



---

## Próximo Taller Público: Ayude a Construir Comunidades Más Sostenibles y Justas

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB o la Junta), en colaboración con los organismos del Estado asociados, le invitan a participar en un taller público virtual que tiene como objetivo seguir avanzando en el trabajo para ayudar a construir comunidades más sostenibles y justas a través de la política a nivel del Estado y el trabajo de planificación para incidir en el transporte, el uso del suelo y las opciones de vivienda en California. Este debate pretende contribuir al trabajo de la CARB en una serie de áreas, entre las que se incluyen el Informe 2022 sobre la Aplicación de la Ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima ([Informe 2022 del SB 150](#)), la Actualización del Plan de Alcance del Cambio Climático 2022, así como otros esfuerzos entre agencias.

La estrategia del Estado para prevenir los efectos negativos del cambio climático exige frenar el número total de millas recorridas diariamente en las carreteras de California. Como parte de estos esfuerzos, la CARB y los organismos asociados están explorando nuevas estrategias para reducir la cantidad de conducción cuando sea posible, aumentar la accesibilidad a los destinos importantes y hacer que los viajes en opciones de transporte limpias, como el transporte público, uso compartido del vehículo, caminar, andar en bicicleta y los servicios de movilidad compartida, sean opciones más viables y atractivas para llevar a las personas a donde necesitan y quieren ir.

Este taller público inicial ofrece al público la oportunidad de conocer más y compartir información sobre preguntas clave relacionadas con las políticas futuras para reducir la cantidad de conducción.

El taller público virtual se celebrará a través de un [seminario web por Zoom](#) en la siguiente fecha y hora.

Fecha: Martes 7 de Diciembre, 2021  
Hora: 5:00 p.m. – 7:00 p.m.  
Lugar: Taller Virtual

[Regístrese en el taller](#)

### **Cómo Participar**

Para participar en el taller, debe registrarse antes de que éste comience. Después de registrarse, recibirá un correo electrónico de confirmación con información para unirse al seminario web por Zoom, ya sea a través de una computadora, un dispositivo digital o por línea telefónica. El taller se impartirá en Inglés con interpretación en directo al Español. Durante el taller, los participantes podrán hacer preguntas y comentarios a través de la función "levantar la mano" de Zoom, o a través de la línea telefónica.

### **Acceso Telefónico Únicamente**

Llame al 1 (636) 651-3185 o al 1 (877) 810-9415 (línea gratuita) e ingrese el código de la conferencia: 522431. El ID del seminario web es: 848 6098 0465 y el código de acceso 946053. Para hacer una pregunta o un comentario por teléfono, marque \*2 para "levantar la mano" y \*6 para silenciar/activar la línea telefónica.

Tenga en cuenta que no hay opción de asistencia presencial para esta reunión.

### **Antecedentes**

Conseguir reducir las emisiones del transporte es fundamental para alcanzar los objetivos del Estado en materia del clima y de calidad del aire. Las medidas de reducción de las emisiones de GHG en el sector del transporte incluyen combustibles de baja emisión de carbono, vehículos más limpios y estrategias para promover comunidades sostenibles y mejores opciones de transporte que permitan frenar el incremento de las millas recorridas por los vehículos (VMT). En virtud de la [Ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima o SB 375](#), las organizaciones regionales de planificación metropolitana (MPOs) de California elaboran Estrategias de Comunidades Sostenibles (SCS), o planes a largo plazo, que alinean las decisiones sobre transporte, vivienda y uso del suelo para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de

GHG establecidos por la CARB. El desarrollo y la aplicación de las SCS están diseñados para reducir las emisiones de GHG per cápita. Esto se logra parcialmente a través de reducciones en las VMT per cápita.

En el 2017, la Legislatura adoptó el [Proyecto de Ley 150 del Senado](#), que requiere que la CARB, en consulta con las MPO y las partes interesadas afectadas, presente a la Legislatura un informe de progreso cada cuatro años sobre la Ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima de California que documente el progreso realizado por cada organización de planificación metropolitana en el cumplimiento de los objetivos regionales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero establecidos por la junta estatal. El informe de progreso incluye cambios en las emisiones de gases de efecto invernadero en cada región y métricas respaldadas por datos para las estrategias utilizadas para cumplir con los objetivos. El informe de progreso también incluye una discusión de las mejores prácticas y los desafíos que enfrentan las organizaciones de planificación metropolitana para cumplir con los objetivos. El segundo informe de progreso debe presentarse a la Legislatura en Septiembre de 2022.

Para obtener más información sobre el progreso hasta la fecha y los programas relacionados, visite:

[Página web de Comunidades Sostenibles](#)

[Plan de Transporte de California](#)

[Plan de Acción Climática para la Infraestructura del Transporte](#)

[Actualización del Plan de Alcance 2022](#)

## **Contacto**

Si tiene preguntas sobre el taller, envíe un correo electrónico a [SustainableCommunities@arb.ca.gov](mailto:SustainableCommunities@arb.ca.gov).

Si necesita una adaptación especial o necesidades lingüísticas para cualquiera de los siguientes casos:

- Estará disponible un intérprete durante todo el taller;
- Disponer de documentos en un formato alternativo (por ejemplo, Braille, letra grande) o en otro idioma;
- Una adaptación razonable relacionada con la discapacidad.

Póngase en contacto con [SustainableCommunities@arb.ca.gov](mailto:SustainableCommunities@arb.ca.gov). lo antes posible, pero a más tardar 10 días hábiles antes del evento programado. Los usuarios de TTY/TDD/Habla a Habla pueden marcar el 711 para el Servicio de Retransmisión de California.