está incluida en una nominación de la comunidad del Este del Valle de Coachella, pero no está incluida en la nominación del distrito de aire.

Apéndice B

Ley de Calidad Ambiental de California

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

B-1

Ley de Calidad Ambiental de California

CARB ha determinado que la evaluación estatal completada en 2018 y las recomendaciones de comunidades de 2019 están exentas de la Ley de Calidad Ambiental de California (*California Environmental Quality Act, CEQA*) bajo la exención de "regla general" o "sentido común" (Código de Regulaciones de California, Título 14, sección 15061 (b) (3)). La exención de sentido común establece que un proyecto está exento de la CEQA si "la actividad está cubierta por la regla general de que CEQA se aplica solo a proyectos que tienen el potencial de causar un efecto significativo sobre el medioambiente. Si puede determinarse con certeza que no hay posibilidades de que la actividad en cuestión tenga un efecto significativo sobre el medioambiente, entonces la actividad no está sujeta a la CEQA".

La evaluación estatal de CARB completada en 2018 y las recomendaciones de las comunidades de 2019 es de naturaleza administrativa, dado que simplemente brindan una evaluación de CARB para identificar comunidades con cargas de exposición a la contaminación acumulativas elevadas e identificar las comunidades que el personal de CARB recomienda para que el Consejo Gobernante seleccione para el despliegue de monitoreo del aire o desarrollo de un programa de reducción de emisiones. La evaluación y selección de comunidades no tendrán el potencial de provocar impactos importantes en el medioambiente. Después de seleccionar las comunidades, los distritos de aire desarrollarán estrategias individuales que implicarán procesos extensos de toma de decisiones, incluida la participación de comités directivos de la comunidad, y no se puede prever con un nivel razonable de especificidad. Las estrategias específicas adoptadas por los distritos de aire variarán según las necesidades locales de calidad del aire, la topografía y la meteorología, las medidas de reducción de emisiones existentes y la participación de la comunidad. Además, los distritos de aire (como las agencias lideran el cumplimiento con la CEQA) están obligados a cumplir con CEQA, según corresponda.

Según la revisión de CARB, se puede ver con certeza que no existe la posibilidad de que la evaluación estatal de CARB completada en 2018 y las recomendaciones de las comunidades de 2019 puedan tener un impacto adverso significativo en el medioambiente; por lo tanto, esta actividad está exenta de la CEQA. Si se finaliza la propuesta, se presentará un Aviso de Exención en la Oficina del Secretario de la Agencia de Recursos Naturales.

Apéndice C

Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire Regulatorios y Comunitarios

Figura C-1. Ubicación de Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire: Chula Vista (ARB: 80114), Sherman Elementary y 10th Avenue Marine Terminal

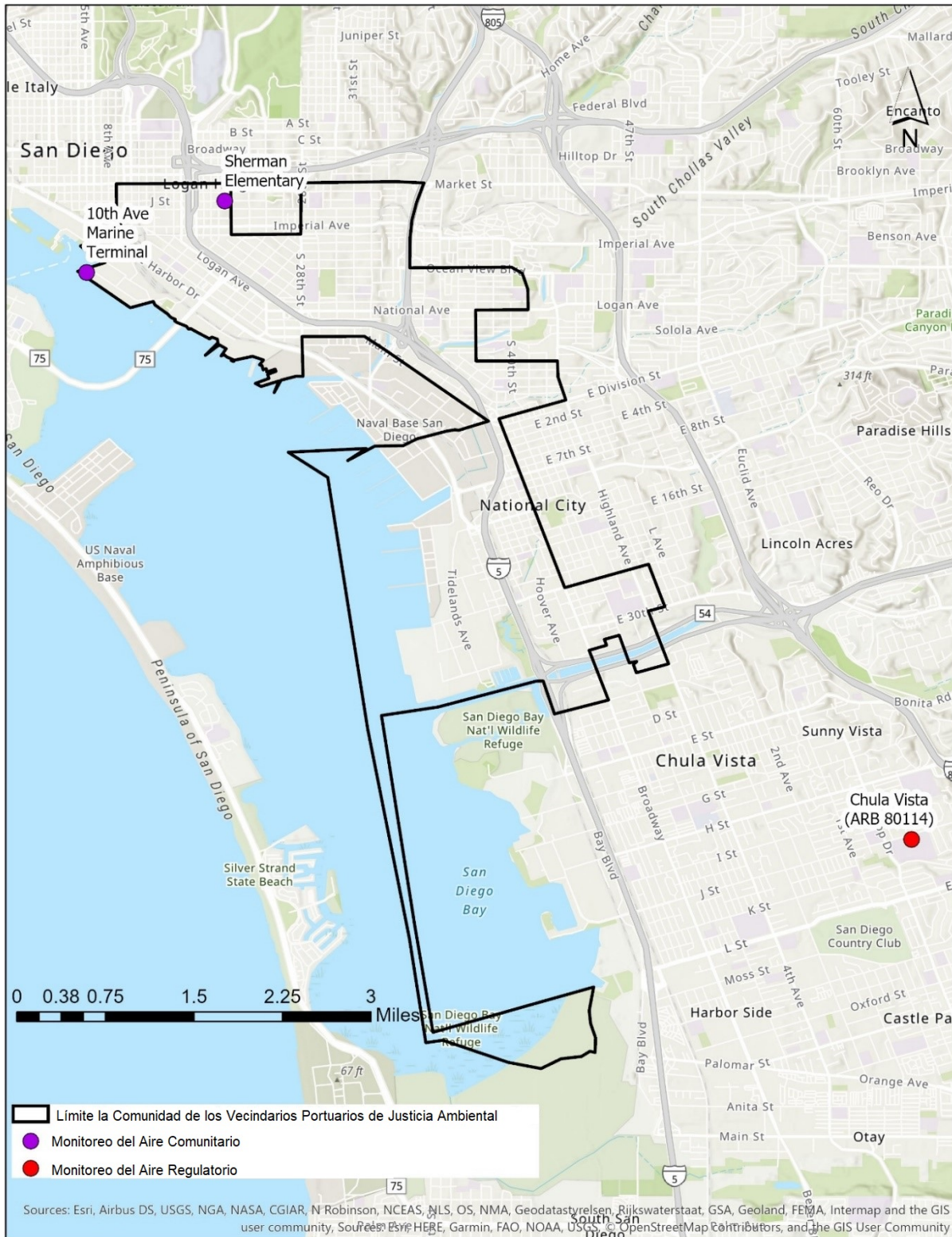


Figura C-2. Ubicación del Sitio de Monitoreo de la Calidad del Aire de Stockton-Hazelton (ARB: 39252)

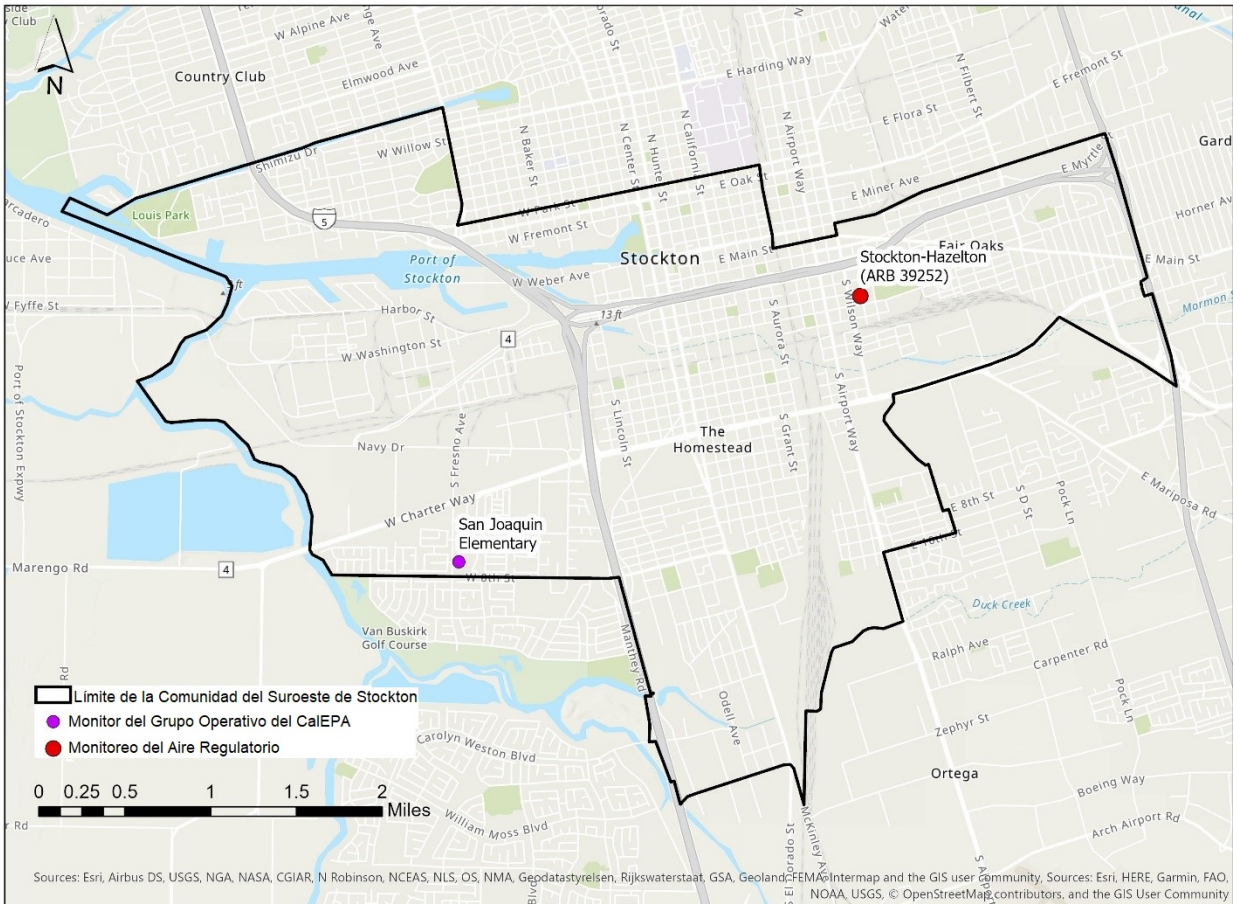


Figura C-3. Ubicación de los Sitios de Monitoreo de la Calidad del Aire: Indio-Jackson, Torres-Martinez, Mecca- Saul Martinez, Salton Sea Park (Tribal)

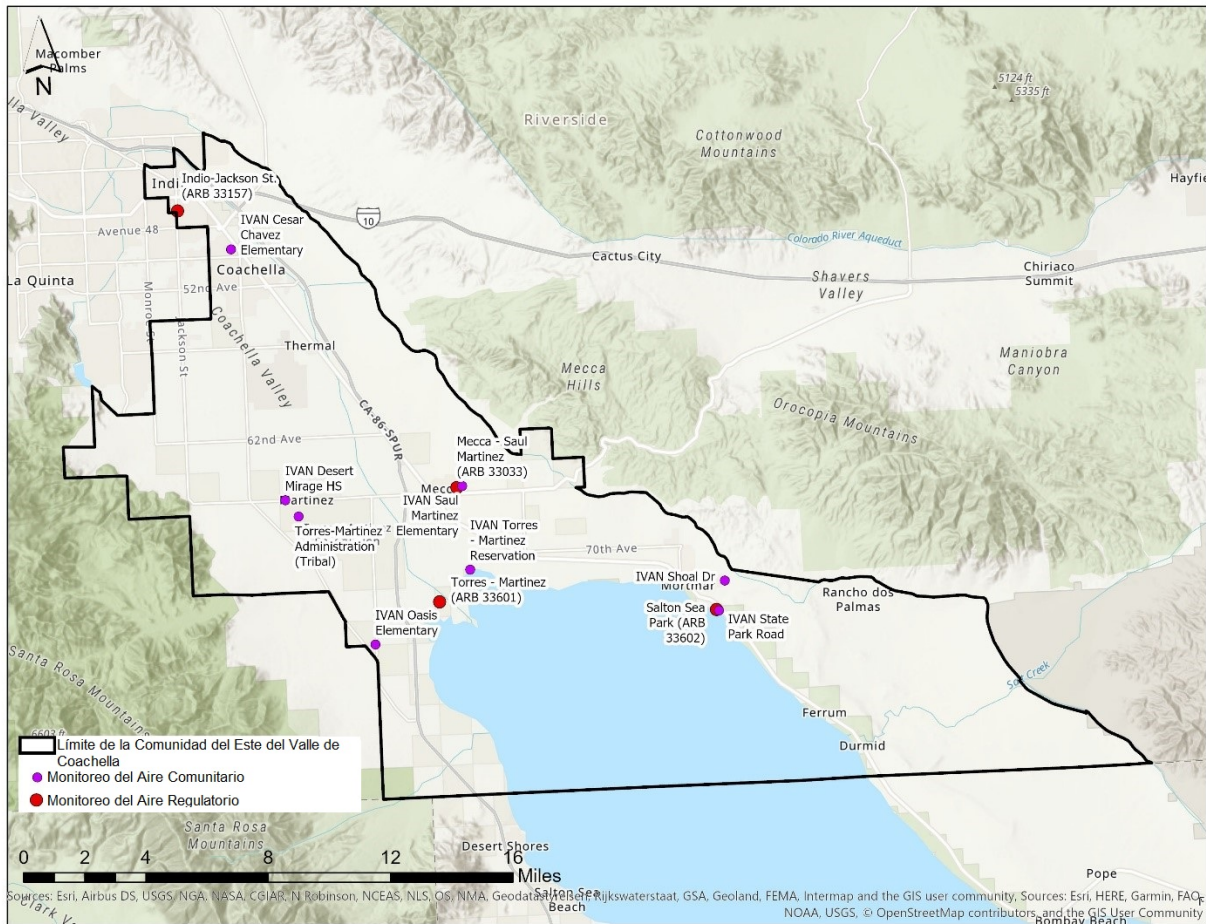
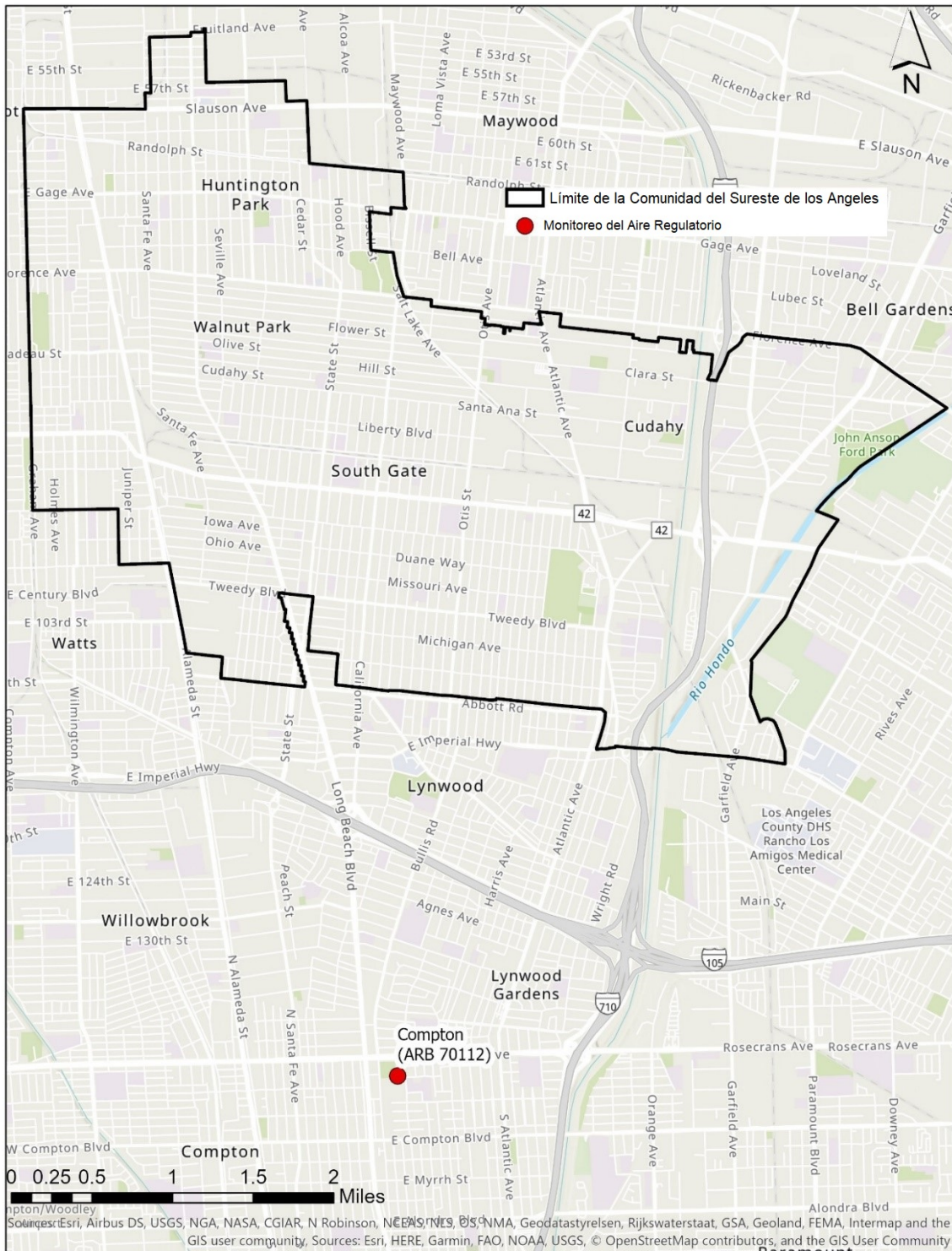


Figura C-4. Ubicación del Sitio de Monitoreo de la Calidad del Aire de Compton (ARB: 70112)



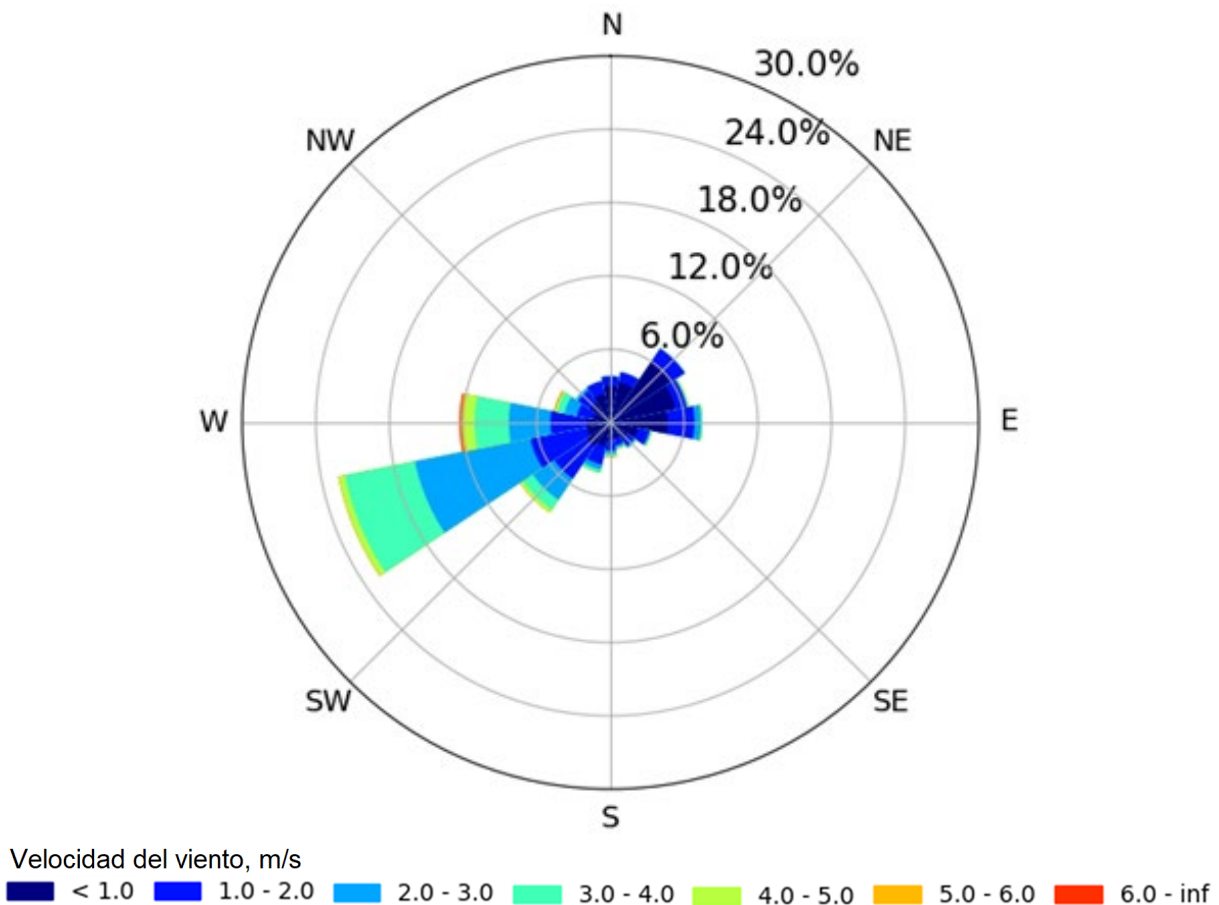
Apéndice D

Descripción de la Rosa del Viento o de la Contaminación

La rosa del viento o de la contaminación localizada en cada sección de este informe del personal muestra la dirección general de donde viene el viento, la frecuencia con la que el viento venia de esa dirección y la velocidad del viento (de rosa de los vientos), o niveles de contaminación (de rosa de la contaminación) relacionado con esa dirección y frecuencia del viento.

El vector que se origina en el centro del formato circular de la rosa del viento/contaminación muestra la dirección desde la que soplaron los vientos y la longitud del vector desde el centro del círculo muestra con qué frecuencia sopla el viento desde esa dirección. El color del vector se relaciona con la velocidad del viento para las rosas de viento, o los niveles de contaminación para las rosas de contaminación. Por ejemplo, la rosa de los vientos a continuación muestra que, durante este período de muestreo, el viento soplabo del oeste suroeste aproximadamente el 23 por ciento del tiempo. La escala de colores muestra que durante el período en que el viento soplabo desde esta dirección, la velocidad del viento era predominantemente entre 2 - 3 m/s y 3 - 4 m/s.

Figura D-1. Diagrama de Rosa de Viento



Apéndice E

Inventario Preliminar de Emisiones de las Comunidades

Se desarrolló un inventario preliminar de emisiones a nivel de detección para cada comunidad utilizando los mejores datos disponibles para fuentes fijas, de área y móviles. Una breve descripción de estas categorías de fuentes y tipos de fuentes que se incluyen en ellas está disponible en el sitio web de datos de inventario de emisiones de CARB.⁹³

El inventario preliminar de emisiones de fuentes estacionarias para esta comunidad se desarrolló utilizando las emisiones específicas de las instalaciones de 2017 reportadas a CARB por el distrito de aire local.⁹⁴ Para el inventario de las fuentes de área y de fuentes móviles de todoterreno, las emisiones proyectadas para 2017 del inventario de emisiones del Plan de Implementación Estatal 2016 adoptado (SIP 2016 con un año base 2012) se cuadrícularon a 1 kilómetro (km) por resolución de 1 km, y las emisiones totales para la comunidad se desarrollaron sumando las emisiones de las redes individuales (ver Figura E .a.1, por ejemplo). El inventario de fuentes móviles en carretera cuadrículadas se desarrolló utilizando datos de millas recorridas por vehículos de 2017 de las organizaciones regionales de planificación metropolitana⁹⁵ en su Plan de Transporte Regional/Estrategia de Comunidades Sostenibles adoptado, y factores de emisiones agregadas a nivel de condado y distribución de vehículos del modelo de fuente móvil en carretera de CARB (EMFAC2017).⁹⁶

Los resultados presentados en el Apéndice E son estimaciones preliminares de las emisiones en el aire en la comunidad. Tenga en cuenta que este inventario preliminar de emisiones presenta emisiones agregadas para las redes de 1 km. Esto incluye emisiones para redes totalmente dentro del límite de la comunidad y que se cruzan parcialmente con el límite de la comunidad. Las emisiones no fueron ponderadas por área para las redes que están solo parcialmente dentro de los límites de la comunidad. Se desarrollará un inventario de emisiones a nivel comunitario más completo y refinado con la comunidad y el distrito de aire asociado como parte de un programa de reducción de emisiones de la comunidad, si es seleccionado por el Consejo de CARB en 2019.

⁹³ Fuente de datos: <https://ww3.arb.ca.gov/ei/emissiondata.htm>. Las emisiones que se muestran aquí son del inventario de emisiones del Plan de Implementación Estatal 2016 adoptado.

⁹⁴ Se mapearon las ubicaciones de las instalaciones, y todas las instalaciones ubicadas dentro de las cuadrículas de 1 km se incluyen en el inventario preliminar de emisiones.

⁹⁵ Asociación de Gobierno de San Diego, Asociación Gobiernos del Sur de California, Consejo de Gobiernos de San Joaquín

⁹⁶ Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/emfac/2017/>

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

a. Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental

Figura E.a.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental



Figura E.a.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017)

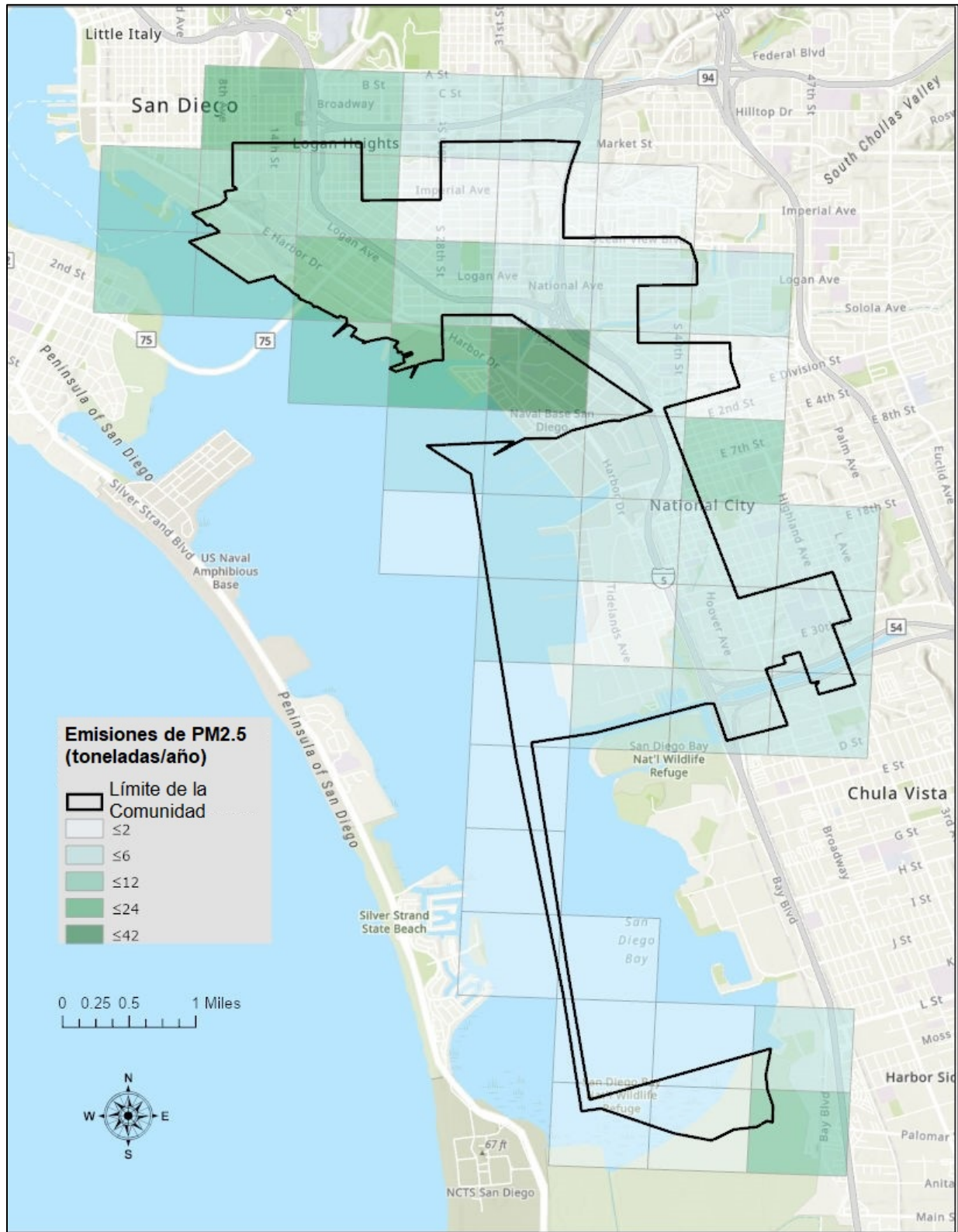


Figura E.a.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017)

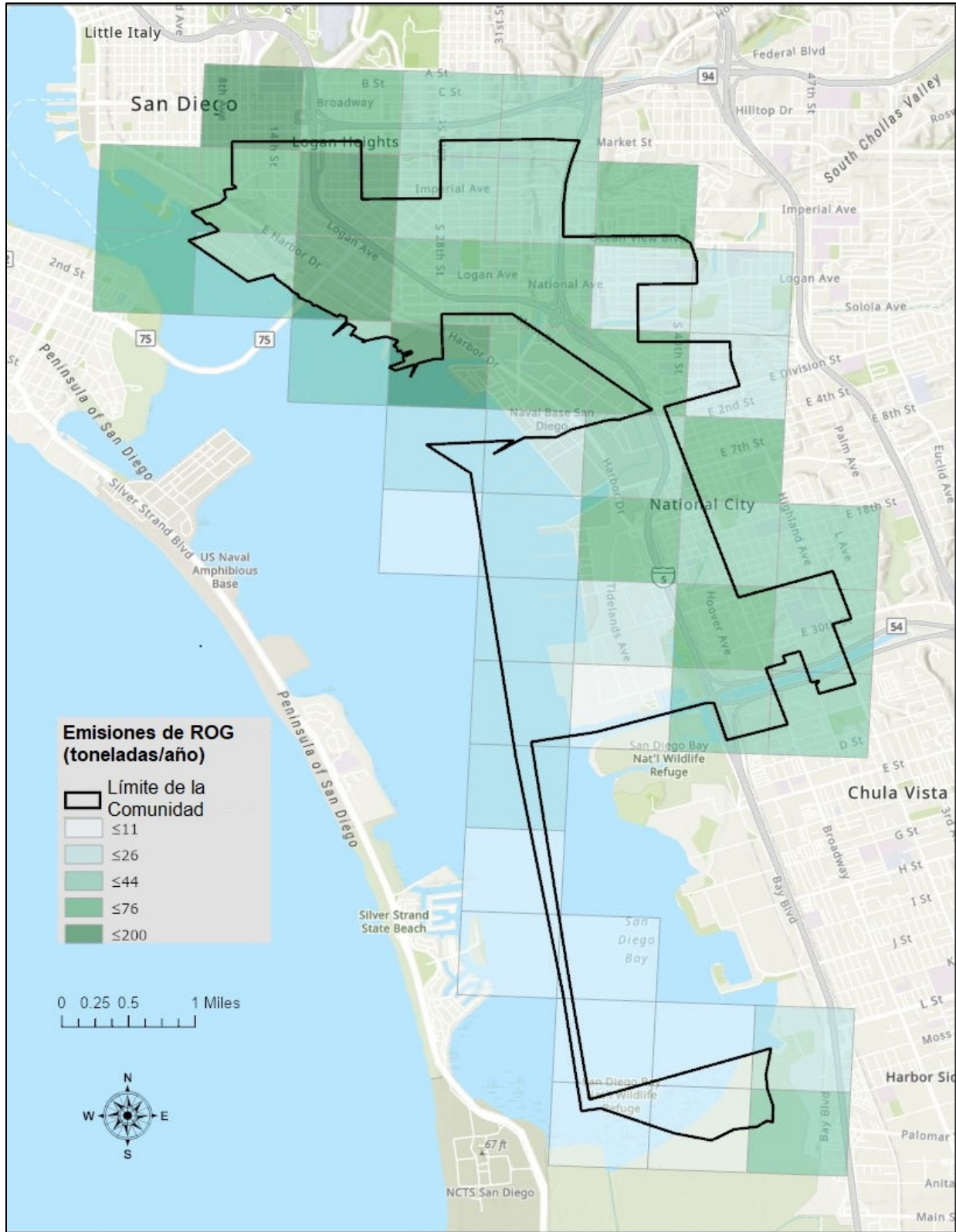
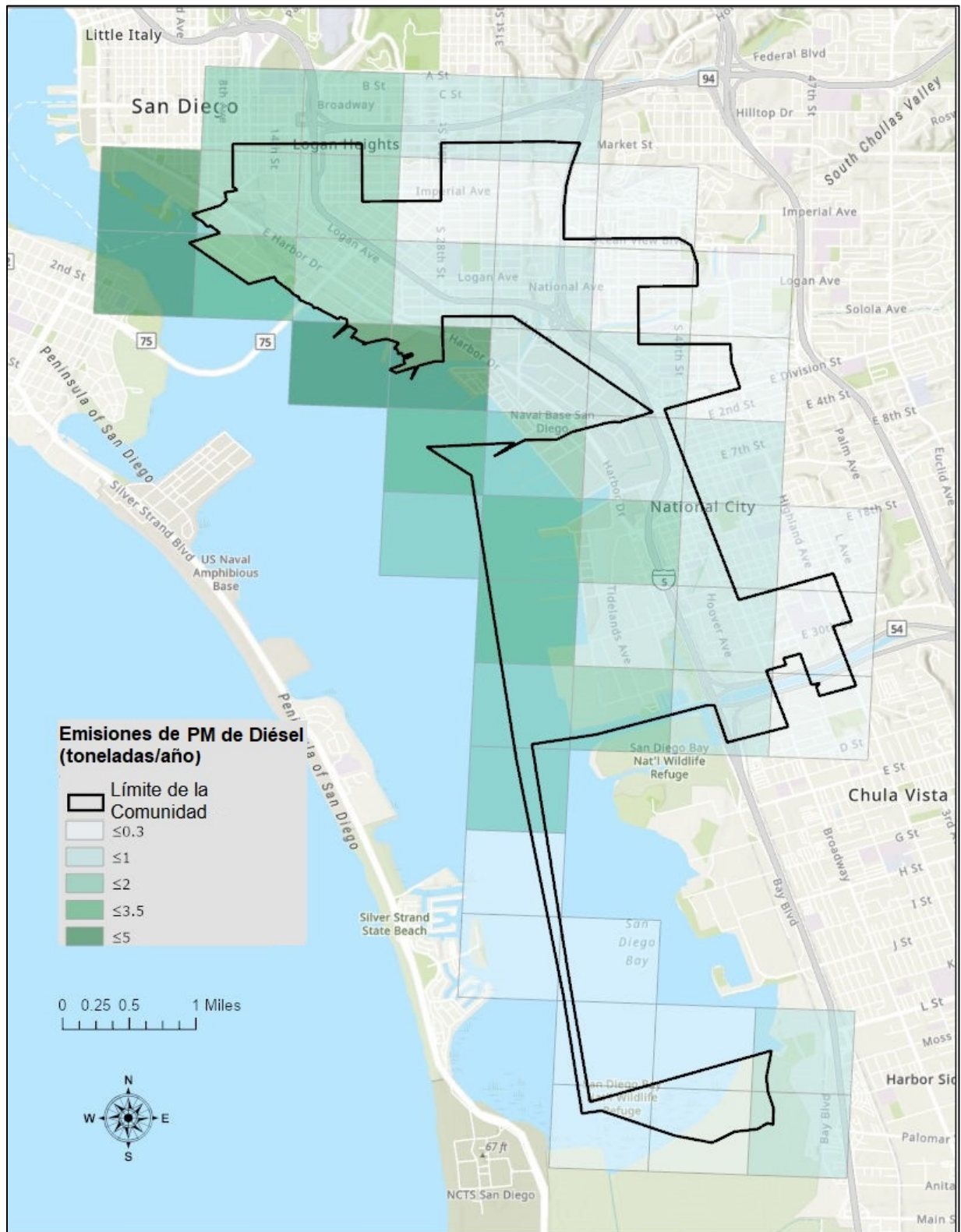


Figura E.a.4. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (Inventario de Emisiones de 2017)



Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

**Tabla E.a.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de los
Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental
(Inventario de Emisiones de 2017)**

Estacionaria (Toneladas por Año)			Área (Toneladas por Año)			Móvil (Toneladas por Año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
65.68	714.66	1.67	115.69	446.59	0.00	89.57	690.39	51.59
Por ciento del Total de la Comunidad								
24.2%	38.6%	3.1%	42.7%	24.1%	0.0%	33.1%	37.3%	96.9%

Tabla E.a.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental
(Emisiones en Toneladas por Año) ⁹⁷

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	137.29	40.09	14.07	3.20	55.53	55.13	1.67
<i>Utilidades Eléctricas</i>	44.97	18.45	3.51	1.05	38.33	38.02	0.01
<i>Cogeneración</i>	27.64	6.07	1.14	0.32	3.63	3.60	0.00
<i>Fabricación e Industrial</i>	29.98	5.32	3.06	1.38	4.11	4.11	0.93
<i>Servicio y Comercial</i>	10.11	7.18	3.52	0.38	7.86	7.85	0.00
<i>Otro (Combustión de Combustible)</i>	24.59	3.06	2.84	0.08	1.60	1.54	0.73
Depósito de Basura	0.26	69.04	2.19	0.01	0.25	0.11	0.00
<i>Tratamiento de Aguas Residuales</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Rellenos Sanitarios</i>	0.05	66.61	0.46	0.01	0.01	0.01	0.00
<i>Incineradores</i>	0.21	0.01	0.01	0.00	0.24	0.10	0.00
<i>Otro (Eliminación de Residuos)</i>	0.00	2.41	1.73	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	0.00	551.30	509.55	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Lavado</i>	0.00	10.27	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Desengrasado</i>	0.00	68.10	52.73	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados</i>	0.00	309.69	303.50	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Impresión</i>	0.00	56.43	56.43	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Adhesivos y Selladores</i>	0.00	103.59	92.43	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Otros (Limpieza y Recubrimientos Superficiales)</i>	0.00	3.22	3.22	0.00	0.00	0.00	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	0.00	151.25	114.54	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Comercialización de Petróleo</i>	0.00	151.25	114.54	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Industriales	2.61	80.61	74.30	0.00	15.39	10.44	0.00
<i>Químico</i>	0.00	43.02	43.02	0.00	0.01	0.01	0.00
<i>Comida y Agricultura</i>	0.00	0.26	0.26	0.00	0.14	0.04	0.00
<i>Procesos Minerales</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	10.22	7.92	0.00
<i>Procesos de Metal</i>	0.05	0.04	0.03	0.00	4.09	1.72	0.00
<i>Otros (Procesos Industriales)</i>	2.56	37.30	31.00	0.00	0.93	0.76	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	140.2	892.3	714.7	3.2	71.2	65.7	1.7

⁹⁷ Para más detalles sobre categorías de fuentes y actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>
NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: partículas de 10 micras o menos; PM2.5: partículas de 2.5 micrones o menos; DPM: partículas de diésel

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.a.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de los Vecindarios Portuarios de Justicia Ambiental (continuación)
(Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación solvente	0.00	304.01	264.73	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	197.58	164.45	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos arquitectónicos y solventes de proceso</i>	0.00	92.85	87.02	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	2.03	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pavimento/Techado de Asfalto</i>	0.00	11.56	11.23	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Misceláneos	1.96	47.90	30.82	0.27	300.50	83.66	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	1.82	27.28	23.55	0.27	12.31	11.88	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	3.78	0.30	0.00	3.71	0.58	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	134.08	13.40	0.00
<i>Polvo Pavimento</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	107.23	16.09	0.00
<i>Polvo de Camino sin Pavimento</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	0.09	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	0.09	0.00
<i>Incendios</i>	0.07	0.27	0.23	0.00	0.26	0.24	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	0.07	0.12	0.10	0.00	0.09	0.09	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	16.46	6.64	0.00	41.38	41.19	0.00
<i>Otros (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	2.0	351.9	295.6	0.3	300.5	83.7	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	450.15	566.61	515.63	8.01	104.08	43.60	0.20
Vehículos Ligeros y Pesados	214.00	47.39	43.46	0.71	10.07	5.23	1.93
Vehículos de Uso Pesado Mediano	283.37	30.55	26.84	0.58	16.74	12.10	9.53
Vehículos Pesado Pesados	795.80	45.94	39.41	1.98	28.80	20.22	16.46
Autobús	36.44	4.49	2.00	0.12	3.09	1.53	0.41
Total de Fuentes Móviles en Carretera	1,779.8	695.0	627.3	11.4	162.8	82.7	28.5
OTRAS FUENTES MOVILES							
Aeronave	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Trenes	0.00	0.00	0.00	0.00	2.78	2.55	2.78
Embarcaciones marítimas	53.66	3.50	2.88	4.34	1.10	0.99	0.58
Barcos Comerciales en los Puertos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	0.66	0.69
Barcos Recreativos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.00	5.52	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento de Todoterreno	0.00	0.00	0.00	0.00	5.51	5.27	5.51
Equipamiento de Granja	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.15	0.16
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	13.27	13.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	53.7	22.3	21.7	4.3	10.2	9.6	9.7
Emisiones Totales de la Comunidad	2,117.5	2,765.3	1,216.5	70.3	579.6	227.2	38.5

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

b. Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Suroeste de Stockton

Figura E.b.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Suroeste de Stockton

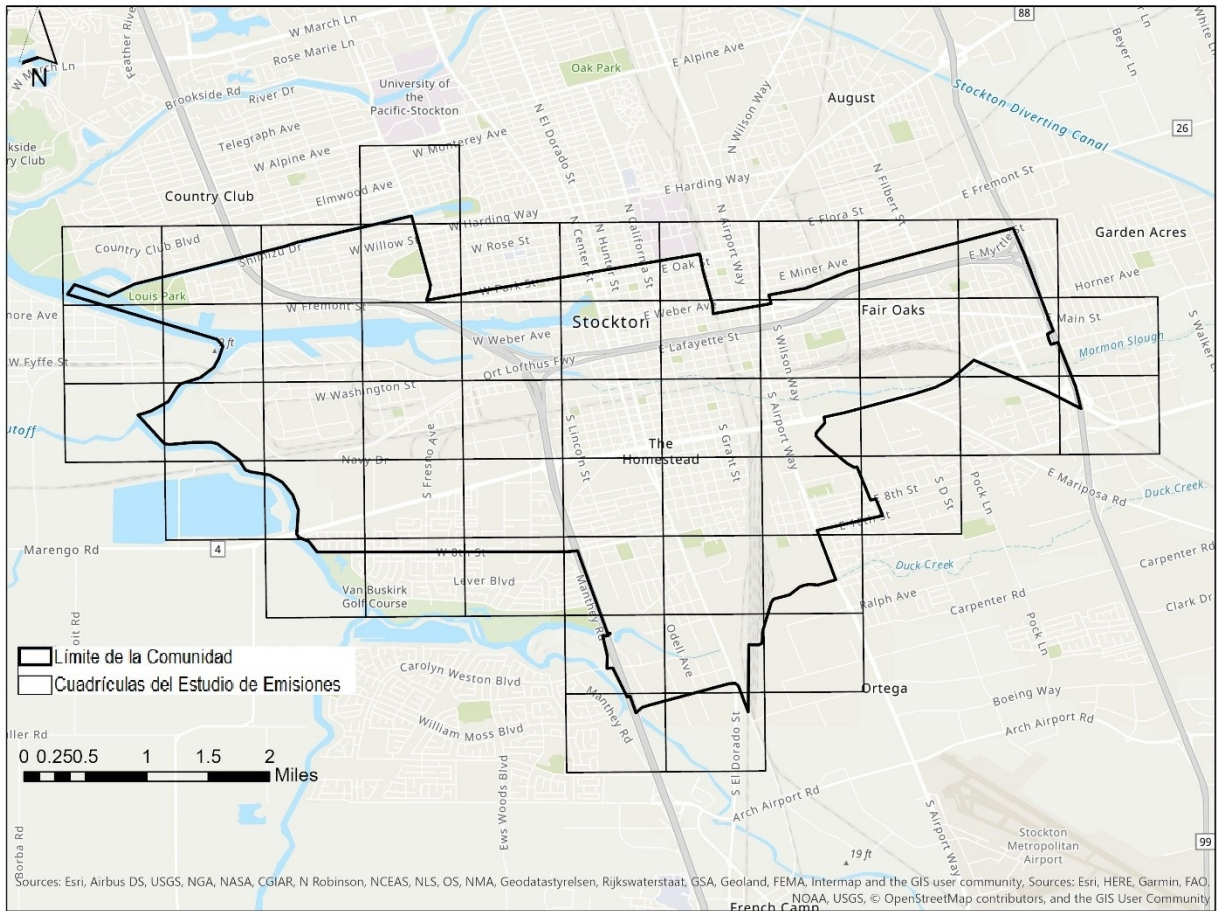


Figura E.b.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad del Suroeste de Stockton
(Inventario de Emisiones de 2017)

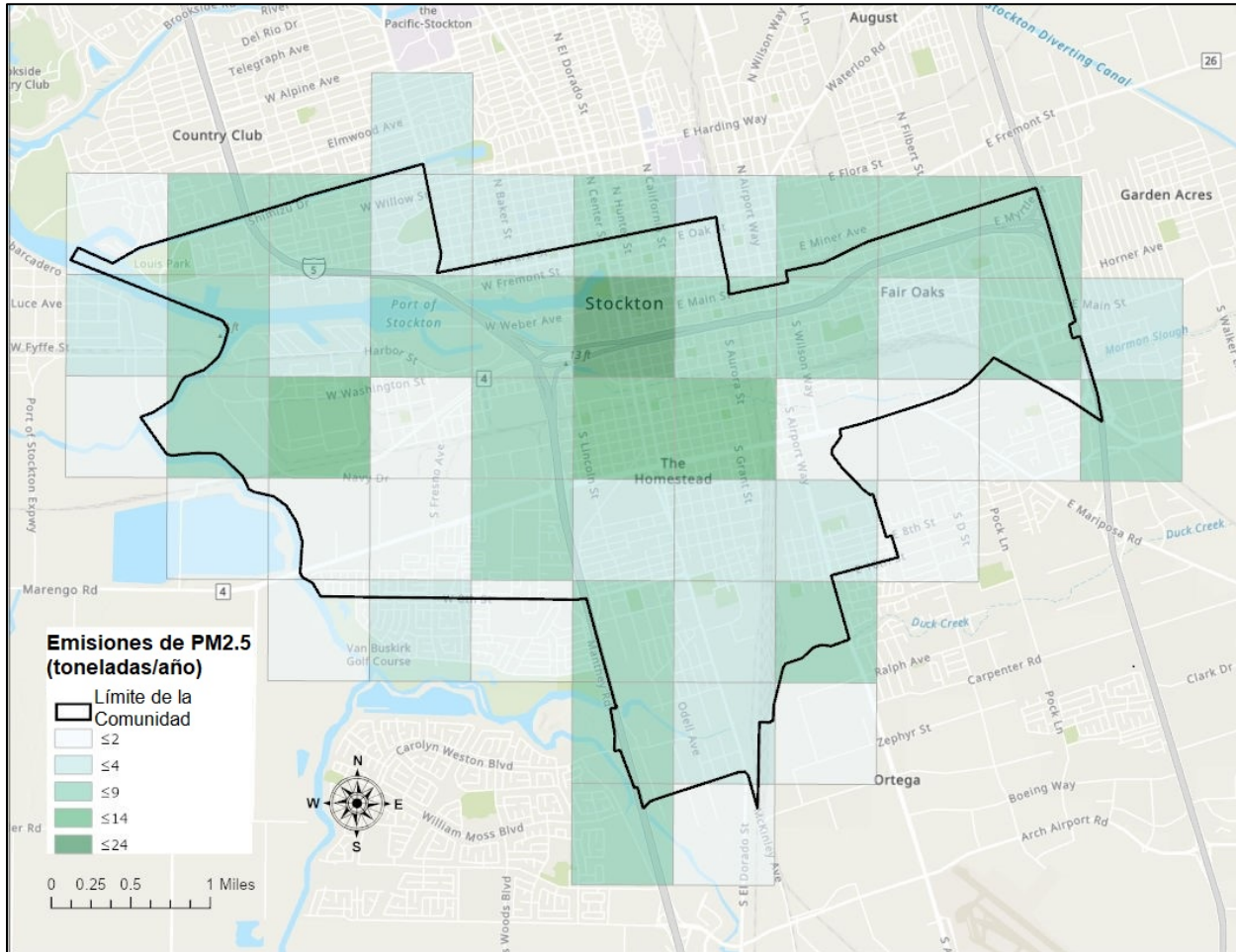


Figura E.b.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad del Suroeste de Stockton
(Inventario de Emisiones de 2017)

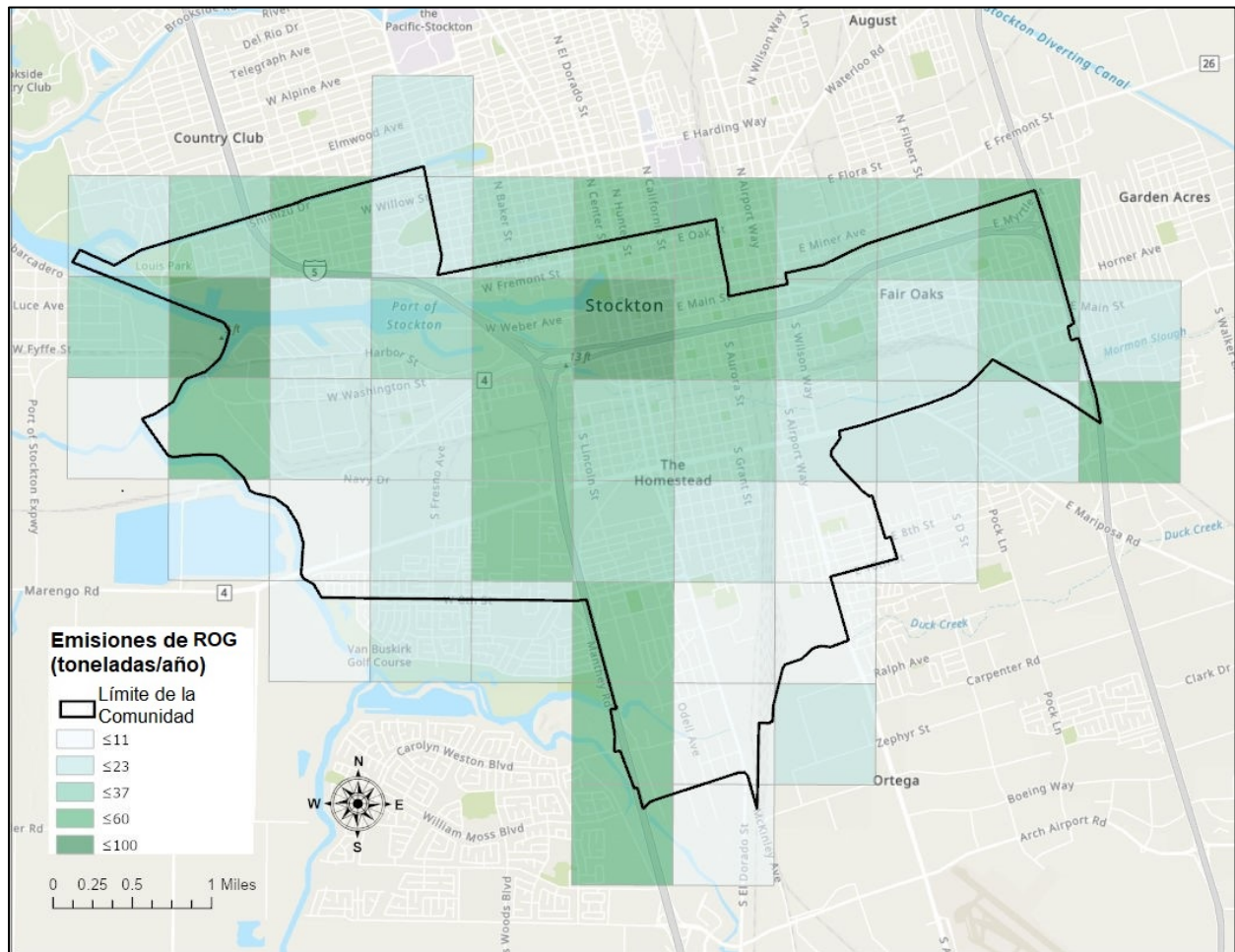


Figura E.b.1. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)

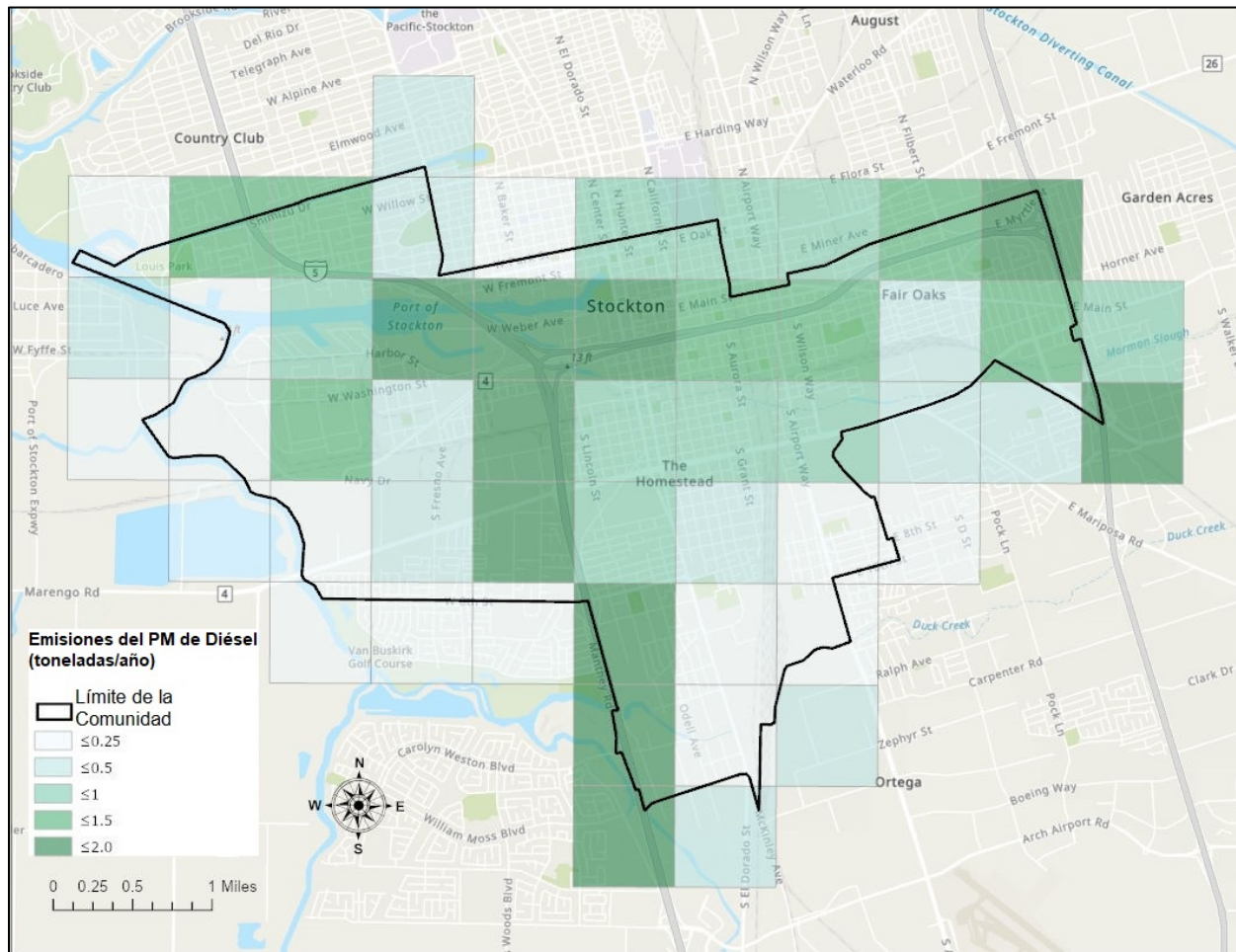


Tabla E.b.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Suroeste de Stockton (Inventario de Emisiones de 2017)

Estacionaria (Toneladas por Año)			Área (Toneladas por Año)			Móvil (Toneladas por Año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
51.2	272.0	0.2	87.9	298.7	0.0	103.6	875.1	38.4
Por ciento del Total de la Comunidad								
21.1%	18.8%	0.6%	36.2%	20.7%	0.0%	42.7%	60.5%	99.4%

Tabla E.b.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Suroeste de Stockton⁹⁸ (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	277.05	59.26	11.88	53.63	17.57	16.95	0.23
Utilidades Eléctricas	76.77	3.32	1.51	1.17	8.52	7.92	0.00
Cogeneración	0.19	0.72	0.07	0.05	0.49	0.49	0.00
Fabricación e Industrial	154.07	9.00	4.56	51.22	5.68	5.68	0.01
Procesamiento Agroalimentario	1.45	0.53	0.25	0.14	0.37	0.37	0.01
Servicio y Comercial	43.04	9.74	3.44	1.04	2.46	2.44	0.18
Otro (Combustión de Combustible)	1.53	35.96	2.06	0.01	0.05	0.04	0.03
Depósito de Basura	2.79	1,272.88	8.44	0.18	0.23	0.23	0.00
Tratamiento de aguas residuales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rellenos Sanitarios	0.00	1,272.80	8.40	0.00	0.00	0.00	0.00
Incineradores	2.79	0.05	0.04	0.18	0.23	0.23	0.00
Remediación del Suelo	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otro (Eliminación de Residuos)	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	0.00	202.49	169.12	0.00	9.90	9.55	0.00
Lavado	0.00	9.11	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Desengrasado	0.00	46.78	22.23	0.00	0.39	0.38	0.00
Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados	0.00	108.11	105.21	0.00	9.50	9.17	0.00
Impresión	0.00	29.13	29.13	0.00	0.00	0.00	0.00
Adhesivos y Selladores	0.00	9.36	8.55	0.00	0.00	0.00	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	2.06	143.59	66.54	0.01	0.39	0.37	0.00
Producción de Petróleo y Gas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Refinación del Petróleo	0.03	0.63	0.60	0.00	0.27	0.25	0.00
Comercialización de Petróleo	2.03	139.77	62.75	0.00	0.12	0.11	0.00
Otros (Producción y Comercialización de Petróleo)	0.00	3.19	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Industriales	0.24	17.89	15.97	0.48	78.00	24.09	0.00
Químico	0.00	8.64	7.45	0.34	1.28	0.77	0.00
Comida y Agricultura	0.00	6.83	6.64	0.00	25.34	0.89	0.00
Procesos Minerales	0.24	1.23	1.22	0.09	28.26	6.11	0.00
Procesos de Metal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.05	0.00
Madera y Papel	0.00	0.00	0.00	0.00	20.57	14.83	0.00
Otro (Procesos Industriales)	0.00	1.20	0.66	0.05	2.47	1.43	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	282.1	1,696.1	272.0	54.3	106.1	51.2	0.2

⁹⁸ Para más detalles sobre categorías de fuentes y actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>
 NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: partículas de 10 micras o menos; PM2.5: partículas de 2.5 micrones o menos; DPM: partículas de diésel

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.b.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Suroeste de Stockton (continuación) (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	304.01	264.73	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	197.58	164.45	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	92.85	87.02	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	2.03	2.03	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pavimento/Techado de Asfalto</i>	0.00	11.56	11.23	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Misceláneos	49.77	54.98	33.97	1.74	304.78	87.93	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	49.63	34.36	26.69	1.74	16.59	16.16	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	3.78	0.30	0.00	3.71	0.58	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	134.08	13.40	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	107.23	16.09	0.00
<i>Polvo de Camino sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	0.09	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	0.09	0.00
<i>Incendios</i>	0.07	0.27	0.23	0.00	0.26	0.24	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	0.07	0.12	0.10	0.00	0.09	0.09	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	16.46	6.64	0.00	41.38	41.19	0.00
<i>Otro (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	49.8	359.0	298.7	1.7	304.8	87.9	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	450.15	566.61	515.63	8.01	104.08	43.60	0.20
Vehículos Ligeros y Pesados	214.00	47.39	43.46	0.71	10.07	5.23	1.94
Vehículos de Uso Pesado Medio	283.37	30.55	26.84	0.58	16.74	12.10	9.58
Vehículos de Uso Pesados Pesado	795.80	45.94	39.41	1.98	28.80	20.22	16.54
Autobús	36.44	4.49	2.00	0.12	3.09	1.53	0.42
Total de Fuentes Móviles en Carretera	1,779.8	695.0	627.3	11.4	162.8	82.7	28.7
OTRAS FUENTES MOVILES							
Aeronave	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Trenes	160.67	9.19	8.07	0.93	2.78	2.55	2.78
Embarcaciones marítimas	53.66	3.50	2.88	4.34	1.10	0.99	0.58
Barcos Comerciales en los Puertos	17.82	1.89	1.66	0.00	0.69	0.66	0.69
Barcos Recreativos	46.66	162.69	150.25	0.07	9.69	9.25	0.02
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.00	5.52	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento de Todoterreno	143.19	70.9	65.63	0.16	7.67	7.34	5.54
Equipamiento de Granja	2.55	0.53	0.47	0.00	0.16	0.15	0.16
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	13.27	13.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	424.6	267.5	247.8	5.51	22.1	20.9	9.8
Emisiones Totales de la Comunidad	2,536.2	1,451.4	1,383.8	767.9	919.2	839.1	785.1

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

c. Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Este del Valle de Coachella

Figura E.c.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Este del Valle de Coachella

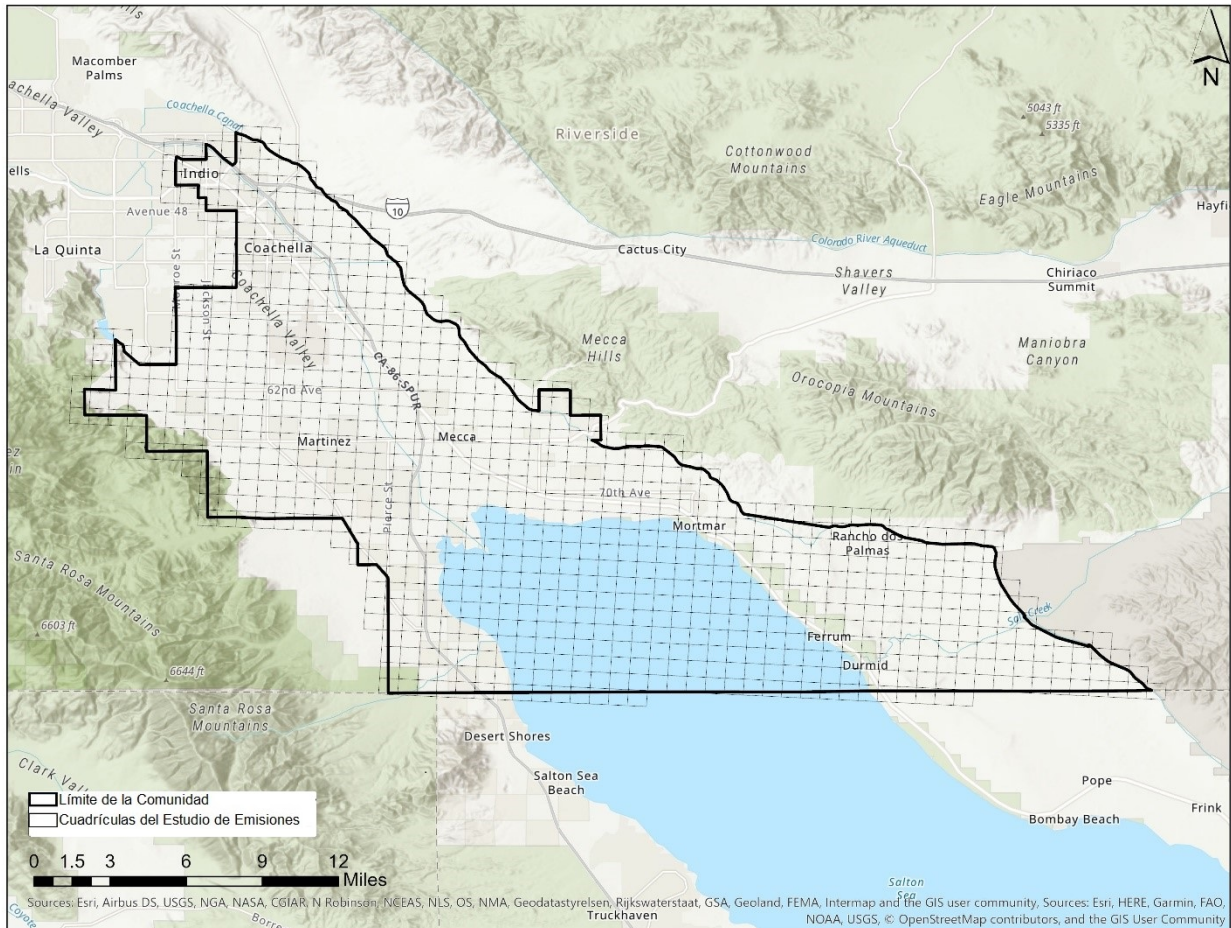


Figura E.c.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de Este del Valle de Coachella
 (Inventario de Emisiones de 2017)

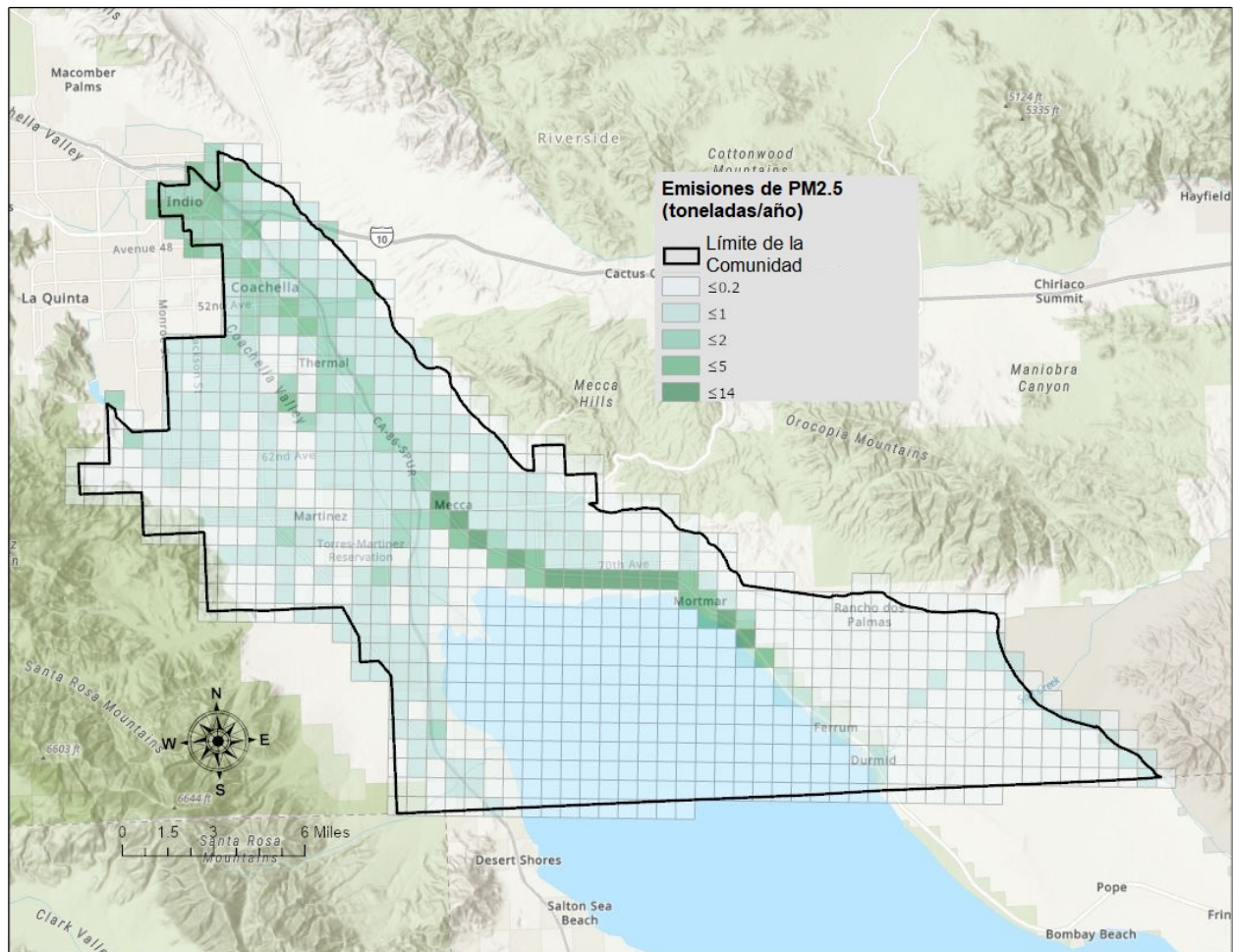


Figura E.c.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad de Este del Valle de Coachella
 (Inventario de Emisiones de 2017)

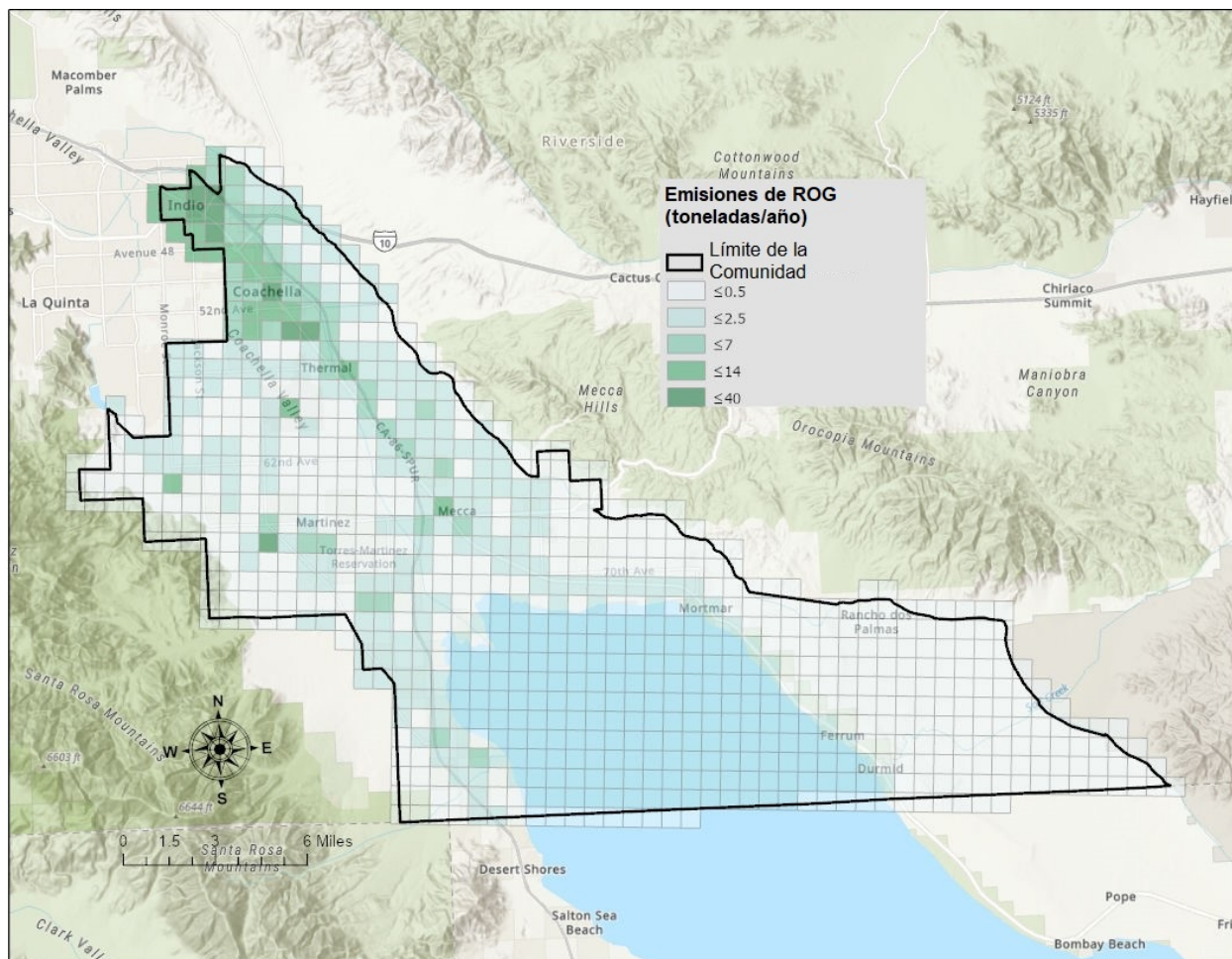


Figura E.c.4. Totales Propuestos de Emisiones de PM de Diésel de la Comunidad de Este del Valle de Coachella
(Inventario de Emisiones de 2017)

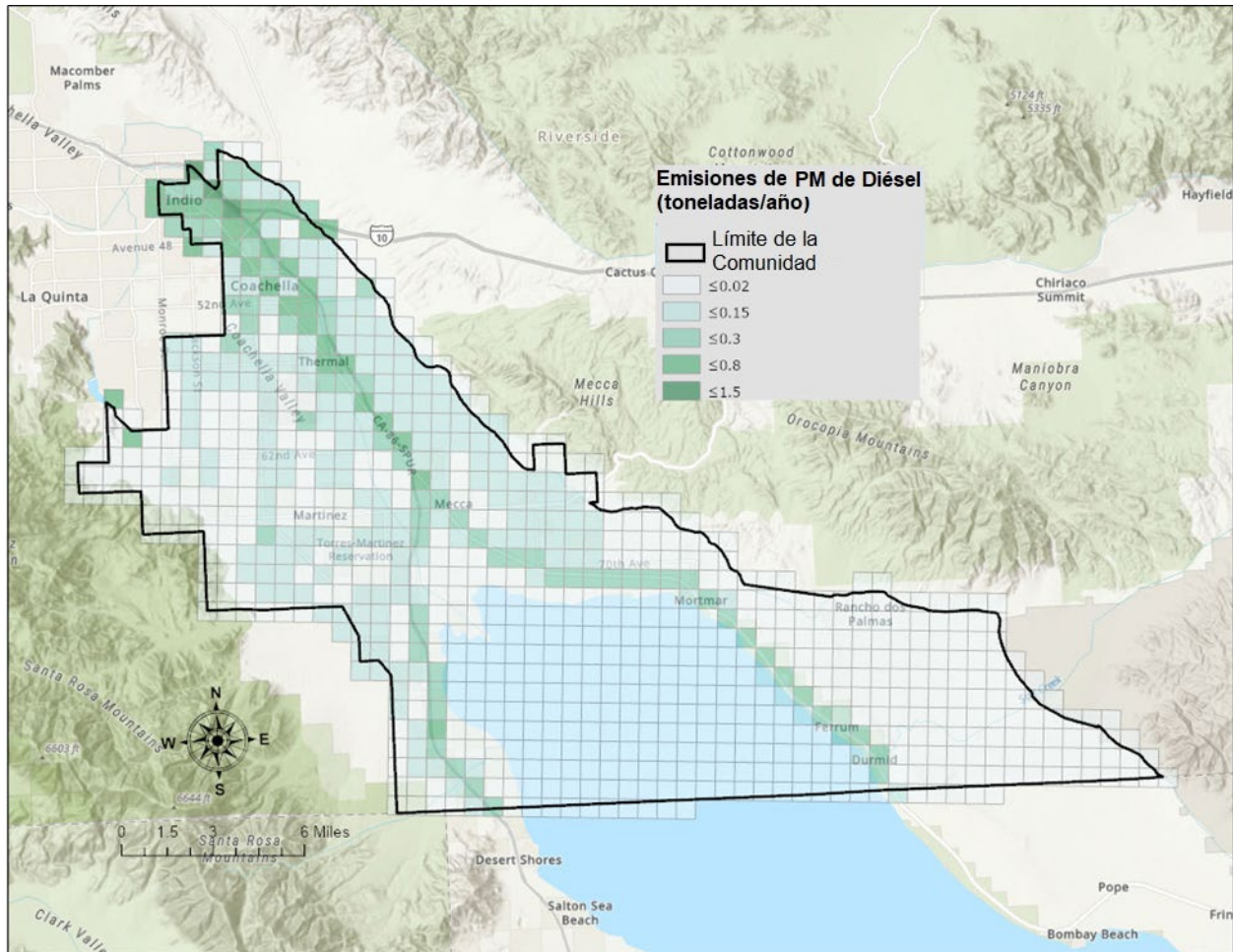


Tabla E.c.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Este del Valle de Coachella
(Inventario de Emisiones de 2017)

Estacionaria (Toneladas por Año)			De Área (Toneladas por Año)			Móvil (Toneladas por Año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
29.65	236.01	0.37	239.40	300.54	0.00	67.85	501.68	31.10
Por ciento del Total de la Comunidad								
8.8%	22.7%	1.2%	71.1%	28.9%	0.0%	20.1%	48.3%	98.8%

Tabla E.c.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Este del Valle de Coachella⁹⁹ (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM10	PM2.5	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	305.95	272.59	0.00	0.06	0.06	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	190.92	159.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	25.88	24.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	83.42	83.42	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pavimento/Techado de Asfalto</i>	0.00	5.74	5.38	0.00	0.06	0.06	0.00
Procesos Misceláneos	16.76	105.91	27.95	0.76	1,863.69	239.34	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	14.90	20.99	16.07	0.69	6.96	6.76	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	76.95	6.16	0.00	149.54	22.42	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	1,069.40	106.87	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	324.96	48.76	0.00
<i>Polvo de Camino Sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	134.83	13.48	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	162.37	25.66	0.00
<i>Incendios</i>	0.18	0.88	0.76	0.00	1.25	1.18	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	1.68	4.40	3.90	0.07	3.47	3.30	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	2.69	1.06	0.00	10.91	10.91	0.00
<i>Otro (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	16.8	411.9	300.5	0.8	1,863.7	239.4	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	130.65	165.53	150.40	2.67	35.53	14.85	0.07
Vehículos Livianos y Pesados	53.49	8.58	8.05	0.14	2.26	1.09	0.29
Vehículos de Servicio Pesado Medio	65.73	4.47	3.93	0.15	4.33	3.05	2.32
Vehículos Pesados Pesado	323.42	14.77	12.46	0.85	12.15	8.27	6.49
Autobuses	9.61	3.89	0.66	0.04	1.03	0.50	0.13
Total de Fuentes Móviles en Carretera	582.9	197.2	175.5	3.9	55.3	27.8	9.32
OTRAS FUENTES MOVILES							
Aeronave	8.30	8.84	8.54	1.12	4.78	4.62	0.00
Trenes	407.04	20.77	18.24	0.42	7.21	6.64	7.21
Barcos Recreativos	33.98	161.70	148.90	0.05	10.64	10.15	0.02
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.75	16.17	15.85	0.01	0.14	0.13	0.00
Equipamiento de Todoterreno	179.05	104.44	96.90	0.24	12.59	12.04	7.71
Equipamiento de Granja	103.87	26.00	23.47	0.03	6.79	6.50	6.42
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	14.27	14.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	733.0	352.2	326.2	1.9	42.2	40.1	21.4
Emisiones Totales de la Comunidad	1,601.7	1,494.1	1,038.2	57.3	2,004.8	336.9	31.1

⁹⁹ Para más detalles sobre categorías de fuentes y actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>

NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: partículas de 10 micras o menos; PM2.5: partículas de 2.5 micrones o menos; DPM: partículas de diésel

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.c.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Este del Valle de Coachella (Continuación) (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM10	PM2.5	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	305.95	272.59	0.00	0.06	0.06	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	190.92	159.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	25.88	24.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	83.42	83.42	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pavimento/Techado de Asfalto</i>	0.00	5.74	5.38	0.00	0.06	0.06	0.00
Procesos Misceláneos	16.76	105.91	27.95	0.76	1,863.69	239.34	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	14.90	20.99	16.07	0.69	6.96	6.76	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	76.95	6.16	0.00	149.54	22.42	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	1,069.40	106.87	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	324.96	48.76	0.00
<i>Polvo de Camino Sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	134.83	13.48	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	162.37	25.66	0.00
<i>Incendios</i>	0.18	0.88	0.76	0.00	1.25	1.18	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	1.68	4.40	3.90	0.07	3.47	3.30	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	2.69	1.06	0.00	10.91	10.91	0.00
<i>Otro (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	16.8	411.9	300.5	0.8	1,863.7	239.4	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	130.65	165.53	150.40	2.67	35.53	14.85	0.07
Vehículos Livianos y Pesados	53.49	8.58	8.05	0.14	2.26	1.09	0.29
Vehículos de Servicio Pesado Medio	65.73	4.47	3.93	0.15	4.33	3.05	2.32
Vehículos Pesados Pesados	323.42	14.77	12.46	0.85	12.15	8.27	6.49
Autobuses	9.61	3.89	0.66	0.04	1.03	0.50	0.13
Total de Fuentes Móviles en Carretera	582.9	197.2	175.5	3.9	55.3	27.8	9.3
OTRAS FUENTES MOVILES							
Aeronave	8.30	8.84	8.54	1.12	4.78	4.62	0.00
Trenes	407.04	20.77	18.24	0.42	7.21	6.64	7.21
Barcos Recreativos	33.98	161.70	148.90	0.05	10.64	10.15	0.02
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.75	16.17	15.85	0.01	0.14	0.13	0.00
Equipamiento de Todoterreno	179.05	104.44	96.90	0.24	12.59	12.04	7.71
Equipamiento de Granja	103.87	26.00	23.47	0.03	6.79	6.50	6.42
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	14.27	14.27	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	733.0	352.2	326.2	1.9	42.2	40.1	21.4
Emisiones Totales de la Comunidad	1,601.7	1,494.1	1,038.2	57.3	2,004.8	336.9	31.1

d. Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sureste de Los Angeles

Figura E.d.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sureste de Los Angeles

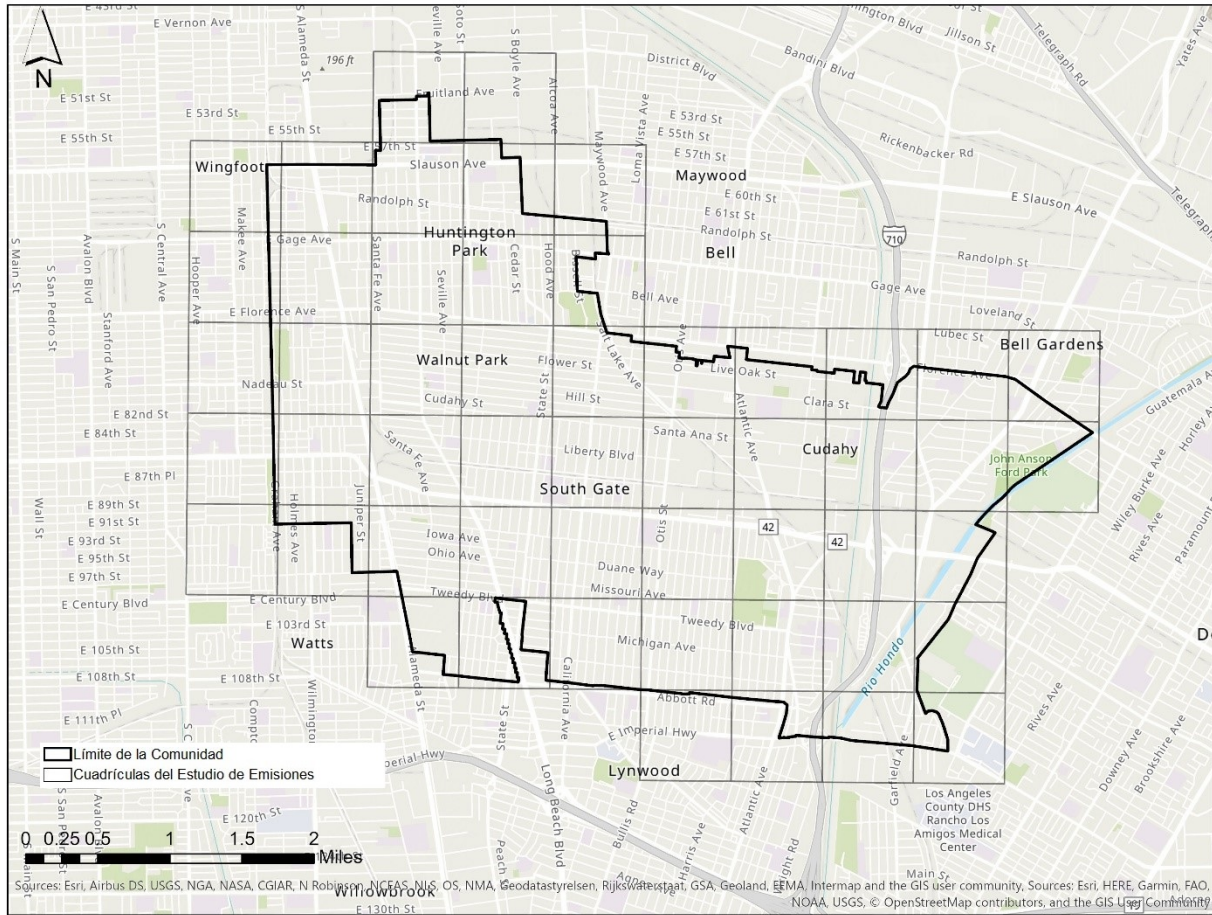


Figura E.d.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad del Sureste de Los Angeles
(Inventario de Emisiones de 2017)

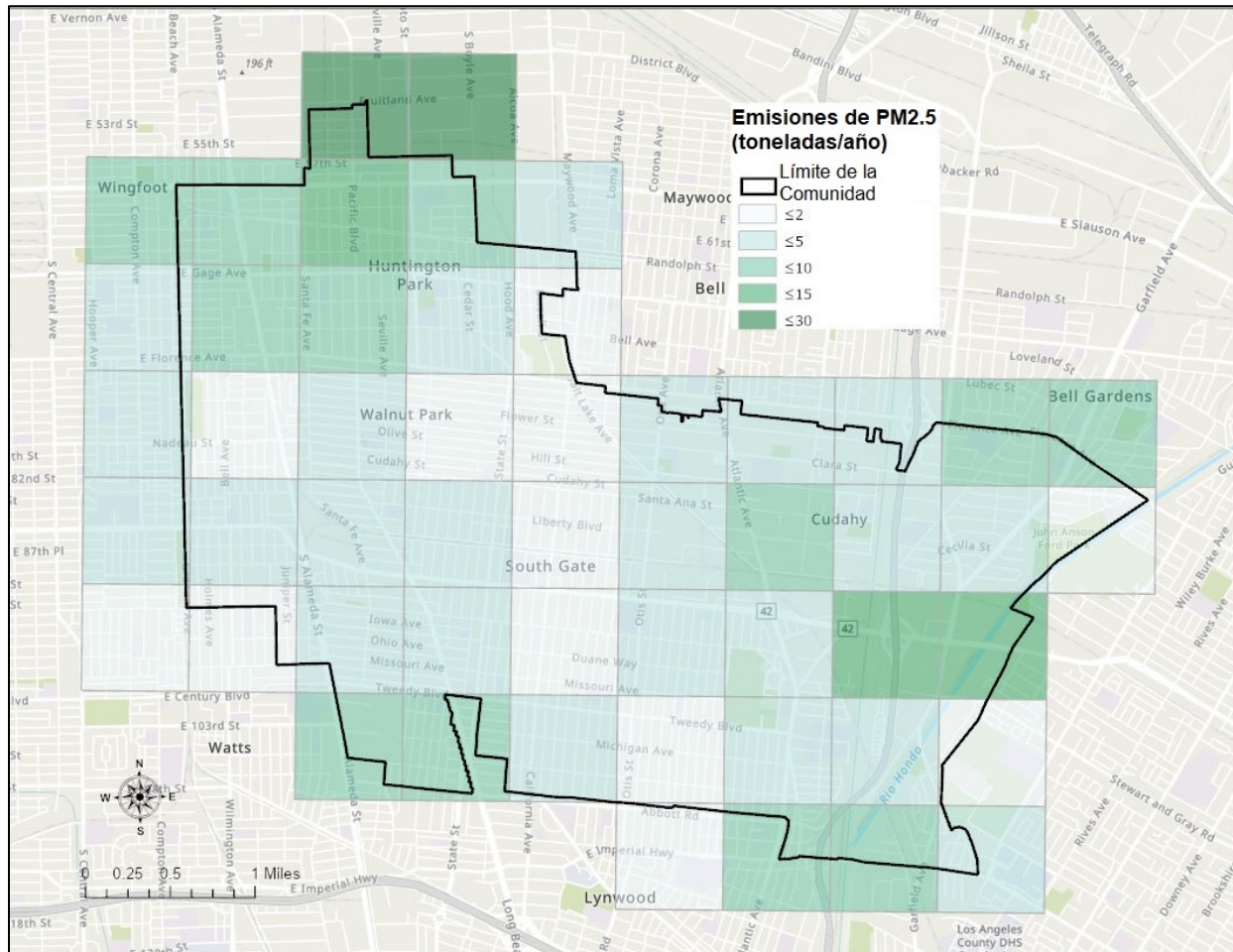


Figura E.d.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad del Sureste de Los Angeles
 (Inventario de Emisiones de 2017)

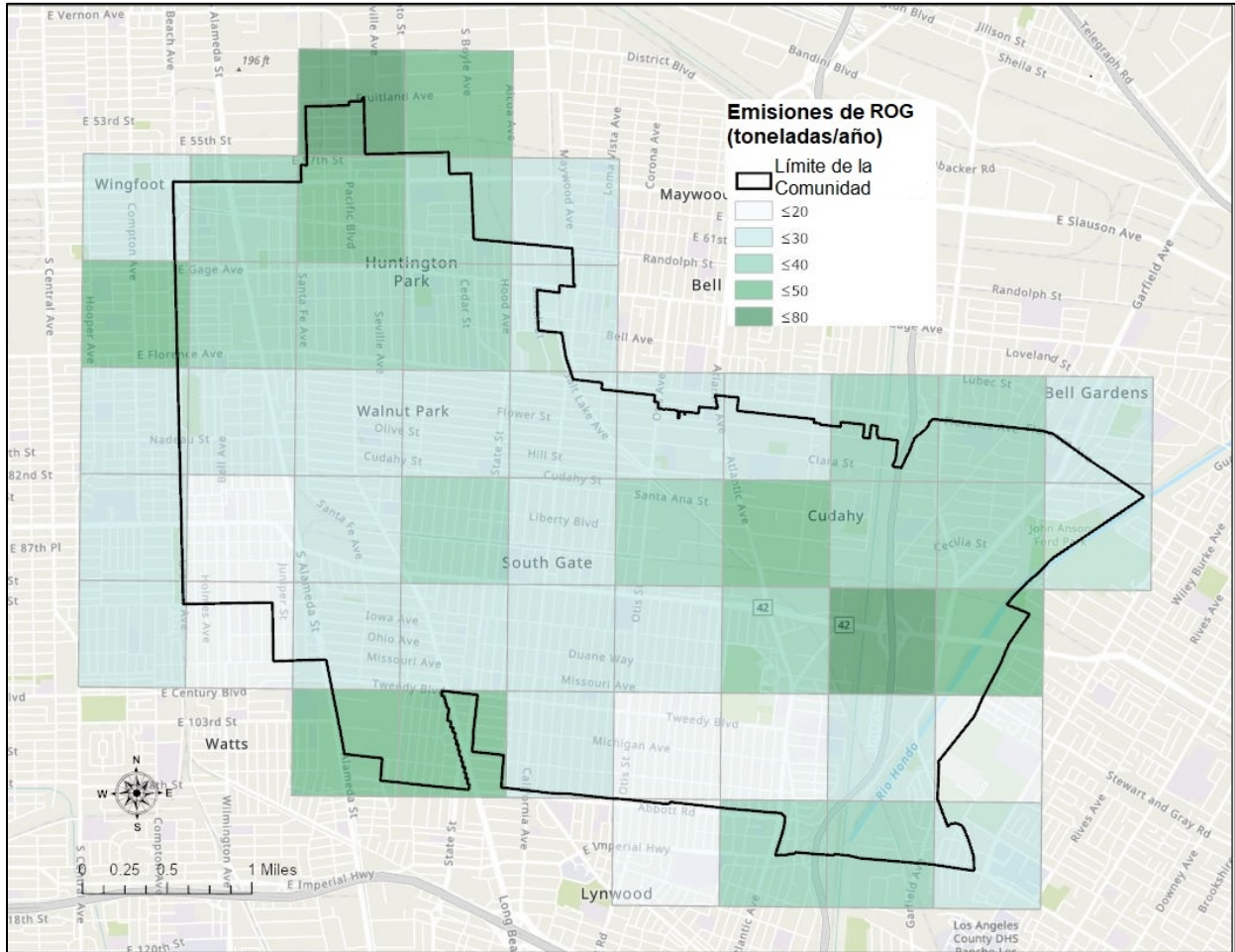


Figura E.d.4. Totales Propuestos de Emisiones del PM de Diésel de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)

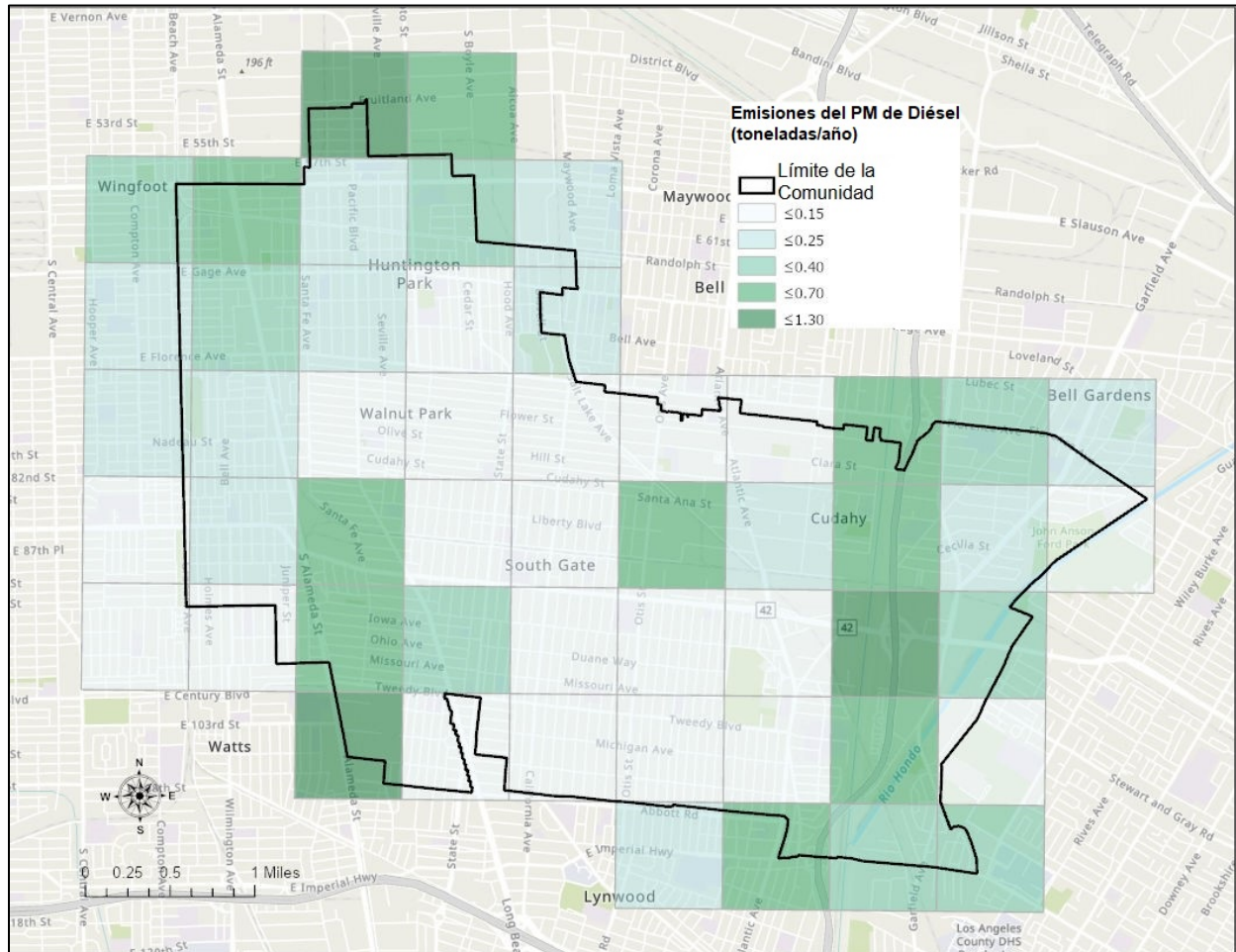


Tabla E.d.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2017)

Estacionaria (Toneladas por Año)			De Área (Toneladas por Año)			Móvil (Toneladas por Año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
113.7	506.4	1.98	102.6	685.8	0.0	50.3	547.7	15.1
Por ciento del Total de la Comunidad								
43.7%	29.1%	11.6%	38.5%	39.4%	0.0%	18.9%	31.5%	88.6%

Tabla E.d.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Sureste de Los Angeles¹⁰⁰ (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM10	PM2.5	DPM
FUENTES ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	248.02	433.40	74.12	22.87	42.82	42.41	1.98
<i>Utilidades Eléctricas</i>	20.95	59.94	5.58	0.76	20.09	20.05	0.00
<i>Cogeneración</i>	0.10	0.19	0.18	0.00	0.11	0.07	0.00
<i>Producción de Petróleo y Gas (Combustión)</i>	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Refinación de Petróleo (Combustión)</i>	2.01	1.10	0.32	3.09	0.38	0.38	0.00
<i>Fabricación e Industrial</i>	171.98	340.99	53.16	17.61	17.21	17.05	0.12
<i>Procesamiento Agroalimentario</i>	3.89	0.31	0.14	0.01	0.15	0.15	0.00
<i>Servicio y Comercial</i>	24.10	28.28	12.75	1.32	2.85	2.84	0.05
<i>Otro (Combustión de Combustible)</i>	24.99	2.57	1.98	0.08	2.03	1.88	1.81
Depósito de Basura	1.87	55.96	4.54	0.15	1.96	1.96	0.00
<i>Incineradores</i>	1.87	0.71	0.12	0.15	1.96	1.96	0.00
<i>Otro (Eliminación de Residuos)</i>	0.00	55.25	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	2.79	746.65	257.93	0.02	8.04	7.75	0.00
<i>Lavado</i>	0.00	6.97	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Desengrasado</i>	0.00	586.05	116.99	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados</i>	0.00	104.81	102.73	0.00	7.86	7.57	0.00
<i>Impresión</i>	0.00	2.95	2.95	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Adhesivos y Selladores</i>	0.00	23.50	20.50	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Otro (Limpieza y Recubrimientos Superficiales)</i>	2.79	22.37	14.38	0.02	0.19	0.18	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	0.54	96.87	91.49	0.00	6.77	5.39	0.00
<i>Producción de Petróleo y Gas</i>	0.00	0.22	0.09	0.00	0.01	0.01	0.00
<i>Refinación del Petróleo</i>	0.00	6.65	5.32	0.00	5.48	4.61	0.00
<i>Comercialización de Petróleo</i>	0.00	88.85	85.10	0.00	1.28	0.77	0.00
<i>Otro (Producción y Comercialización de Petróleo)</i>	0.54	1.15	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Industriales	107.83	84.20	78.32	49.88	78.49	56.15	0.00
<i>Químico</i>	0.00	19.89	19.89	0.00	1.81	1.79	0.00
<i>Comida y Agricultura</i>	0.00	9.88	7.43	0.00	0.64	0.41	0.00
<i>Procesos Minerales</i>	104.83	6.38	5.37	49.87	14.71	10.05	0.00
<i>Procesos de Metal</i>	0.00	2.28	2.28	0.00	1.49	1.11	0.00
<i>Madera y Papel</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	33.11	19.86	0.00
<i>Vidrio y Productos Relacionados</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.05	0.00
<i>Otro (Procesos Industriales)</i>	3.00	45.78	43.36	0.01	26.67	22.89	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	361.0	1,417.1	506.4	72.9	138.1	113.7	2.0

¹⁰⁰ Para más detalles sobre categorías de fuentes y actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>

NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: partículas de 10 micras o menos; PM2.5: partículas de 2.5 micrones o menos; DPM: partículas de diésel

Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019– noviembre de 2019

Por favor envíe cualquier comentario por escrito sobre este Informe del personal antes del 9 de diciembre de 2019 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.d.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Continuación) (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM10	PM2.5	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	732.76	618.67	0.00	0.02	0.02	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	641.32	532.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	85.99	80.90	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	4.89	4.89	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pavimento/Techado de Asfalto</i>	0.00	0.56	0.50	0.00	0.02	0.02	0.00
Procesos Misceláneos	63.30	94.48	67.13	1.78	228.03	102.61	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	62.81	78.60	60.41	1.78	28.57	27.57	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	1.06	0.09	0.00	0.38	0.06	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	57.94	5.79	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	84.06	12.61	0.00
<i>Polvo de Camino sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.04	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
<i>Incendios</i>	0.47	1.77	1.52	0.00	1.67	1.57	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	0.01	0.08	0.07	0.00	0.06	0.06	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	12.97	5.04	0.00	54.91	54.91	0.00
<i>Otro (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	63.3	827.2	685.8	1.8	228.0	102.6	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	228.77	283.17	252.62	4.46	58.43	24.87	0.16
Vehículos Livianos y Pesados	28.73	9.48	8.85	0.14	1.88	0.87	0.16
Vehículos de Servicio Pesado Mediano	66.38	6.13	5.35	0.18	4.20	2.82	1.99
Vehículos Pesados Pesados	119.55	7.51	5.46	0.29	3.69	2.51	1.96
Autobús	18.74	15.85	1.84	0.05	1.30	0.65	0.20
Total de Fuentes Móviles en Carretera	462.2	322.1	274.1	5.1	69.5	31.7	4.5
OTRAS FUENTES MOVILES							
Trenes	113.42	7.19	6.31	0.08	2.18	2.01	2.18
Barcos Recreativos	0.00	19.85	18.94	0.00	0.00	0.00	0.00
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.00	7.59	7.57	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento de Todoterreno	224.04	215.52	199.52	0.41	17.11	16.40	8.28
Equipamiento de Granja	1.89	0.63	0.58	0.00	0.13	0.12	0.11
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	40.62	40.62	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	339.4	291.4	273.5	0.5	19.4	18.5	10.6
Emisiones Totales de la Comunidad	1,225.9	2,857.9	1,739.9	80.3	455.0	266.5	17.0

Apéndice F

Estimaciones de PM2.5 Derivadas de Satélite

Las estaciones de monitoreo de calidad del aire en tierra pueden medir las concentraciones y composiciones de PM2.5 con un alto grado de precisión. Sin embargo, estas estaciones de calidad del aire están disponibles en un número limitado de ubicaciones.

Para estimar la variabilidad espacial de las concentraciones de PM2.5 para todas las comunidades del Suroeste de Stockton y el Sureste de Los Ángeles, se utilizaron datos satelitales disponibles públicamente para comprender cómo se propaga la contaminación del aire en toda la comunidad. Es importante tener en cuenta que las mediciones satelitales pueden ser afectadas por factores como el espesor atmosférico, la capa de nubes y la hora del día. Por lo tanto, estos datos se utilizan mejor para explorar cualitativamente los gradientes espaciales en PM2.5 en lugar de sacar conclusiones cuantitativas específicas.

Medidas satelitales de la profundidad óptica del aerosol (AOD)¹⁰¹ del espectro-radiómetro de imágenes de resolución moderada (MODIS)¹⁰² se utilizaron instrumentos para explorar gradientes en PM2.5 sobre el área de la comunidad. Los datos de AOD por satélite se convirtieron en estimaciones de PM2.5 de superficie utilizando un algoritmo desarrollado en CARB que utiliza mediciones de PM2.5 de monitores de superficie para restringir los datos de satélite.¹⁰³ Tenga en cuenta que este algoritmo no ha sido revisado por pares.

La Figura F-1 para la comunidad del Suroeste de Stockton y la Figura F-2 para la comunidad del Sureste de Los Angeles muestran el promedio anual de PM2.5 derivado de satélite para 2015.¹⁰⁴ Como se mencionó anteriormente, se utilizará un enfoque más refinado utilizando mediciones de calidad del aire e inventario a escala comunitaria para identificar las fuentes de preocupación y sus emisiones estimadas en cada comunidad si el Consejo Gobernante de CARB selecciona a la comunidad.

¹⁰¹ Más información sobre mediciones de profundidad óptica de aerosol disponible en: https://earthobservatory.nasa.gov/global-maps/MODAL2_M_AER_OD

¹⁰² Más información sobre los datos de MODIS disponibles en: <https://modis-land.gsfc.nasa.gov/MAIAC.html>

¹⁰³ Para los píxeles de satélite que se ubican conjuntamente con los monitores de superficie, la incertidumbre es igual a la del monitor de superficie, mientras que los píxeles de satélite que no se ubican junto con los monitores de superficie (por ejemplo, todos los píxeles dentro del límite de la comunidad) pueden tener incertidumbres tan alto como 30 por ciento.

¹⁰⁴ Fuente de datos: <https://ladsweb.modaps.eosdis.nasa.gov/search/>

Figura F-1. Concentración Anual de PM2.5 Derivada de Satélite para la Comunidad del Suroeste de Stockton (Datos Satelitales de 2015)

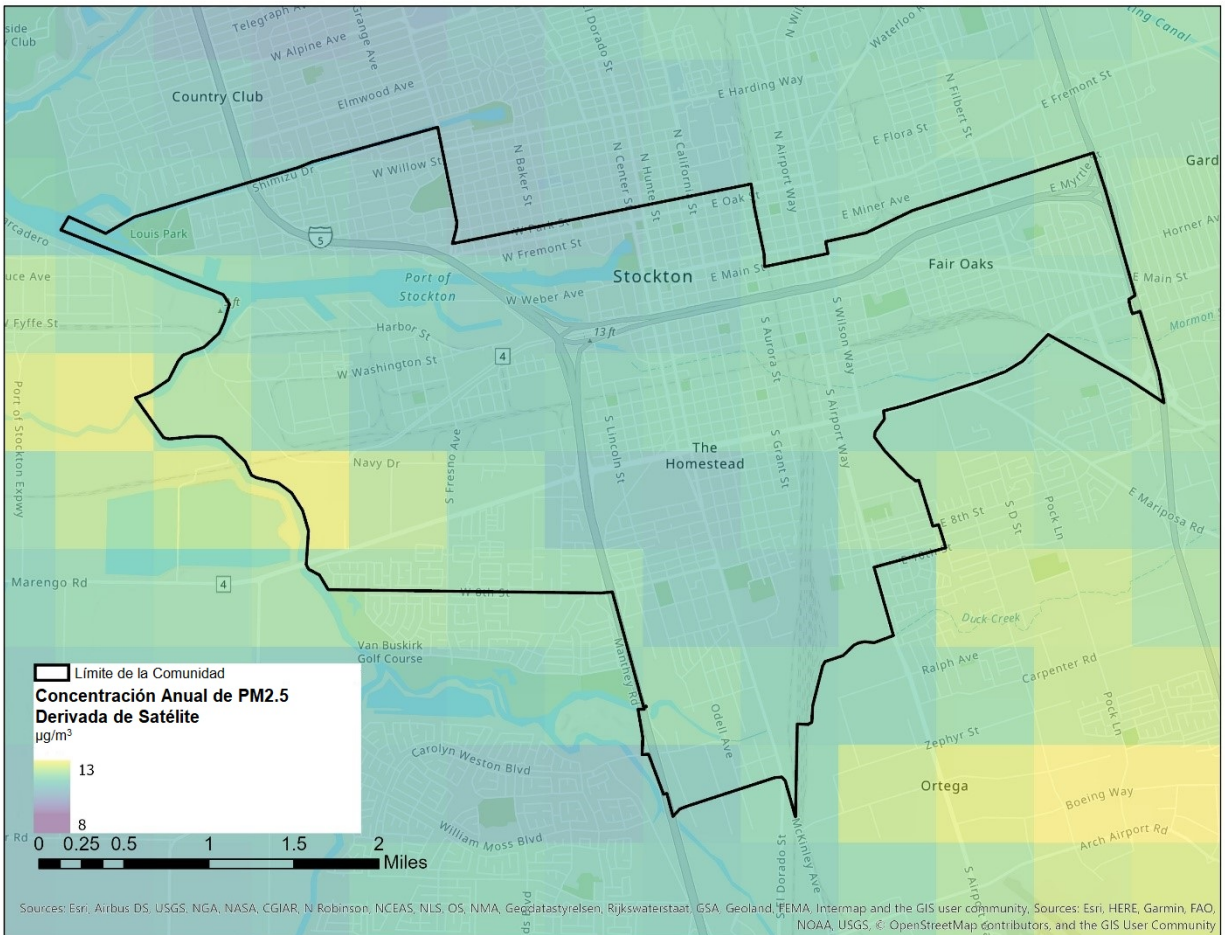


Figura F-2. Concentración Anual de PM2.5 Derivada de Satélite para la Comunidad del Sureste de Los Angeles (Datos de Satélite de 2015)

