

Actualización sobre Acciones de California para Minimizar los Impactos de Carga en la Salud de la Comunidad



Reunión del Consejo de Recursos del Aire de California
21 de marzo de 2019

El Camino a Seguir sobre Carga

Hacer más estrictas las reglas del CARB y añadir conformidad para instalaciones e infraestructura

Apoyar medidas de los distritos basadas en las instalaciones e iniciativas de los puertos

Proteger comunidades cerca de instalaciones de carga

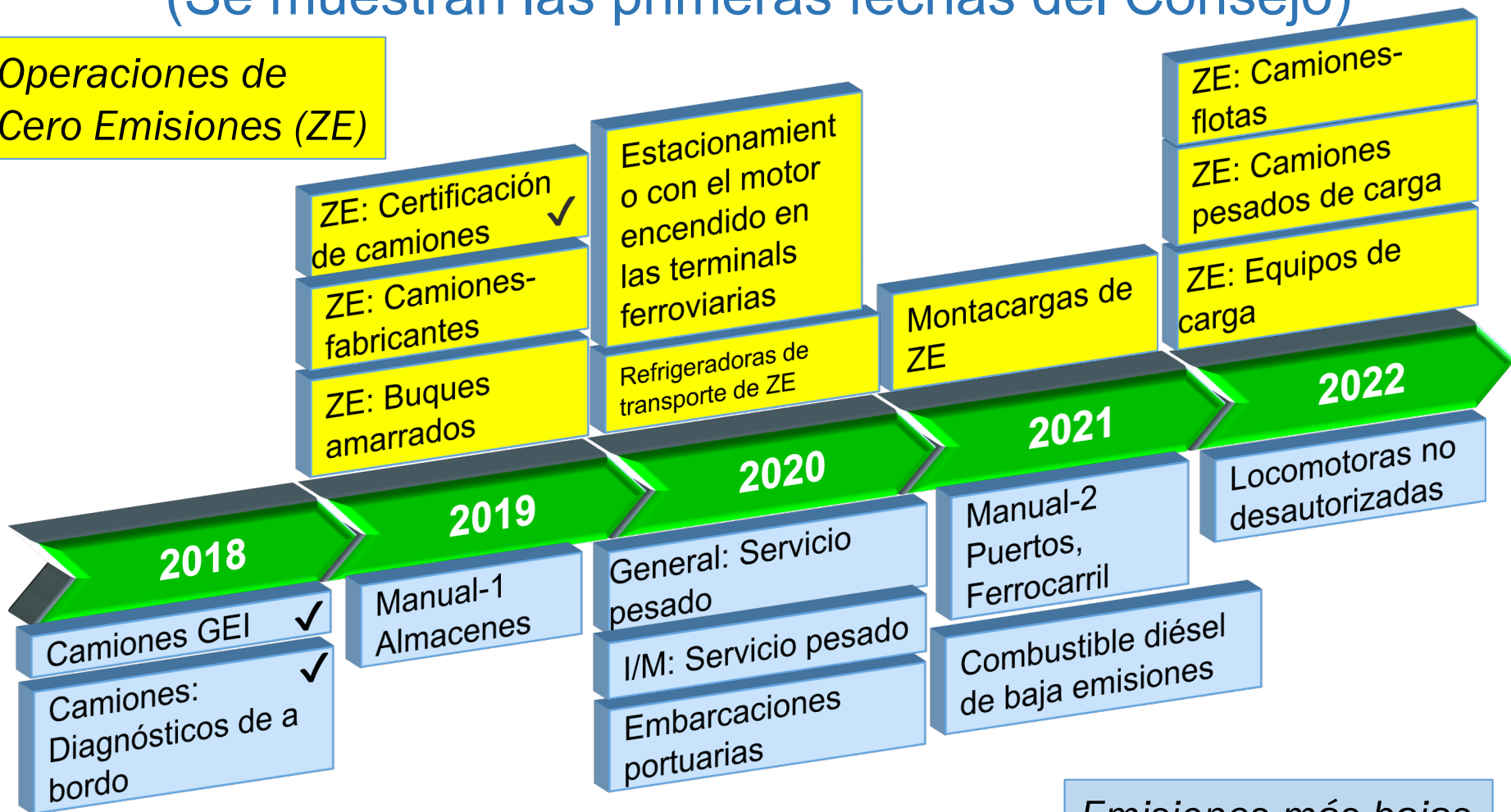
Perseguir estándares federales e internacionales más estrictos

Coordinar y ampliar incentivos para la transición de carga a operaciones de cero emisiones

Nuevas Acciones del CARB sobre Carga Desde Marzo de 2018

(Se muestran las primeras fechas del Consejo)

Operaciones de Cero Emisiones (ZE)



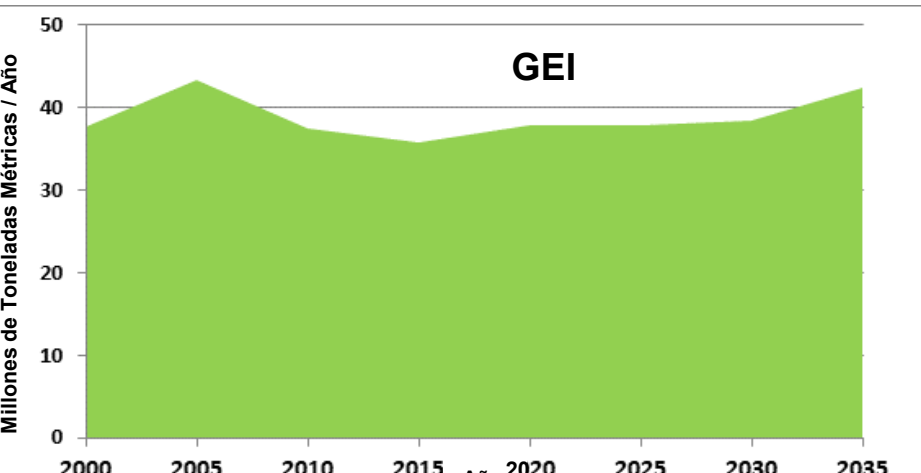
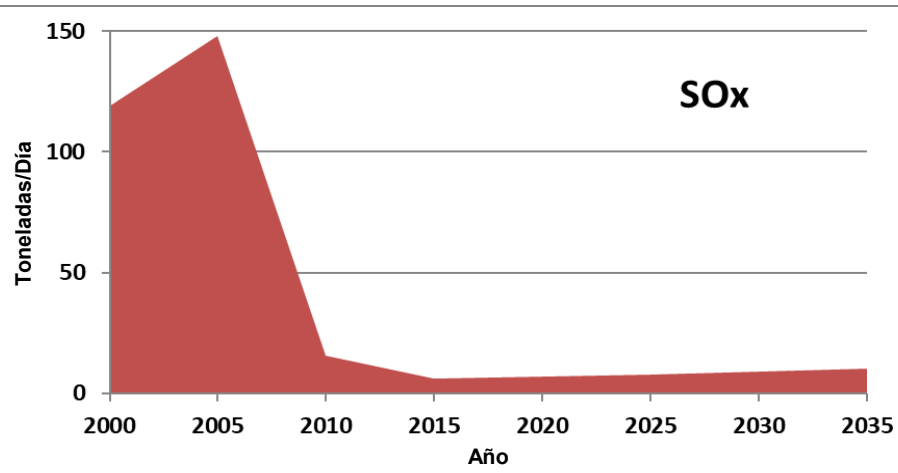
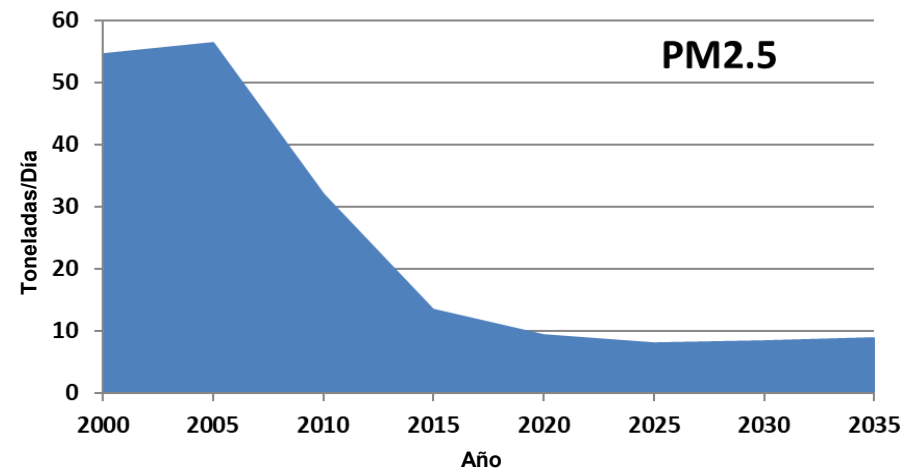
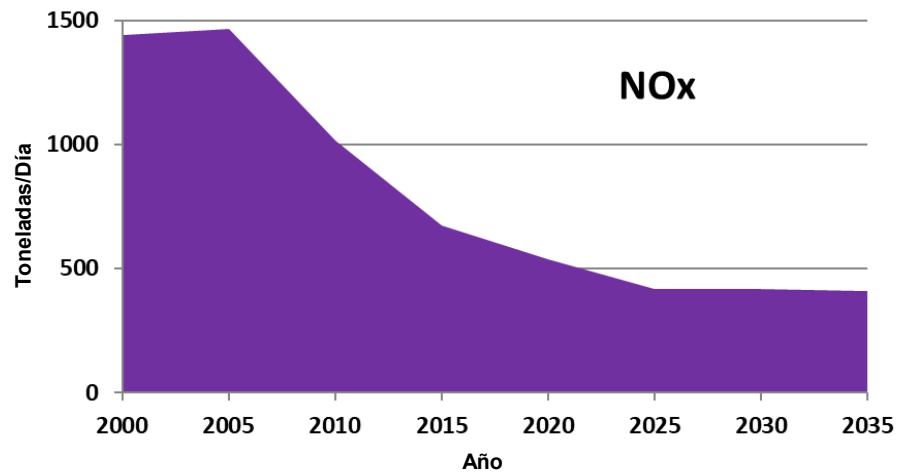
Emisiones más bajas

Estrategias del CARB ya implementadas para reducir las emisiones de carga y el riesgo a la salud

Camiones	Buques	Locomotoras	Equipos	Embarcaciones Portuarias
<ul style="list-style-type: none"> • Combustible / motor • Camiones en uso / rotación • Límites de GEI • Límites de humo y de estacionamiento con el motor encendido • Conformidad en uso 	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible • Reducciones en el muelle • Prohibición de incineradores en los buques 	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible • Límites de emisiones de la flota en la Costa del Sur • Reducción del hollín de diésel en las terminales ferroviarias 	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible / motor • Equipos de puerto y ferrocarril • Montacargas de gas • Equipo basado en la tierra a los aeropuertos • Unidades refrigeradoras de transporte 	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible • Motores de las embarcaciones portuarias

Incentivos para demostrar y desplegar modelos más limpios

Inventario de Emisiones de Carga Estatal (2000-2035)



Pero los Impactos de Carga Siguen Siguiendo Significativos



~1/3 de economía / trabajo

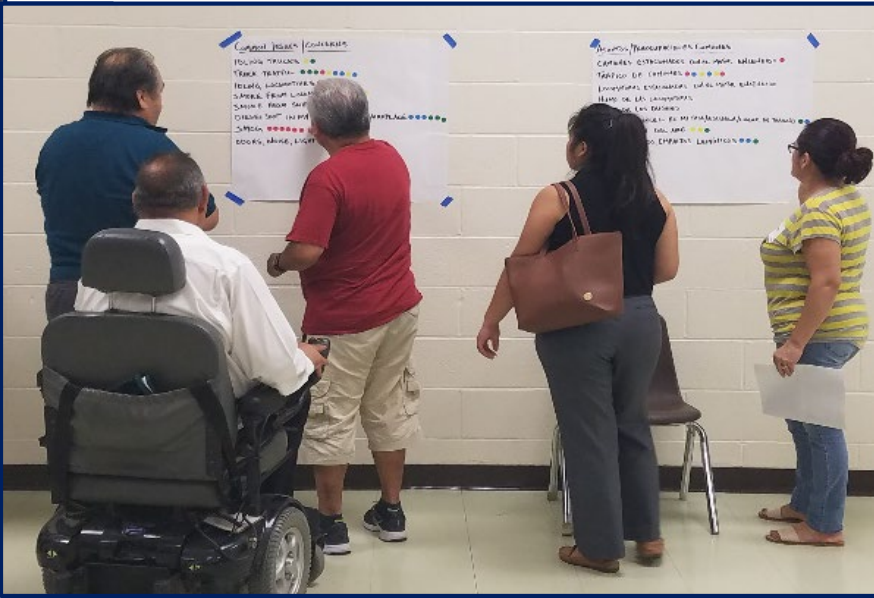
~1/2 de contaminación del aire

Impactos de Carga en la Salud:

- Riesgo elevado de cáncer en las comunidades cerca de los centros de carga
- El contribuyente más grande a los niveles regionales no saludables de las partículas finas y de contaminación de ozono
- Muerte prematura, enfermedad cardíaca y respiratoria
- Crecientes emisiones de gases de efecto invernadero

Participación Pública

- Aporte de las comunidades, agencias, industria
- Reuniones mensuales con la CA Cleaner Freight Coalition
- Grupos industriales de trabajo



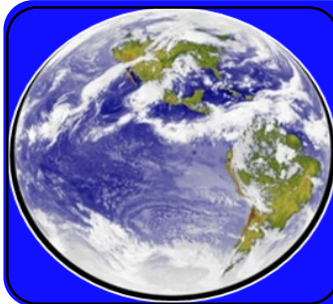
Acciones del CARB sobre carga diseñadas para cumplir con múltiples objetivos



Reducir el riesgo de salud de la comunidad (apoyar las reducciones de emisiones de AB 617)



Lograr estándares regionales del aire (apoyar el Plan de Implementación del Estado)



Mitigar el cambio climático (apoyar el Plan Exploratorio y el Plan SLCP)

Acciones de Carga ya en Progreso

- | | |
|---|--|
| 1. Manual de Carga | 7. Demostraciones de cero emisiones |
| 2. Camiones más limpios (nuevos y en uso) | 8. Sistema de reporte para regulaciones de carga |
| 3. Buques oceánicos amarrados | 9. El Plan de Acción de California para Carga Sostenible |
| 4. Unidades refrigeradas de transporte | 10. Abogacía con otras agencias |
| 5. Terminales ferroviarias y locomotoras | 11. Medidas para las instalaciones en la Costa del Sur |
| 6. Embarcaciones portuarias | |

Manual de Carga

- Guía sobre ubicación, diseño, construcción y operación de instalaciones de carga para minimizar los impactos en la comunidad
- Estrategias para reducir emisiones y exposición



Fresno, California

Manual: Objetivos



- Responder a las peticiones de la comunidad para recomendaciones “oficiales” del CARB que los activistas pueden usar localmente
- Informar a los decisores de los materiales disponibles para evitar/mitigar la contaminación
- Compartir “mejores prácticas” con desarrolladores de instalaciones
- Hacer un caso convincente para instalaciones diseñadas desde la base para apoyar operaciones de cero emisiones

Manual: Estructura

Documento principal:

Manual de
Carga

```
graph TD; A[Manual de Carga] --- B[Almacenes y Centros de Distribución]; A --- C[Puertos Marítimos]; A --- D[Terminales Ferroviarias]; A --- E[Paradas de camiones y otros lugares];
```

Módulos:

Almacenes y
Centros de
Distribución

Puertos
Marítimos

Terminales
Ferroviarias

Paradas de
camiones y
otros lugares

Próximas reuniones públicas: Primavera 2019

Camiones Más Limpios

- Camiones limpios avanzados de ZE
 - Fase 1: Ventas por fabricante (por ciento)
 - Fase 2: Compra de la flota (por ciento)
- Regulación general para motores nuevos de servicio pesado
- I/M para servicio pesado
- Próximas reuniones públicas: Abril de 2019



Buques Oceánicos en el Muelle

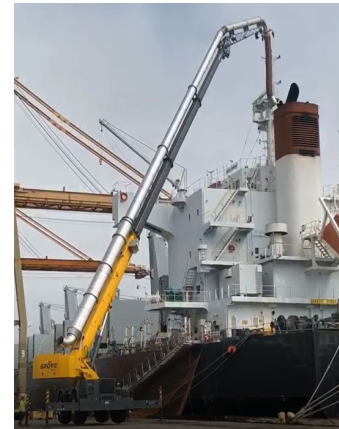
- Requerir más visitas para reducir emisiones en el muelle
 - Incluir más visitas, tipos de buques y puertos
 - Hacer que los puertos, terminals y proveedores rindan cuenta para poner de su parte también
- Próximas reuniones públicas: Abril/Mayo de 2019



Enchufe de Puerto



AMECS Basado en Embarcación
Captura y Control



ShoreKat Basado en Tierra
Captura y Control



Buques: Análisis Muelle por Muelle para Identificar Opciones Factibles de Control



Ejemplo muestra espacio limitado para que una embarcación quepa y, al mismo tiempo, para permitir el acceso para tráfico de buques

Buques: Reducciones Potenciales en el Muelle

Riesgo de cáncer de PM de diésel

~ 70 por ciento en el Área de la Bahía

~ 60 por ciento en la Costa del Sur

NOx

~ 6 tpd estatal

~ 3 tpd en la Costa del Sur



Unidades Refrigeradas de Transporte (TRU, siglas en inglés)

- Enfoque en la transición a operaciones de ZE
 - ZE para TRUs de camión
 - TRUs enchufables para remolques estacionarios
 - Infraestructura de instalaciones
 - Seguimiento electrónico
- Próximas reuniones públicas: Medios de 2019



TRU de Camión



TRU de Remolque

TRU: Identificar las Necesidades de Infraestructura

- Requerir que las instalaciones amplíen la infraestructura de enchufes para permitir operación de ZE si las TRUs están estacionadas
 - Evaluar instalaciones y lugares necesarios

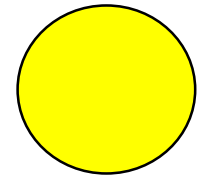


TRU: Operaciones en Almacenes Frigoríficos Plantean Altos Riesgos

- Riesgos de cancer cerca de la fuente (>1,000 en un millón)
- Instalaciones se ubican a menudo en grupos

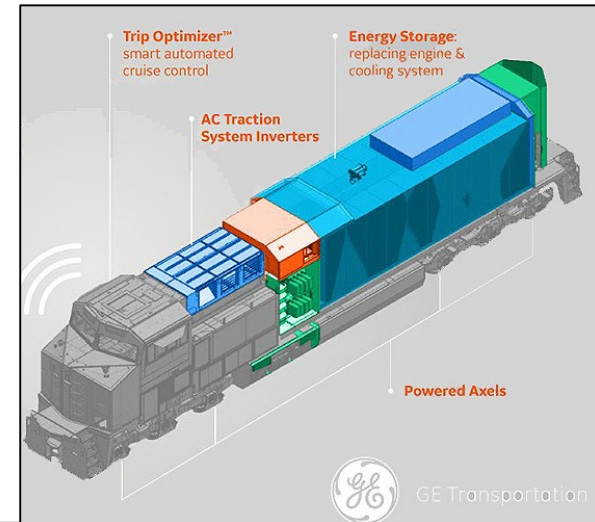


*Ejemplo:
Salinas, CA*

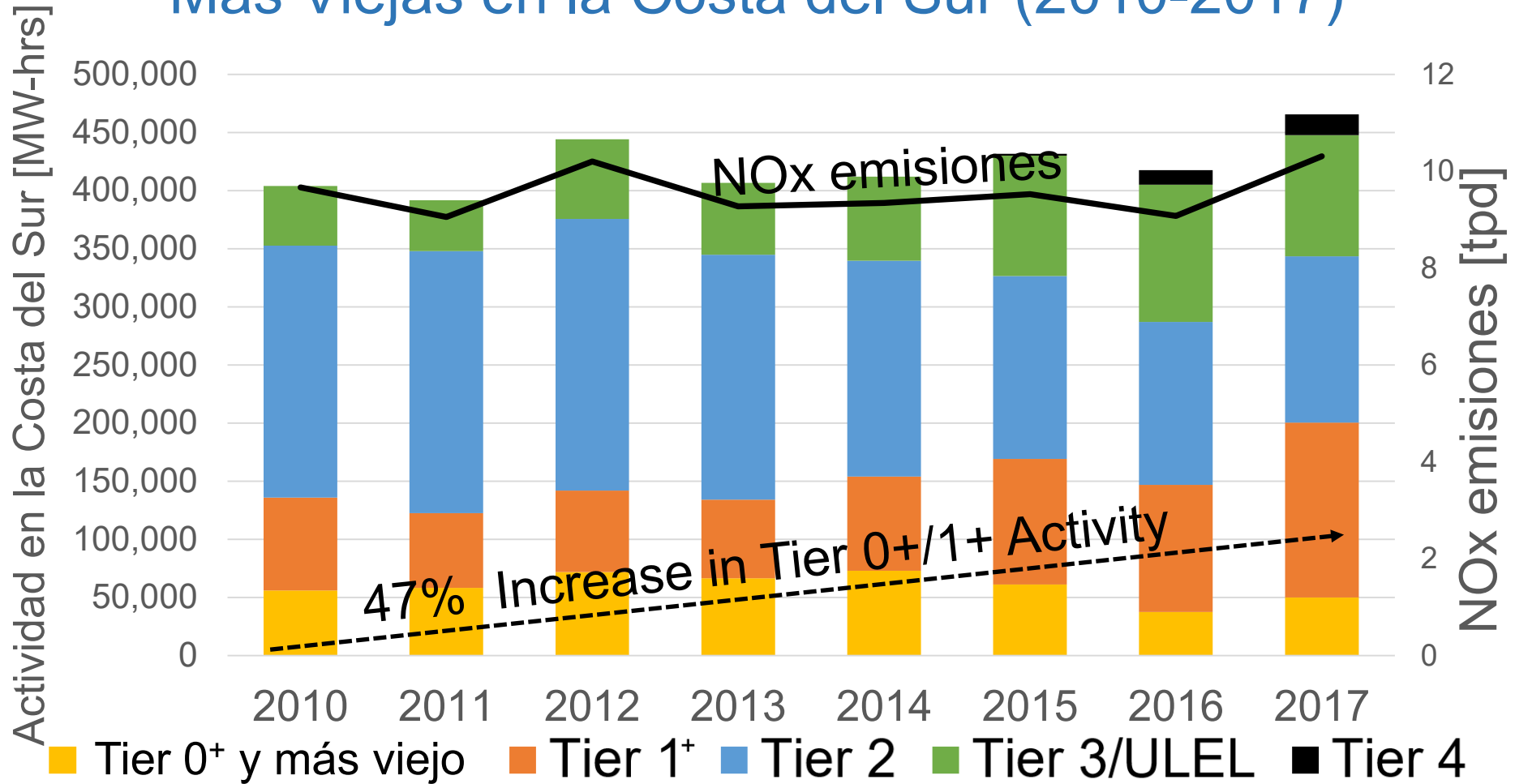


Terminales Ferroviarias y Locomotoras

- El personal trabaja para consolidar dos nuevas medidas para las locomotoras estacionadas con el motor encendido y para las locomotoras no desautorizadas
- Proyectos con incentivos
- Oportunidad para las compañías de ferrocarriles para reducir emisiones y riesgo de salud en las comunidades vecinas
- Próximas reuniones públicas: Fin al fin de 2019



Terminales Ferroviarias: Creciente Uso de Locomotoras Más Viejas en la Costa del Sur (2010-2017)



(Más sucio -----> Más limpio)

Embarcaciones Portuarias

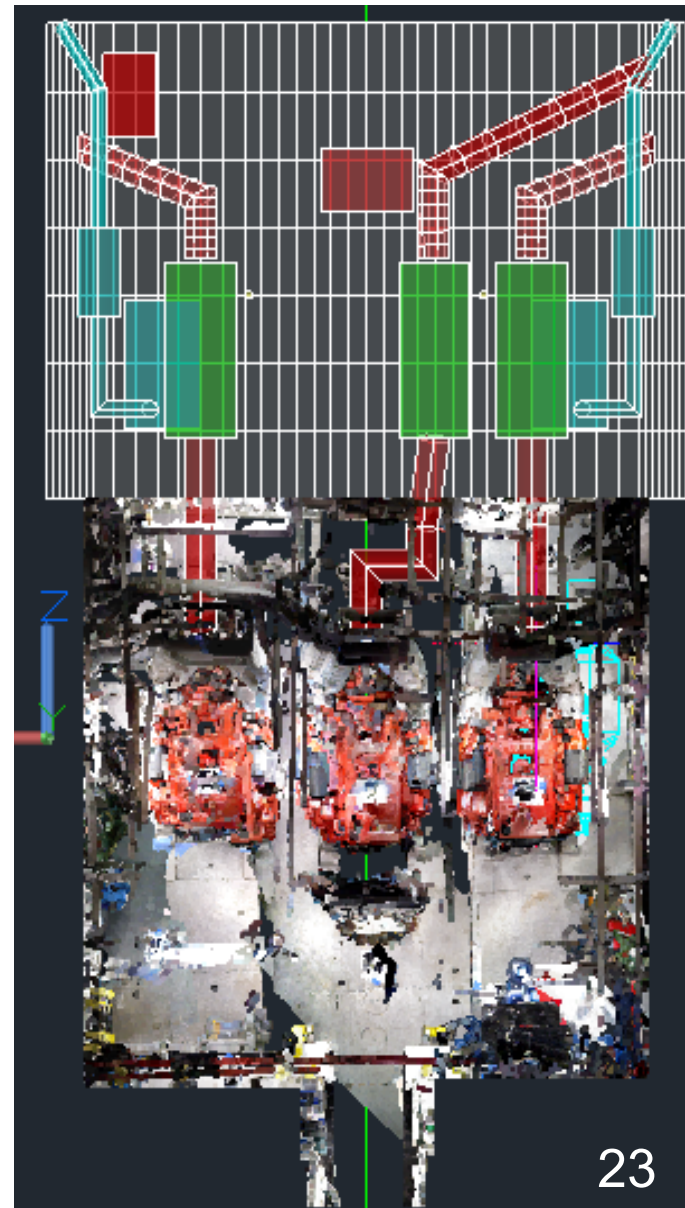
- Enfoque en combustión más limpia para motores nuevos y ya en uso.
- Apoyar la introducción de tecnologías de cero emisiones en transbordadores, excursiones y otras categorías de buques
- Próximas reuniones públicas: Primavera de 2019



Embarcaciones Portuarias: Medición de Espacio del Motor para Actualización (Cal Maritime Academy)



3D escáner
con láser



Financiamiento Reciente de Instalaciones de Carga

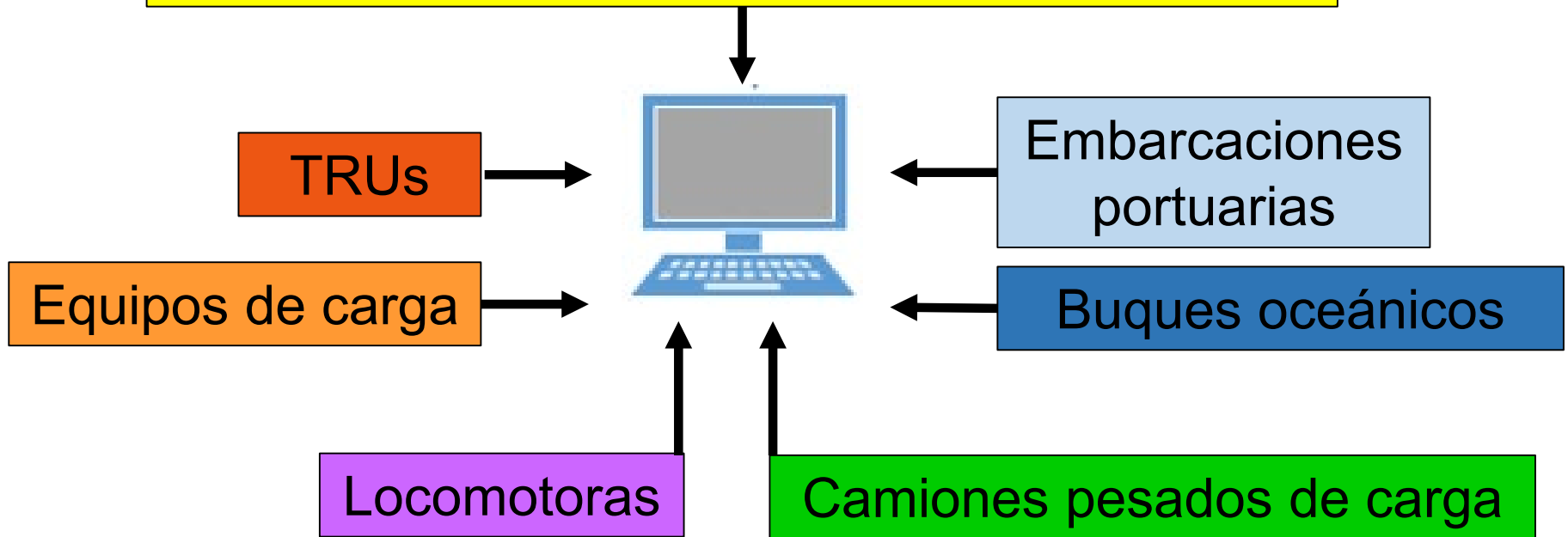
- \$205 millones en subvenciones por el CARB para equipos de cero/casi-cero emisiones y para infraestructura en las instalaciones
- 11 proyectos están ubicados en comunidades en desventaja
- Proyectos varían desde locomotoras eléctricas, camiones y TRUs hasta un remolcador híbrido y grúas y montacargas eléctricas



- Lugares de proyectos
- Áreas de despliegue de vehículos

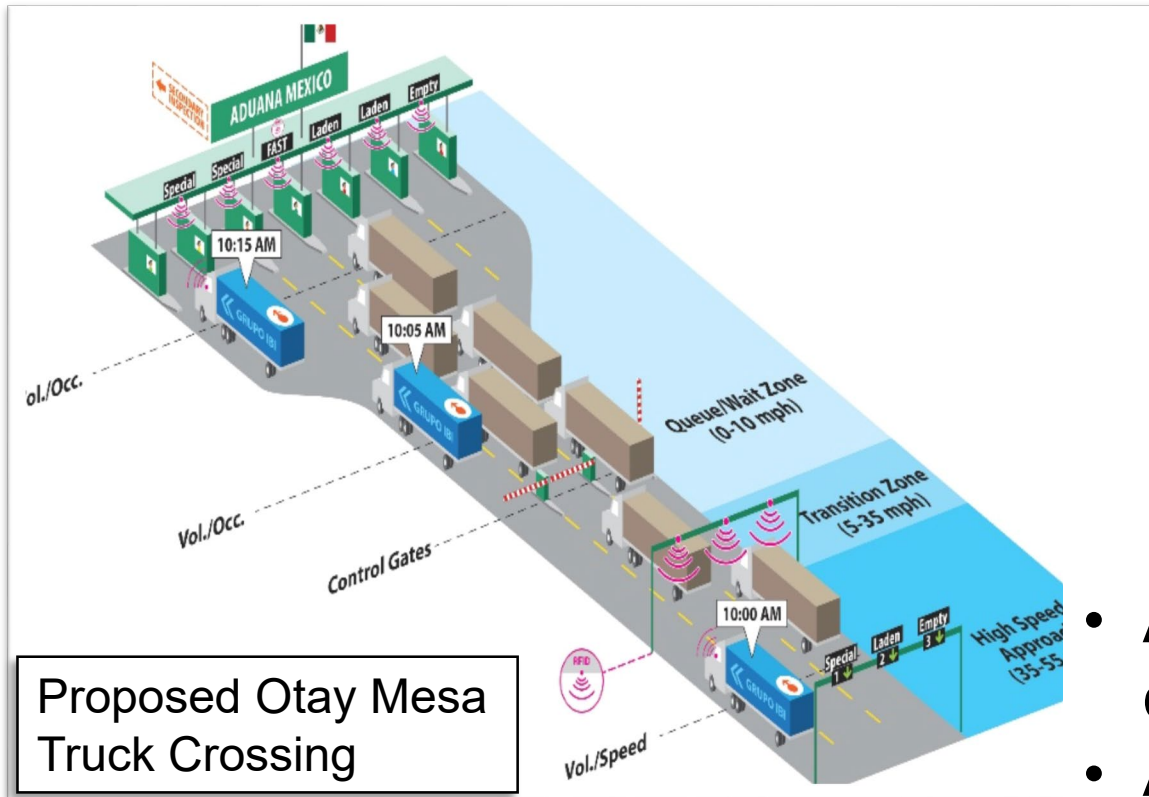
El Sistema de Reporte para la Regualción de Carga

Instalaciones: puertos y terminales, terminales ferroviarias, almacenes, supermercados, etc.)



Un nuevo sistema en línea para registro, reporte y análisis de conformidad, ejecución y acceso público

Implementación del Plan de Acción de California para Carga Sostenible



- Acelerando operaciones de cero emisiones
- Aumentando eficiencia
- Desarrollando la fuerza laboral

Abogacía con otras agencias



**SAN PEDRO BAY PORTS
CLEAN AIR ACTION PLAN 2017**

Final
Clean Air Action Plan Update

NOVEMBER 2017

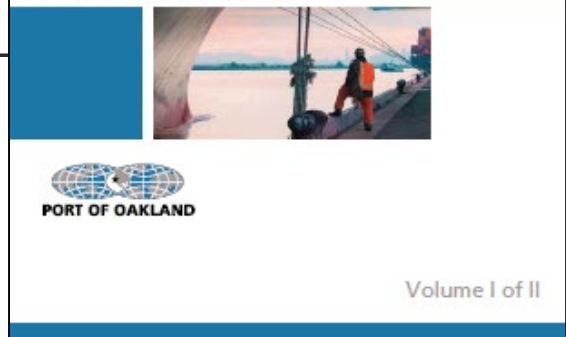
Logos for Long Beach and The Port of Los Angeles are visible in the top left corner.



**Revised Draft
Seaport Air Quality
2020 and Beyond Plan**

December 14, 2018

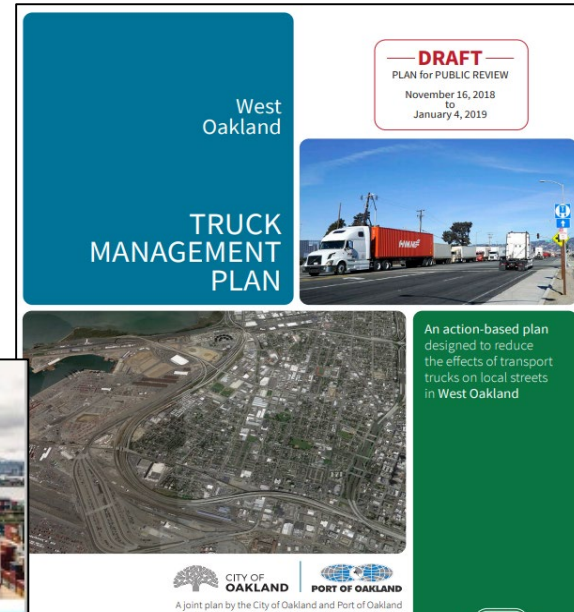
Images include a large container ship at a port and a yellow train engine.



PORT OF OAKLAND

Volume I of II

Image shows a person on a pier with a ship in the background.



**West
Oakland**

**TRUCK
MANAGEMENT
PLAN**

DRAFT
PLAN for PUBLIC REVIEW
November 16, 2018
to
January 4, 2019

An action-based plan designed to reduce the effects of transport trucks on local streets in West Oakland

Logos for City of Oakland and Port of Oakland are at the bottom.



FREIGHT PLAN
California Freight
Mobility Plan

California Freight Mobility Plan 2019

Images include a train, a truck, the Golden Gate Bridge, and a highway with trucks.

El Distrito de la Costa del Sur: Indicación del Consejo sobre Medidas para Carga Basadas en las Instalaciones



Concepto de regla
+ estudio
económico



Regla + explorar
memorando de
entendimiento
(MOU, siglas en
inglés)



MOU



MOU

Para Progreso Más Amplio sobre Carga Sostenible

- Adopción de las regulaciones propuestas del CARB
- Énfasis en el desarrollo estratégico de infraestructura de carga con CPUC, CEC, servicios públicos.
- Incentivos continuos para demostración y despliegue de ZE (equipos + infraestructura)
- Voluntad política local para insistir en operaciones de cero emisiones en nuevos desarrollos