

## Enmiendas a las regulaciones para motores para uso fuera de carretera



- Las regulaciones para motores para uso fuera de carretera (SORE por sus siglas en inglés) aplican a los motores de encendido por chispa de 25, o menos, caballos de fuerza, que se utilizan mayormente en equipo de jardinería
- Las enmiendas de 2021 a las regulaciones SORE entraron en vigor el 1 de enero de 2023. Los estándares de emisiones para emisiones que forman smog para la mayoría de los motores nuevos son cero, comenzando con el año modelo 2024. Los estándares de emisiones para las emisiones que forman smog en generadores portátiles y lavadoras a presión, son más estrictas en el año modelo 2024 y cero en el año modelo 2028
- Las regulaciones SORE no tienen requisitos para propietarios de equipo
- Las enmiendas no aplican al año modelo 2022 o equipo más antiguo

### Propósito de las regulaciones SORE

Las regulaciones SORE pretenden reducir las emisiones generadas por equipo para uso fuera de carretera y reemplazarlo con equipo cero emisiones (ZEE por sus siglas en inglés). El despliegue de ZEE es clave para lograr los estándares de calidad del aire y proteger la salud y bienestar de todos los residentes de California. Las regulaciones SORE también ayudan a asegurar que los motores vendidos y utilizados en California cumplirán con los estándares de escape y evaporativos durante su vida útil.

### Nuevas regulaciones SORE para estándares de emisiones para el año modelo 2024

Las regulaciones SORE establecen los estándares de emisiones a cero, para contaminantes que forman el smog para todos los nuevos motores excepto para motores de generadores y grandes lavadoras a presión comenzando con el año modelo 2024. Las regulaciones establecen estándares de emisiones más estrictos para motores utilizados en generadores y grandes lavadoras a presión comenzando con el año modelo 2024. Los fabricantes pueden utilizar los créditos de reducción de emisiones para certificar motores hasta que todos los créditos hayan sido utilizados o hayan vencido.

### Aplicabilidad de las regulaciones SORE

Los nuevos estándares de emisiones aplican a motores nuevos. Las regulaciones SORE no prohíben la tenencia, uso o reparación de equipo SORE aprobado por CARB ya existente. Los residentes y empresas de California pueden continuar utilizando su SORE aprobado por CARB, y repararlo, hasta el fin de su vida útil. Las tiendas podrán continuar vendiendo cualquier motor y equipo que hayan sido fabricados bajo certificaciones de CARB válidas. Más información sobre la aplicabilidad puede encontrarse [aquí](#). Los motores que utilizan combustible diésel y los motores que son utilizados en equipo fijo no son sujetos a las regulaciones de SORE. La ley federal antecede a los estados en la regulación de motores nuevos que son utilizados en equipo o vehículos de construcción o utilizados en equipo o vehículos agrícolas, con máxima potencia de 175 caballos de fuerza. Puede encontrar más información [aquí](#).

## Efectos de las enmiendas

Algunos usuarios verán ahorros cuando utilicen equipo ZEE. Los modelajes de emisiones muestran que las enmiendas a las regulaciones SORE lograrán grandes reducciones en emisiones contaminantes que forman el smog, provenientes de equipo SORE. Esta reducción de emisiones resultará en beneficios de salud significativos para todos los californianos.