



Programa del Taller Público

Ayude a Construir Comunidades Más Sostenibles y Equitativas

Martes 7 de diciembre 2021, de 5:00 p.m. a 7:00 p.m.

El taller será un evento virtual que se llevará a cabo en línea. Se ofrecerá traducción al Español. Regístrese a través del siguiente [enlace](#)

Propósito del Taller: Se le invita a aportar su opinión sobre el avance del trabajo para ayudar a construir comunidades más sostenibles y equitativas a través de la política del Estado y el trabajo de planificación para incidir en el transporte, uso del suelo y las opciones de vivienda en California. Este taller está destinado a contribuir al trabajo de la CARB en una serie de áreas, incluido el Informe de 2022 sobre la implementación de la Ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima, de conformidad con [SB 150 \(Allen, Capítulo 646, Estatutos de 2017\)](#), la Actualización del Plan de Alcance del Cambio Climático de 2022, así como informar los esfuerzos interinstitucionales estatales.

5:00 p.m.	Introducción y Colaboración	CARB
5:10 p.m.	Esfuerzos del Estado para Apoyar a las Comunidades Sostenibles que Reducen la Conducción y Aumentan el Uso de Opciones de Transporte Limpio: Beneficios, Retos y Consideraciones de Igualdad	CARB
5:25 p.m.	Panel de Debate: Perspectivas sobre los Retos y Oportunidades Futuras	<p>Dan Zack, Ciudad de Fresno</p> <p>Georgette Gómez, Comité Asesor de Justicia Ambiental de la CARB</p> <p>Grecia Elenes, Consejera de Liderazgo</p> <p>Hasan Ikhata, Asociación de Gobiernos de San Diego</p> <p>Jeanie Ward-Waller, Caltrans</p> <p>Megan Kirkeby, Depto de Vivienda y Desarrollo Comunitario de CA</p>

6:00 p.m.	Comentarios de los Miembros del Comité Consultivo de JA	
6:15 p.m.	Comentarios Públicos <u>Preguntas Generales al Público</u> Cuáles son las acciones/mejoras/políticas clave que le gustaría que el Estado priorizara para... <ul style="list-style-type: none">• ¿Avanzar en las comunidades sostenibles y en la reducción de emisiones asociadas en general?• ¿Facilitar la capacidad de la comunidad/comunidades desfavorecidas para reducir la cantidad de conducción siempre que sea posible?• ¿Evitar daños potenciales a las comunidades desfavorecidas en el diseño o la implementación de estrategias de uso del suelo y transporte?	