



Grupo de Trabajo Público para la Implementación de Inversiones en la Movilidad Limpia para el Año Fiscal 2023-24

8 de febrero del 2024

Agenda

- Bienvenida, introducciones, y agenda
- Estado actual de las inversiones en la movilidad limpia
- Presupuesto para el año fiscal 2023-24 y las recomendaciones del personal
- Comentarios y preguntas
- Terminar sesión (no más tardar de las 4 p.m.)

Estado Actual de las Inversiones en la Movilidad Limpia

Subprograma	\$ Asignado o Otorgado (a partir del año fiscal 2022-23)	Número de Proyectos
Programa Piloto de Vales para Opciones de Movilidad Limpia (CMO)	\$99 millones	<ul style="list-style-type: none"> • 7 pilotos regionales de movilidad limpia existentes o completados • 36 evaluaciones de las necesidades de transporte comunitario • 37 proyectos de movilidad • A través del Administrador Estatal (CALSTART)
Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS)	\$46.9 millones	<ul style="list-style-type: none"> • 4 subsidios existentes • 2 nuevos premios por la Solicitud de Aplicaciones (RFA, por sus siglas en ingles) para el Año Fiscal 2022-23
Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible (STEP)	\$61.7 millones	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Subvenciones de Planificación existentes • 5 Subvenciones de Implementación existentes • 3 nuevos premios por la RFA del Año Fiscal 2022-23
Planificación y Desarrollo de Capacidades (Planificación)	\$5 millones	<ul style="list-style-type: none"> • 7 nuevos premios por la RFA del año fiscal 2022-23 • A través del Administrador Estatal (Data for Social Good)

Presupuesto Para el Año Fiscal 2023-24 y las Recomendaciones del Personal

- \$10 millones disponibles para la Planificación
- \$50 millones disponibles para CMO, CMIS, y STEP

Subprograma	Recomendación para los Fondos del Año Fiscal 2023-24	Detalles de las Recomendaciones
Planificación	\$10 millones	<ul style="list-style-type: none"> • Financiar solicitudes a través de una nueva RFA de Planificación y financiar por completo una aplicación previa parcialmente premiada por la RFA del año fiscal 2022-23 • \$2.4 millones para el Administrador Estatal y para la asistencia técnica de Planificación, CMIS, y STEP
CMO	~\$16.7 millones	<ul style="list-style-type: none"> • Añadir al acuerdo actual del Administrador Estatal (CALSTART) • Añadir fondos a los proyectos actuales y a la Alianza de Equidad para la Movilidad Limpia (Clean Mobility Equity Alliance)
CMIS y STEP	~\$32.3 millones	<ul style="list-style-type: none"> • Financiar las aplicaciones por la RFA del año fiscal 2022-23, incluyendo la financiación completa de las aplicaciones previas parcialmente premiadas y la financiación de aplicaciones adicionales del grupo de aplicaciones anterior.

Comentarios y Preguntas



Use la función para levantar la mano (Oprima #2 si llama por teléfono)



Por favor indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o hacer un comentario

Contáctenos

Correo electrónico: cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Suscríbase:

[https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/
new](https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new)